



Ajuntament de Granollers  
Mobilitat

Àrea de Territori  
i Sostenibilitat

C. Sant Jaume, 16-26, 5a planta  
Tel. 93 842 66 71  
08401 Granollers  
[mobilitat@granollers.cat](mailto:mobilitat@granollers.cat)

NIF P-0809500-B

**Consulta pública prèvia a la redacció de la**

**Ordenança de la Zona de Baixes Emissions de Granollers**

Impulsat per:



**Ajuntament de Granollers**

Amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes municipals i de conformitat amb el que preveu l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte disposició normativa sobre la mesura de restricció de la circulació dels vehicles mes contaminants a la Zona de Baixes Emissions de Granollers (en endavant, la ZBE), es portarà a terme una consulta pública a través del Portal de Transparència municipal, a fi de recollir l'opinió de les persones i les entitats/organitzacions més representatives potencialment afectades per aquesta norma sobre:

- a) els problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació de la norma
- b) la necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- c) els objectius de la norma
- d) les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores)

En compliment de l'anterior per realitzar la consulta pública en el procediment d'elaboració i modificació del reglament, les persones, entitats i associacions que ho considerin oportú poden fer arribar la seva opinió sobre els aspectes a sota detallats, fins el dia que s'indiqui, a través d'instància presentada al Registre municipal d'entrada, al formulari corresponent que figura en el Portal.

a) **Problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació de la norma**

**a.1 Salut i benestar ciutadà**

En matèria concreta de salut, l'article 27.2 de la Llei estatal 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuen sobre els riscos presents en el medi ambient i en els aliments, a l'efecte de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.

La reducció dels nivells de pol·lució atmosfèrica (també el soroll) fa també baixar la quantitat de població afectada certes malalties que se'n deriven, i permet avançar cap a un dels objectius de desenvolupament sostenible (ODS3) que suposa garantir una vida sana per a totes les persones.

La contaminació de l'aire és el principal risc ambiental per a la salut humana a les grans ciutats, segons l'Organització Mundial de la Salut (en endavant, OMS). Tot i que es compleixen actualment els límits normatius vigents (RD 102/2011), en els darrers anys s'ha superat sistemàticament el valor guia per a la protecció de la salut humana fixat per l'OMS (2005) pel que fa el diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i les partícules fines en suspensió respirables que són les de diàmetres inferiors a 10 micres (PM10) o les inferiors a 2.5 micres (PM2.5). En el cas de l'NO<sub>2</sub> les concentracions provoquen inflamació de les vies respiratòries o un augment dels símptomes de bronquitis en nens asmàtics i les partícules respirables s'associen amb



l'augment del risc de patir malalties cardiovasculars, malalties respiratòries i càncer de pulmó a la població que s'hi trobi exposada a llarg termini.

Estudis duts a terme per l'Agència de Salut Pública de Barcelona, destaquen que, al municipi de Barcelona s'evitarien al voltant d'un 7% de les morts naturals (unes 1.000 morts anuals), de l'11% dels casos nous de càncer de pulmó (uns 110 casos anuals) i sobre un 33% dels casos anuals d'asma infantil (uns 525 casos anuals), si es complissin les antigues recomanacions de l'OMS per als diferents contaminants atmosfèrics. Amb les noves recomanacions establertes per l'OMS l'any 2021, que estableixen uns valors recomanats molt més exigents, s'evidencia que aquest impacte encara seria més gran.

De fet, la mateixa OMS alerta que no hi ha cap valor llindar per sota del qual la contaminació no tingui repercussions sobre l'organisme, fins i tot en aquells casos en què els contaminants atmosfèrics es troben per sota dels valors límit fixats per la normativa europea. Aquests límits normatius, que són legalment exigibles, es determinen tenint en compte l'evidència científica, però també en base a criteris econòmics, d'impacte, de factibilitat, etc. En aquest sentit, cal tenir en compte que està previst que es revisi la Directiva 2008/50/CE, de la qual deriven els valors normatius vigents en el Real Decret 102/2011, tenint en compte els nous nivells guia de la OMS de l'any 2021. En qualsevol cas, cal destacar les importants diferències que actualment s'observen entre els nivells legislats i els nivells guia de l'OMS, que corresponen als recomanats des de la perspectiva de la salut.

És bàsic treballar en la millora de la qualitat de l'aire per avançar progressivament cap a uns nivells de contaminació atmosfèrica el més baixos possibles, en coherència amb les recomanacions a nivell de protecció de la salut de la població.

## **a.2-Qualitat de l'Aire**

Actualment segueix en vigor el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'Acord GOV/127/2014. El Pla d'actuació ja preveia mesures com la delimitació de zones urbanes d'atmosfera protegida on desincentivar la circulació dels vehicles més contaminants, restriccions incloses, o la reducció de la contaminació atmosfèrica a les zones escolars.

La comarca del Vallès Oriental té vuit municipis declarats com a zona d'especial protecció de l'ambient atmosfèric (Decret 226/2006) per la contaminació de partícules en suspensió (PM10, PM2.5) i òxids de nitrogen (Granollers, la Llagosta, Martorelles, Mollet del Vallès, Montmeló, Montornès del Vallès, Parets del Vallès i Sant Fost de Campsentelles). Aquests municipis i d'altres (que formen part de la mateixa Zona de Qualitat de l'Aire) gràcies al lideratge del Consell Comarcal del Vallès Oriental i el suport tècnic de la Diputació de Barcelona, elaboren un Pla supramunicipal de qualitat de l'aire del Vallès oriental (2016) que preveu 40 mesures destinades a reduir la intensitat de trànsit i les emissions dels vehicles, la major part de les quals s'han inclòs en les diferents fitxes d'actuació del PMUS. El Pla supramunicipal de la comarca conté dues accions concretes per a fomentar l'ús racional del vehicle privat i reduir les

seves emissions: la identificació de Zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP) i la reducció de la contaminació en zones escolars i altres zones vulnerables.

La primera cimera per a la millora de la qualitat de l'aire (2017) resulta en l'Acord polític a la conurbació de Barcelona, marc d'actuació establert per les diferents administracions implicades, entre elles els municipis declarats com a zona d'especial protecció de l'ambient atmosfèric com Granollers, on es comprometen a establir mesures per reduir les emissions el 30% el 2031. Entre les mesures aprovades hi ha la restricció de circulació dels vehicles més antics i més contaminants, l'estudi de les causes que afecten la qualitat de l'aire atmosfèric al conjunt del territori i a cadascun dels municipis, així com la incorporació des criteris de millora dels plans locals de qualitat de l'aire en els plans de mobilitat i d'energia sostenible local.

La segona cimera de qualitat de l'Aire (2019) recollia el compromís de la Generalitat de presentar un projecte de Llei de qualitat de l'aire en el termini d'un any, llei que havia d'establir els criteris comuns de les ZBE. La llei a data d'avui encara no s'ha aprovat. Per a tots els ajuntaments en zona de protecció especial (àmbit-40) en l'acord de la segona cimera, hi havia mesures com la Promoció de camins escolars i la creació de Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida.

En el marc de la 3a Cimera per la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona (2022) es subscriu l'Acord que s'inclourà al nou Pla de millora de la qualitat de l'aire de Catalunya 2027, i on les parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar una Zones de Baixes Emissions a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, esdevenint una oportunitat de generalització, encara més gran, de les Zones de Baixes Emissions.

A més dels compromisos voluntaris signats, hi ha dues sentències judicials (del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, 12/12/2022, i del Tribunal de Justícia de la Unió Europea 22/12/2022) requerint a Catalunya el compliment dels objectius establerts a la normativa comunitària i estatal per als contaminants d'NO<sub>2</sub> i ozó troposfèric en aquelles zones on s'han produït incompliments.

L'avaluació de la qualitat de l'aire es realitza comparant els nivells d'immissió mesurats mitjançant els sensors de la Xarxa de Vigilància, Prevenció i Control de l'Aire (en endavant, XVPCA) amb els objectius de qualitat de l'aire per als diferents tipus de contaminants, definits a l'annex I del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire. La ciutat de Granollers disposa d'una estació de la XVPCA de tipus urbà-trànsit situada davant del Palau d'Esports.

Un contaminant és problemàtic segons el marc normatiu vigent que determina els valors límits legals establerts, valors que actualment estan essent revisats a nivell europeu, ja que la Comissió Europea va presentar al Consell una proposta de revisió de les directives sobre la qualitat de l'aire ambient per reduir a la meitat els valors límit de qualitat de l'aire anuals de contaminants atmosfèrics com les partícules PM<sub>10</sub> i PM<sub>2.5</sub> i el diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>).



Al punt de mesurament de Granollers, segons les dades de contaminació atmosfèrica publicades al visor de qualitat de l'aire de Catalunya del departament d'Acció Climàtica de la Generalitat de Catalunya, l'any 2022 els valors de mitjana anual dels contaminants considerats, comparats amb els valors límits van ser els següents, durant el període 2016-2022:

Valors de Contaminants (mitjanes anuals en micrograms/m <sup>3</sup> )	Granollers (nivell real)							Actual Directiva EU (nivell màxim) RD 102/2011	Nova proposta Comissió EU (nivell màxim)	Nivells OMS (nivell màxim recomanat 2021)
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
NO <sub>2</sub>	38	40	33	35	27	27	<b>27</b>	40	20	10
PM10	31	30	27	28	25	25	<b>28</b>	40	20	15
PM2,5	16	19	16	16	14	13	<b>14</b>	25	10	5

Font:

[https://mediambient.gencat.cat/ca/05\\_ambits\\_dactuacio/atmosfera/qualitat\\_de\\_laيرة/avaluacio/avaluacio\\_qualitat\\_aire\\_catalunya\\_altres/visor-de-la-qualitat-de-laيرة-a-catalunya/index.html](https://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/atmosfera/qualitat_de_laيرة/avaluacio/avaluacio_qualitat_aire_catalunya_altres/visor-de-la-qualitat-de-laيرة-a-catalunya/index.html)

Segons les dades disponibles obtingudes per l'estació de la XVPCA a Granollers, els darrers anys la mitjana anual dels valors de contaminants s'han mantingut força estables, fins i tot en una tendència a la baixa en el cas dels NO<sub>2</sub> i les PM<sub>2,5</sub>, no s'han superat els límits legals per les mitjanes anuals, tot i que hi ha hagut superacions a l'estació de Granollers del valor límit diari per a la protecció de la salut humana els anys 2016 i 2019 (P90.4).

Els efectes de la pandèmia de la COVID-19 en la qualitat de l'aire van ser significatius a Granollers i a la resta d'estacions de Catalunya amb una reducció generalitzada dels nivells de diòxid de nitrogen a partir del 15 de Març de 2020, amb estacions que van reduir més del 90 % de les concentracions de NO<sub>2</sub> respecte la mitjana dels cinc anys anteriors. A Granollers, hi va haver dies (per exemple el 16 d'abril de 2020) que les concentracions de NO<sub>2</sub> van arribar a reduir-se en un 83%.

D'acord al Pla supramunicipal del Vallès Oriental (2016) del total d'emissions de NO<sub>2</sub> i PM<sub>10</sub> a la nostra ciutat, la contribució del trànsit s'estima en el 91% de les emissions de NO<sub>2</sub> i el 65% de les emissions de PM<sub>10</sub>.

### **a.3-Canvi climàtic**

És d'origen antròpic l'increment de les emissions de gasos amb efecte hivernacle que retenen l'escalfor de la superfície de la terra provocant un canvi climàtic. Aquest canvi climàtic afecta a la salut del planeta i de retruc la salut de les persones amb menys disponibilitat d'aigua, augment d'inundacions i malalties, onades de calor i episodis de sequera com l'actual.

En l'àmbit de l'Estat espanyol, el Consell de Ministres va aprovar el Pla nacional d'adaptació al canvi climàtic 2021-2030, entre altres instruments, i també va declarar l'emergència climàtica el 21 de gener de 2020. Així mateix, s'ha aprovat la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i

transició energètica, que obliga a reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i estableix que els municipis de més de 50.000 habitants, i els de més de 20.000 habitants amb superacions dels valors límit de qualitat de l'aire, adoptin plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació per permetre reduir les emissions derivades de la mobilitat, incloent-hi l'establiment de zones de baixes emissions, abans de l'any 2023.

La reducció de les emissions de Gasos Efecte Hivernacle (d'ara endavant CO<sub>2</sub>) es un compromís que Granollers adopta a l'adherir-se al Pacte d'Alcaldes el juliol de 2008 i al aprovar el seu pla local per mitigar el canvi climàtic, el Pla per l'Energia Sostenible de Granollers, el PAES. Els objectius inicials van ser la reducció de les emissions locals de CO<sub>2</sub> un 20% el 2020 i ara es vol arribar a una reducció del 55% el 2030 i una neutralitat climàtica el 2050.

El sector transport es calcula l'any 2020 a la ciutat com a responsable del 38 % de les emissions de CO<sub>2</sub>, i la seva evolució des del 2005 (any de referència dels compromisos locals) no aconsegueix reduir les emissions fins l'objectiu que la ciutat tenia (20%), mentre els altres sectors (tot i que sigui per la crisi econòmica o per l'energètica) arriben a assolir les fites compromeses de reducció el 2020. El sector representa un objectiu clau de reducció per a ser neutres climàticament l'any 2050.

#### **a.4-Mobilitat i impactes en la qualitat ambiental**

El trànsit rodat és una de les fonts principals de contaminació per partícules i diòxid de nitrogen. En una prova pilot feta pel Departament de Territori i Sostenibilitat a Granollers a finals de 2011 es conclouia que el 5% del total del parc automobilístic enregistrat contribueixen de mitjana a un 25% de les emissions totals del trànsit rodat en la zona urbana, i en concret és responsable del 29% de les emissions de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM10), del 25% de les emissions de NO<sub>2</sub> i del 53% de les emissions d'hidrocarburs (HC).

Els plans de mobilitat urbana sostenible i saludable són d'una importància cabdal per a la transició cap a una mobilitat sostenible, activa i neutra en emissions de carboni. En aquest sentit, el Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025, aprovat per l'Acord GOV/92/2020, de 14 de juliol, analitza la viabilitat d'implantar zones de baixes emissions als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric.

Per altra banda, s'ha de tenir en compte allò que disposa el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2018-2024 (PMUS) aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el 18 de desembre de 2018, sotmès al procediment d'avaluació ambiental d'acord amb la Llei estatal 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental, alhora que ha seguit en tot moment les indicacions de la Direcció General de Polítiques Ambientals de la Generalitat de Catalunya, i defineix les actuacions necessàries per establir unes pautes de mobilitat més sostenibles i alhora garantir l'accessibilitat i la mobilitat de la ciutadania. En aquest sentit, tenint en compte els requeriments de la Ley 7/2021, de cambio climático y transición energética, al Ple de 28 de febrer de 2023 l'Ajuntament de Granollers va aprovar la incorporació d'una addenda al PMUS



2018-2024, afegint l'actuació 6.10. Establiment de Zones de Baixes Emissions, al Document II. Programa d'actuacions del PMUS. garantint la coherència amb el projecte de la ZBE.

b) **La necessitat i oportunitat de la seva aprovació**

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, amb objectius de reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, fa que l'establiment d'una ZBE passi a ser una obligació legal que, a més, va en línia amb el ja contemplat a altres instruments de planificació aprovats pel govern central, com la Declaració d'Emergència Climàtica, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), i el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA).

Per tant, amb motiu de l'establert al **Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions**, i és dictat en habilitació de la pròpia **Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica** (disposició final sisena), estableix específicament que les ZBE són obligatòries per municipis de més de 50.000 habitants, com és el cas de Granollers, i han de ser definides i regulades per les entitats locals en les seves corresponents ordenances.

Així mateix, el **Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions**, i és dictat en habilitació de la pròpia Llei de canvi climàtic i transició energètica (disposició final sisena), estableix específicament que les ZBE seran definides i regulades per les entitats locals en les seves corresponents ordenances.

La implantació de les ZBE ha de contribuir al compliment dels objectius principals de la normativa que les regula (RD 1052/2022):

a) millorar la qualitat de l'aire gràcies a la reducció dels vehicles més contaminants, contribuint localment a complir amb els límits de contaminants atmosfèrics fixats a les normativa de les Directives Europees, vigents i previstos, i apropar els nivells de contaminants als recomanats per l'OMS.

b) mitigar el canvi climàtic

Altres objectius que es volen aconseguir amb la implantació de la ZBE a més de contribuir a millorar la qualitat de l'aire i mitigar el canvi climàtic, és l'impuls del canvi modal cap a modes de transport més sostenible i eficients energèticament, i la millora de la qualitat acústica de la zona urbana, resultant en una millor qualitat de l'espai urbà que afavoreixi la salut de la ciutadania i la qualitat de vida. Aquests objectius avancen cap a un model de ciutat que la retorni a la gent traient vehicles, millorant el transport públic i promovent una mobilitat activa, en un espai públic segur, eficient, saludable i inclusiu.

En aquest sentit, cal considerar la ZBE dins d'un marc d'actuacions que l'Ajuntament de Granollers porta anys desenvolupant, on s'hi pot trobar el propi Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), els mapes estratègics de soroll per definir mesures que redueixin la

contaminació acústica, accions de pacificació del trànsit dels entorns sensibles amb població vulnerable i la implantació de l'àrea de vianants, els entorns escolars segurs i saludables, la implantació d'àrees d'estacionament regulat, així com el foment de modes de transport més sostenibles, anar a peu, amb bicicleta i amb transport públic.

c) **Els objectius de la norma.**

L'objectiu principal de la ZBE és reduir les emissions a l'atmosfera més dels vehicles més contaminants procedents del trànsit motoritzat, per així millorar la qualitat de l'aire que es respira a la ciutat i contribuir a la reducció d'emissions de CO<sub>2</sub>.

En definitiva, aquest nou projecte normatiu busca focalitzar els esforços en reduir les emissions contaminants provocades pel trànsit motoritzat i, per tant, se centra en provocar una reducció especialment significant dels nivells registrats de NO<sub>2</sub>, on la contribució del trànsit s'estima en el 91% de les emissions de NO<sub>2</sub> (Pla intermunicipal de millora de la qualitat de l'aire al Vallès Oriental).

Altres objectius que es volen aconseguir amb la implantació de la ZBE, a més de contribuir a millorar la qualitat de l'aire i mitigar el canvi climàtic, són l'impuls d'una mobilitat més sostenible i inclusiva amb un impacte menor en la qualitat del medi ambient sonor, fomentant la mobilitat activa i la recuperació de l'espai públic, i promovent la millora de la seguretat viària i la pacificació del trànsit.

L'efecte desitjat de la implantació d'aquesta ordenança s'emmarca amb altres mesures locals paral·leles que s'estan impulsant per a la transformació de la ciutat amb espais públics que augmentin la qualitat de vida del conjunt de la ciutadania, tot recollint únicament aquelles restriccions estrictament necessàries per complir amb les raons d'interès general que la motiven.

Pel que fa als objectius propis de la ordenança, es persegueix la finalitat de donar compliment a la normativa, legislació i acords institucionals actuals per tal d'aconseguir una reducció de la contaminació ambiental. Concretament, la normativa que fa referència a aquest objectiu és:

- a) Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
- b) Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions
- c) Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Granollers 2018-24
- d) El Pla intermunicipal de millora de la Qualitat de l'Aire (2016)
- e) El Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial (2014).
- f) Els compromisos acordats en les tres cimeres de qualitat de l'aire (2017,2019,2022) amb els Acords polític a la conurbació de Barcelona, que són el marc d'actuació establert per les diferents administracions implicades.
- g) Els compromisos del Pacte d'Alcaldies pel Clima i l'Energia (2021) que incorpora els nous objectius de reducció del 55% pel 2030 i ser neutres climàticament el 2050.





I pel què fa al contingut de l'ordenança, les finalitats que ha de perseguir són:

- a) Definir l'àmbit de la zona de ZBE
- b) Definir les condicions de les restriccions a l'accés, circulació i estacionament dels vehicles d'acord amb el seu distintiu ambiental
- c) Definir les exempcions a determinats col·lectius o persones
- d) Definir les moratòries a determinats col·lectius o persones

L'àmbit proposat per a la implantació de la zona de baixes emissions de Granollers correspon a l'espai del centre urbà de la ciutat, comprès dins del perímetre format pels carrers Roger de Flor, Prat de la Riba, Foment, Avinguda de Sant Esteve, Avinguda del Parc, carrer Girona, carrer Torras i Bages i la plaça de la Constitució. En aquest sentit, es tracta d'un àmbit amb una bona cobertura de transport públic i amb bones connexions en mobilitat activa, fet que facilita que la mobilitat interna es realitzi amb aquests mitjans. Es tracta d'un àmbit molt ben delimitat per grans avingudes, fet que comportarà una major facilitat d'implantació i de comprensió pels ciutadans, i tanmateix té bona part de l'estacionament regulat com a àrea blava. Únicament quedaria pendent de regular l'aparcament dels carrers Navarra, Bisbé Grivé, i alguns trams del carrer Sant Jaume o Princesa, com els més significatius.

D'altra banda, i diferentment del que ha succeït amb altres ZBE impulsades anteriorment a l'Estat espanyol, s'estableix que per les noves ZBE que es vagin introduint els serà d'aplicació el règim sancionador establert a l'apartat z.3 de l'article 76 de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la que es modifica el text refós sobre la llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

L'Ajuntament de Granollers ha aconseguit l'atorgament de dos ajuts dins de la convocatòria del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural d'ajuts a ens locals per a actuacions de disseny i implantació de Zones de Baixes Emissions per als anys 2021 i 2022, convocats per la Resolució ACC/3828/2021, de 22 de desembre i transferits des de l'esmentat Pla PIMA Canvi Climàtic.

Aquests ajuts s'han atorgat, per una banda, per a la realització d'actuacions de disseny de la ZBE, i per altra banda per implantar-la. En aquest sentit, l'ajuntament de Granollers va contractar el *Projecte executiu d'implantació de càmeres de control i senyalització en la ZBE de Granollers* per la instal·lació de 7 càmeres de control en els principals accessos a la Zona de Baixes Emissions, amb proposta de delimitació pels carrers Roger de Flor, Prat de la Riba, Foment, Avinguda Sant Esteve, Girona, Torras i Bages i plaça de la Constitució, i la senyalització corresponent al carrers que hi donen accés incloent els que coincideixen amb l'illa de vianants.

Actualment, s'ha adjudicat l'execució de les obres del Projecte executiu d'Implantació de càmeres de control i senyalització en la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Granollers, que permetrà implantar els elements per regular l'accés a l'interior de l'àmbit de la ZBE en funció del

distintiu ambiental dels vehicles o d'altres criteris que es considerin, amb l'objectiu de reduir la contaminació i millorar la qualitat de l'aire a l'interior de la ZBE.

Considerant tot l'anterior, la ZBE esdevé un instrument de planificació més necessari que mai i una obligació legal que la ciutat de Granollers ha de complir. Per tant, es considera necessari i oportú iniciar la tramitació de l'elaboració i aprovació d'una nova ordenança reguladora de la ZBE, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

#### **d) Les possibles solucions alternatives (reguladores i no reguladores)**

Totes les mesures necessàries per reduir la contribució del trànsit en els nivells de contaminació atmosfèrica de la ciutat passen per reduir el volum de trànsit i/o promoure una renovació del parc circulant a vehicles menys contaminants.

La pròpia Llei de canvi climàtic i transició energètica obliga específicament a impulsar una ZBE, abans del 2023, a tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència.

En aquest sentit, cal considerar la ZBE dins d'un marc d'actuacions que l'Ajuntament de Granollers porta anys desenvolupant, on s'hi pot trobar el propi Pla de Mobilitat Urbana (PMU), els mapes estratègics de soroll per definir mesures que redueixin la contaminació acústica, accions de pacificació del trànsit dels entorns sensibles amb població vulnerable i la implantació de l'àrea de vianants, els entorns escolars segurs i saludables, la implantació d'àrees d'estacionament regulat, així com el foment de modes de transport més sostenibles, anar a peu, amb bicicleta i amb transport públic.

Per tant, no es consideren altres solucions alternatives que permetin regular la matèria que ens ocupa, raó per la qual hem d'utilitzar el tràmit que regulen els articles 58 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny-ROAS- i 69 i concordants de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, accés a la informació pública i bon govern.

3 de novembre de 2023  
Servei de Mobilitat - Servei de Medi Ambient i Espais Verds  
Ajuntament de Granollers