
HIGH QUALITY MOTORS SCP
AFC AUTOMOCIÓN BARCELONA SCP

Annex Projecte Llicència Ambiental
Activitat d'Exposició, Venda, Reparació
amb Operacions de Pintura i Neteja
en Sec de Vehicles a Motor

Granollers
(BARCELONA)

Juny 2021

ÍNDEX ANNEX PROJECTE TÈCNIC

- 1. OBJECTE**
- 2. DADES ADMINISTRATIVES**
 - 2.1. Titular de l'activitat**
 - 2.2. Domicili social i industrial**
 - 2.3. Representant legal de la propietat**
 - 2.4. Autor del projecte**
- 3. CLASSIFICACIÓ DE L'ACTIVITAT D'ACORD CAPCA**
- 4. SEGURETAT CONTRA INCENDIS**
- 5. CONCLUSIONS**
- 6. LLISTAT DE PLÀNOLS**

1. OBJECTE

L'objecte del present annex al projecte tècnic és presentar la documentació tècnica complementària requerida per l'Àrea de Sostenibilitat i Territori de l'Ajuntament de Granollers, en referència al tràmit de sol·licitud de Llicència Ambiental de l'Activitat de l'empresa HIGH QUALITY MOTORS SCP i AFC AUTOMOCIÓN BARCELONA SCP (les quals actuen amb nom comercial ICARS BARCELONA i AFC CAR SERVICES respectivament), ubicada a l'Av. Autovia de l'Ametlla, 5, Polígon Industrial Font del Radium de Granollers (08403 Barcelona).

El present annex donar resposta als següents requeriments:

Codis Requeriments: GR/00000004/0003/000044811

GR/00000004/0003/000042967

Exp. núm.: 10/2021/59

2. DADES ADMINISTRATIVES

2.1. TITULAR DE L'ACTIVITAT

El titular de l'activitat són les empreses **HIGH QUALITY MOTORS SCP**, amb número d'identificació fiscal CIF J-65204620, i **AFC AUTOMOCIÓ BARCELONA SCP**, amb número d'identificació fiscal CIF J-67411363. Totes dues empreses desenvolupen la seva activitat amb el nom comercial **ICARS BARCELONA** (en endavant **ICARS**).

Tel.: 93.160.00.93 / 647.706.984

2.2. DOMICILI SOCIAL I INDUSTRIAL

El domicili social i industrial és:

Av. Autovia de l'Ametlla, 5
Polígon Industrial Font del Radium
08403 Granollers (Barcelona)

2.3. REPRESENTANT LEGAL DE LA PROPIETAT

Els representants de la propietat per aquest tràmit són:

Sr. Carlos Sorando Puyal
HIGH QUALITY MOTORS SCP

Sr. Alejandro Olivera Gamero
AFC AUTOMOCIÓ BARCELONA SCP

Av. Autovia de l'Ametlla, 5
Polígon Industrial Font del Radium
08403 Granollers (Barcelona)

2.4. AUTOR DEL PROJECTE

L'autor del present annex al projecte és:

Sr. Rubén Gómez Durich
Enginyer Industrial
IMPROSYSTEM SL
Via Europa, 4. NAU.
08520 – Les Franqueses del Vallès
Tel. 666.666.011

3. CLASSIFICACIÓ DE L'ACTIVITAT D'ACORD CAPCA

Taller amb una cabina de pintura de cotxes amb un consum de dissolvent associat de 2,5 t/any (capacitat màxima 660 cicles de pintura al any, amb un consum de dissolvent per cicle de 3,75 Kg). La cabina té un cremador de 280 KW de potència tèrmica que asseca directament les peces pintades.

L'establiment es troba a més de 500 m de població i d'espais protegits i no utilitza substàncies perilloses.

Per aquests establiments s'ha de determinar el CAPCA de l'activitat de pintat o recobriments i el CAPCA de l'activitat associada a l'assecat.

Per l'activitat de pintat o recobriments:

Cal tenir en compte que el consum de dissolvent total associat a aquesta activitat és de 2,5 t/any.

D'acord amb el CAPCA la classificació seria "Renovació de l'acabat de vehicles amb c.c.d. <= 200 t/any o de 150 kg/hora i > 0,5 t/any" i al catàleg CAPCA estaria com a "-". Per tant la classificació associada al pintat o recobriments serà:

Activitat	Grup	Codi
Renovació de l'acabat de vehicles amb c.c.d. <= 200 t/any o de 150 kg/hora i > 0,5 t/any	-	06 01 02 03

Per l'activitat d'assecat:

Cal tenir en compte que es tracta d'un assecat amb contacte, amb una potència tèrmica total associada de 280 kW corresponent la classificació següent:

Activitat	Grup	Codi
Equips d'assecatge, granulació o similars o d'aplicació de calor per contacte directe amb gasos de combustió, no especificats en altres epígrafs, de potència tèrmica nominal =>70 kWt i < 2,3 MWt	C	03 03 26 36

Per tant l'establiment tindrà aquestes dues classificacions (C 06 01 02 03 i C 03 03 26 36). El grup que determinarà la intervenció administrativa i la freqüència del control atmosfèric d'establiment serà C.

4. SEGURETAT CONTRA INCENDIS

Cal aportar plànol descriptiu de l'evacuació de l'establiment amb les cotes per comprovar la seva suficiència.

Cal justificar que les longituds dels recorreguts previstos des dels altells són adequades.

Cal justificar la longitud màxima fins el recorregut alternatiu en la nau A.

Els criteris de disseny dels recorreguts d'evacuació són els següents:

Per la Nau A d'ús comercial, les característiques de les vies d'evacuació compliran amb l'establert en el Document Bàsic SI3 "Evacuació d'ocupants" del Codi Tècnic de l'Edificació.

- Es disposarà de dues sortides de planta, i la longitud dels recorreguts d'evacuació fins a alguna sortida de planta no seran superiors de 50 m.
- Les amplades mínimes dels passadissos i escales d'evacuació serà d'un metre.
- L'amplada mínima de les sortides d'evacuació serà de 0,8 m.

Per la Nau B d'us industrial, les característiques de les vies d'evacuació compliran amb l'establert en l'apartat 6.2 de l'apèndix 2 del Reial Decret 2267/2004:

- Les amplades mínimes dels passadissos i escales d'evacuació serà d'un metre.
- L'amplada mínima de les sortides d'evacuació serà de 0,8 m.
- Es disposarà de dues sortides de planta, i la longitud dels recorreguts d'evacuació fins a alguna sortida de planta no seran superiors de 50 m.

Es considera que dos recorreguts d'evacuació que coincideixen des d'un origen d'evacuació fins a dues sortides de planta o d'edifici diferents son alternatius, quan en el seu origen formen un angle major a 45°.

S'adjunta al present annex plànols actualitzats, a on es presenta la justificació dels recorreguts d'evacuació.

Per tal de considerar les portes aptes per a l'evacuació caldrà que continguin una porta peatonal amb les mides adequades.

La porta d'accés de vehicles a la nau de taller contindrà una porta peatonal amb l'amplada i alçada reglamentaria.

Cal justificar el grau de protecció de l'estructura de les escales previstes per a l'evacuació.

L'escala de la Nau A és d'obra (estructura de formigó), amb una resistència al foc superior a la requerida de EI-90.

L'escala de la Nau B és metàl·lica. Es recobrirà tota ella amb panell de silicat (Tecbor®) amb una resistència al foc R-90, per complir amb els requeriments normatius. Panell de Silicat (Tecbor®): Bon acabat i vàlid per a tot el rang comú de massivitats.

Cal disposar de més d'una sortida d'evacuació a la zona comercial de la nau B.

Es disposa de dues sortides d'evacuació a la zona comercial de la nau B (veure plànol adjunt amb indicacions).

Per aconseguir aquest requeriment les actuacions projectades són les següents:

- En cas d'incendi detectat pel sistema de detecció d'incendis o de fallada de la instal·lació elèctrica, la porta d'accionament elèctric de comunicació entre la zona comercial de la nau B, i la zona de taller, quedarà automàticament oberta.

Cal disposar d'un sistema d'abastament d'aigua a l'establiment i justificar-ne la suficiència d'acord amb la UNE 23500.

Xarxa específica de BIE's

El sistema de boques d'incendis equipades ha de portar una font de proveïment d'aigua, una xarxa de canonades per a l'alimentació d'aigua i les boques d'incendis equipades (BIE) i necessàries.

La xarxa de proveïment d'aigua ha de ser específica, no permetent-se agafar aigua per a una altra utilització.

La font d'aigua pot venir de la xarxa pública en aquelles condicions que estableixi el municipi. Si la reserva d'aigua i la pressió en el punt d'escomesa a la xarxa pública no són suficients per a les que demanen els càlculs de disseny, caldrà instal·lar un sistema de proveïment propi dotat amb un dipòsit de capacitat necessària, i un sistema de pressurització, el qual pot ser de bombament únic, segons les condicions exigides per la norma UNE 23500, Sistemes de proveïment d'aigua contra incendis.

Les canonades han de regir-se d'acord amb el que estableix la UNE 23500 (acer, ferro colat, polietilè, etc.), protegides contra gelades allà on s'escaigui, i contra els esforços mecànics quan aquests són previsibles per causes externes. I, en les plantes industrials, sempre que sigui possible, han d'anar amb un anell, amb les vàlvules de seccionament adequades que permeti l'aïllament per zones.

El sistema de boques d'incendis equipades, abans de la seva posada en marxa, s'ha de sotmetre a una prova d'estanqueïtat i resistència mecànica, obligant la xarxa a una pressió estàtica igual a la màxima de servei, i com a mínim a 980 kPa (10 kg/cm²), durant dues hores com a mínim. El resultat satisfactori és que no pot aparèixer cap fuga en tota la instal·lació.

Tipus de BIE i necessitats d'aigua

El cabal d'aigua mínim exigible en cada BIE de 25 mm, és de:

- BIE-25: P dinàmica en punta de llança de 2 kg/cm². Cabal de 90 l/min.

Tenint en compte que el RIPCI i el RSCIEI exigeix el funcionament simultani de 2 BIES de DN 25, considerant que el nivell de risc intrínsec de l'establiment industrial és baix, el cabal del proveïment d'aigua ha de proporcionar, segons els valors mínims anteriors, serà el següent:

- BIES-25: $Q = 90 \times 2 = 180 \text{ l/min.}$

I la reserva mínima d'aigua durant el temps d'autonomia exigida ha de ser de:

- BIES-25: Reserva = $180 \text{ l/min.} \times 60 \text{ min.} = 10,8 \text{ m}^3$

En qualsevol cas, aquestes condicions són mínimes i hauran de calcular-se hidràulicament, tenint en compte les dades de característiques, diàmetre equivalent i coeficient K, de la llança d'aigua seleccionada, per a una pressió mínima de 2 bar en punta de llança ni superior a 5 bar.

Cal definir el sistema de detecció automàtica d'incendi.

La instal·lació automàtica de detecció d'incendis està formada per:

- Uns detectors d'incendis convencionals (termovelocimètrics) distribuïts regularment pels recintes a vigilar.
- Un equip de control i senyalització.
- Uns elements auxiliars: Dispositius d'alarma per zones i general, dispositius de control i accionament de sistemes automàtics de protecció contra incendis, incloent els sistemes d'accionament de portes de sectorització i pas, transmissió de l'alarma a l'exterior, etc.
- Polsadors d'alarma.
- Línies d'interconnexió entre els elements anteriors.
- Font d'alimentació.

L'element característic de la instal·lació és el detector d'incendis. Segons la Norma UNE EN 54-1 (UNE 23007, part 1a) és el "component d'un sistema de detecció d'incendi que conté, almenys, un sensor que controla de manera contínua o a intervals regulars un fenomen físic i/o químic associat a un incendi, i que emet un senyal a l'equip de control i senyalització".

Central de Control i Senyalització

És la part de la instal·lació que alimenta els detectors i altres components del sistema de detecció. Fa aquestes funcions:

- Rep el senyal enviat pels detectors i polsadors, determina si corresponen a una condició d'alarma d'incendi i indica l'alarma per mitjà de senyals audibles i visuals, tot localitzant el lloc on hi ha el detector o polsador activat.
- De manera optativa, pot registrar (gravar) totalment o parcialment aquesta informació.
- Transmet el senyal d'alarma d'incendi:
 - A dispositius d'alarma d'incendi audibles i visuals.
 - Al servei de bombers, mitjançant un dispositiu de transmissió.
 - Al sistema o equip automàtic de lluita contra incendi.

- Supervisa contínuament la instal·lació i indica els defectes mitjançant senyals òptics i acústics d'avaria (per exemple en cas de trencament de línia o fallades d'alimentació)..

Sistemes de Comunicació d'Alarma

El sistema de comunicació de l'alarma ha de permetre poder transmetre un senyal d'alarma diferenciat als ocupants de l'edifici o d'un recinte, generat voluntàriament des d'un lloc de control. El senyal ha de ser, en qualsevol cas, audible, i visible, a més a més quan el nivell de soroll on s'hagi de sentir superi els 60 dB(A).

El nivell sonor del senyal i l'òptic, si escau, ha de possibilitar que es percebi en l'àmbit de cada sector d'incendi on estigui instal·lada.

El sistema de comunicació de l'alarma ha de disposar de dues fonts d'alimentació d'iguals condicions que les establertes per als sistemes manuals d'alarma, i poden ser la font secundària comuna amb la del sistema automàtic de detecció i del sistema manual d'alarma o de tots dos.

Pel que fa a la instal·lació de les sirenes o timbres d'alarma, s'han de seguir els mateixos criteris que si es tractés d'una instal·lació integrada en un sistema de detecció automàtica.

Paràmetres de disseny

Les instal·lacions de detecció automàtica d'incendis han de dissenyar-se segons els criteris que estableix la Norma UNE 23007, part 14, i han de reunir, pel cap baix, aquestes condicions:

- Abastar, si és possible, la unitat de risc total, entesa com l'edifici o conjunt d'edificis que poden quedar afectats per un mateix incendi.
- La superfície protegida s'ha de dividir per zones, a fi d'identificar fàcilment en quina zona és el detector activat. La superfície en planta d'una sola zona no ha d'excedir de 1.600 m².
- Quan una zona s'estén més enllà d'un sol compartiment d'incendis, els límits d'aquesta han de ser els límits dels compartiments d'incendis, i la superfície en planta de la zona no ha d'excedir de 400 m².
- Cada zona s'ha de limitar a una sola planta de l'edifici, excepte en el cas d'escaleres, celobert o caixa d'ascensors, o recintes similars que constitueixin sector d'incendis, o bé que la superfície total en planta de l'edifici sigui inferior a 300 m².
- Els detectors han de ser adequats a la forma de com es pugui desenvolupar el probable incendi, tenint en compte que no hi ha cap tipus de detector que sigui ideal per a totes les aplicacions. L'elecció final dependrà de les circumstàncies pròpies de cada cas. Amb freqüència, és útil usar la combinació de diferents tipus de detectors.
- Els detectors cal seleccionar-los d'acord amb l'eficàcia segons l'altura del local, entre altres factors, que condicionen el temps de resposta (segons norma UNE 23007).
- Velocitats d'aire superiors a 5 m/s poden provocar falses alarmes emeses per detectors de fum de cambra d'ionització.
- Els detectors no han d'instal·lar-se en corrents d'aire procedents d'instal·lacions d'aire condicionat, ventilació o climatització.

- La situació dels detectors s'ha de fer tenint en compte la radiació solar directa. També s'han de considerar tots els materials, màquines i similars que emeten o poden emetre radiacions tèrmiques, aire calent o vapors calents.

Altres condicions de disseny del sistema de detecció automàtica són:

- En el cas de sostres amb bigues, els detectors s'han d'implantar al sostre o a la biga, depenent de com sobresurti la biga i l'altura del local.
- La zona de 0,5 m que envolta els detectors (de costat i per sota) ha d'estar lliure de qualsevol tipus d'instal·lació i d'emmagatzematge.
- Els detectors no s'han de muntar directament en l'entrada d'aire fresc dels sistemes d'aire condicionat. Si s'hagués de muntar-se a menys d'1 m de qualsevol entrada d'aire o punt en què la velocitat de l'aire pogués excedir d'1 m/s, caldria tenir una especial atenció a l'efecte del corrent d'aire sobre el detector.
- Les velocitats d'aire superiors a 5 m/s poden ocasionar falses alarmes en els detectors de fum de cambra d'ionització.
- La Central de Senyalització i Control ha d'estar situat en un lloc vigilat permanentment i ben protegit.
- No s'han de muntar detectors (que no siguin de fum de feix òptic) a menys de 500 mm de qualsevol paret o envà. Quan els locals estan dividits en seccions mitjançant parets, envans o prestatgeries d'emmagatzematge que arribin a menys de 300 mm del sostre, les divisions s'han de considerar com si arribessin al sostre i les seccions, com a locals separats. Cal deixar un espai lliure de 500 mm, com a mínim, per sota dels detectors i en totes les direccions.

Cal disposar d'un hidrant per a incendis, ubicat a menys de 100 metres de l'establiment, indicant en un plànol la seva localització.

El hidrant més proper a l'establiment s'ubica a la següent adreça:

C/ Alfred Nobel 1. Hidrant Columna. Número 66, segons s'indica en el Document Únic de Protecció Civil Municipal de Granollers.

S'adjunta plànol amb la ubicació del hidrant.

Cal garantir la propagació interior també pels espais ocults.

Espais ocults

En espais ocults, com per exemple cambres, terres elevats, etc., es garantirà la compartimentació d'incendi adoptant alguna de les següents opcions:

- a) Mantenint en els espais ocults la compartimentació contra incendis dels espais ocupables.
- b) Compartimentant els espais ocults respecte dels espais ocupables amb:
Elements separadors: la mateixa resistència al foc $\geq EI-t$ que el sector del que es compartimenten.
Registres de manteniment: EI-t/2.

Passos d'instal·lacions

En passos d'instal·lacions, com per exemple cables, canonades, conduccions, conductes de ventilació, etc., es garantirà la compartimentació d'incendi mitjançant alguna de les següents opcions:

- a) Mecanismes de obturació automàtica que garanteixi en aquest punt una resistència al foc, EI-t, igual a la de l'element travessat: per exemple, portes tallafocs i dispositius intumescents d'obturació (collarins per a baixants, etc.)
- b) Elements passants que aportin una resistència al foc, EI-t, al menys igual a la de l'element travessat: per exemple, conductes de ventilació, xemeneies, etc.

Cal garantir en l'encontre de façana i mitgera una franja d'un metre d'amplada amb la mateixa resistència al foc que la mitgera.

Es garanteix que l'encontre de façana i mitgera disposa d'una franja d'un metre d'amplada amb la mateixa resistència al foc que la mitgera EI-90. S'adjunta plànol on es representa aquesta franja de sectorització.

Cal definir l'estructura metàl·lica de l'establiment i justificar com s'assoleix el grau de resistència al foc R90.

L'establiment es troba classificat com configuració Tipus A, i amb un nivell de risc intrínsec baix, per tant l'estabilitat al foc requerida en l'apartat 4.1 de l'apèndix 2 del Reial Decret 2267/2004, per plantes sobre rasant, és R-90.

Per la Nau A d'ús comercial, la resistència la foc requerida en el DB SI6 "Seguretat d'Incendi. Resistència al foc de l'estructura" per plantes sobre rasant també és R-90.

L'estructura de l'edifici i l'estructura principal de la coberta són metàl·liques i han de complir amb una R-90. L'estructura de coberta està formada per un seguit d'encavallades metàl·liques arriostrades horitzontalment i verticalment com a estructura principal.

L'estructura principal es projectarà amb morter format per ciment i perlita amb vermiculita de 500 a 600 kg/m³ amb el gruix necessari per a obtenir una resistència la foc de 90 minuts R-90.

Cal que les lluernes disposin del grau de reacció al foc adequat d'acord amb la SP 108, en cas de disposar-ne.

L'apartat 3.1 de l'annex II del Reglament de seguretat contra incendis en els establiments industrials (RSCIEI; RD 2267/2004) especifica que la classe de reacció al foc de les lluernes contínues ha de ser B-s1d0 o més favorable. Les lluernes de l'establiment disposaran d'aquest grau de reacció al foc.

Per evitar de manera efectiva la transmissió d'incendis per les lluernes, s'ha d'interrompre la continuïtat en coberta d'aquests elements: les lluernes en coberta formades per plaques translúcides han d'instal·lar-se sense continuïtat amb les plaques de la coberta de les

edificacions o sectors veïns per tal d'evitar la transmissió d'incendis per fusió d'aquestes plaques i degoteig de material inflammat.

Cal definir el grau de reacció al foc dels materials de la nau A d'acord amb el CTE.

El grau de reacció al foc dels materials de la nau A, d'acord amb l'establert en el CTE, seran els següents:

- Zones ocupables:
Revestiments de sostres i parts: C-s2,d0
Terres: E_{FL}
- Espais ocults no estancs, com falsos sostres i terres elevats, etc. o que sent estancs, continguin instal·lacions susceptibles de iniciar o propagar un incendi:
Revestiments de sostres i parts: B-s3,d0
Terres: B_{FL}-s2

Cal garantir l'accessibilitat per façana a totes les plantes de l'establiment a través d'obertures a façana.

L'establiment disposa d'una façana accessible, a través de l'accés principal ubicat a l'Av. Autovia de l'Ametlla, 3 - 5, mitjançant les portes i finestres d'accés a l'establiment. També es accessible per les dues façanes laterals perpendiculars a la façana principal, mitjançant portes.

S'adjunta plànol de la façana principal de l'establiment, on es pot verificar l'accessibilitat de la mateixa, en planta baixa i planta pis.

Cal que l'element mòbil de compartimentació de la mitgera a nivell d'altell garanteixi la mateixa resistència al foc que la mitgera.

La porta de compartimentació de la mitgera a nivell d'altell disposarà de la mateixa resistència al foc que la mitgera EI-90.

5. CONCLUSIONS

L'autor del present Annex al Projecte Tècnic considera que amb la informació continguda en la present memòria, així com en els plànols adjunts, es dona resposta als requeriments realitzats per l'Àrea de Sostenibilitat i Territori de l'Ajuntament de Granollers, en referència al tràmit de sol·licitud de Llicència Ambiental de l'Activitat a desenvolupar per **HIGH QUALITY MOTORS SCP i AFC AUTOMOCIÓN BARCELONA SCP**.

De qualsevol manera, l'autor d'aquest annex al projecte, en qualitat de representant de **HIGH QUALITY MOTORS SCP i AFC AUTOMOCIÓN BARCELONA SCP**, queda a disposició de l'Autoritat Competent, per subministrar qualsevol informació addicional o els aclariments que fossin necessaris.

Granollers, Juny 2021

La Propietat
HIGH QUALITY MOTORS SCP

Rubén Gómez Durich
IMPROSYSTEM SL
Enginyer Industrial
Col·legiat COEIC nº 14.709

AFC AUTOMOCIÓN BARCELONA SCP

6. LLISTAT DE PLÀNOLS

190522-LIA-00.H	EMPLAÇAMENT HIDRANT
190522-LIA-04_rev1	SISTEMES DE SEGURETAT PLANTA BAIXA
190522-LIA-05_rev1	SISTEMES DE SEGURETAT PLANTA ALTELL
190522-LIA-06_rev1	ALÇAT - SECCIÓ

PLÀNOLS

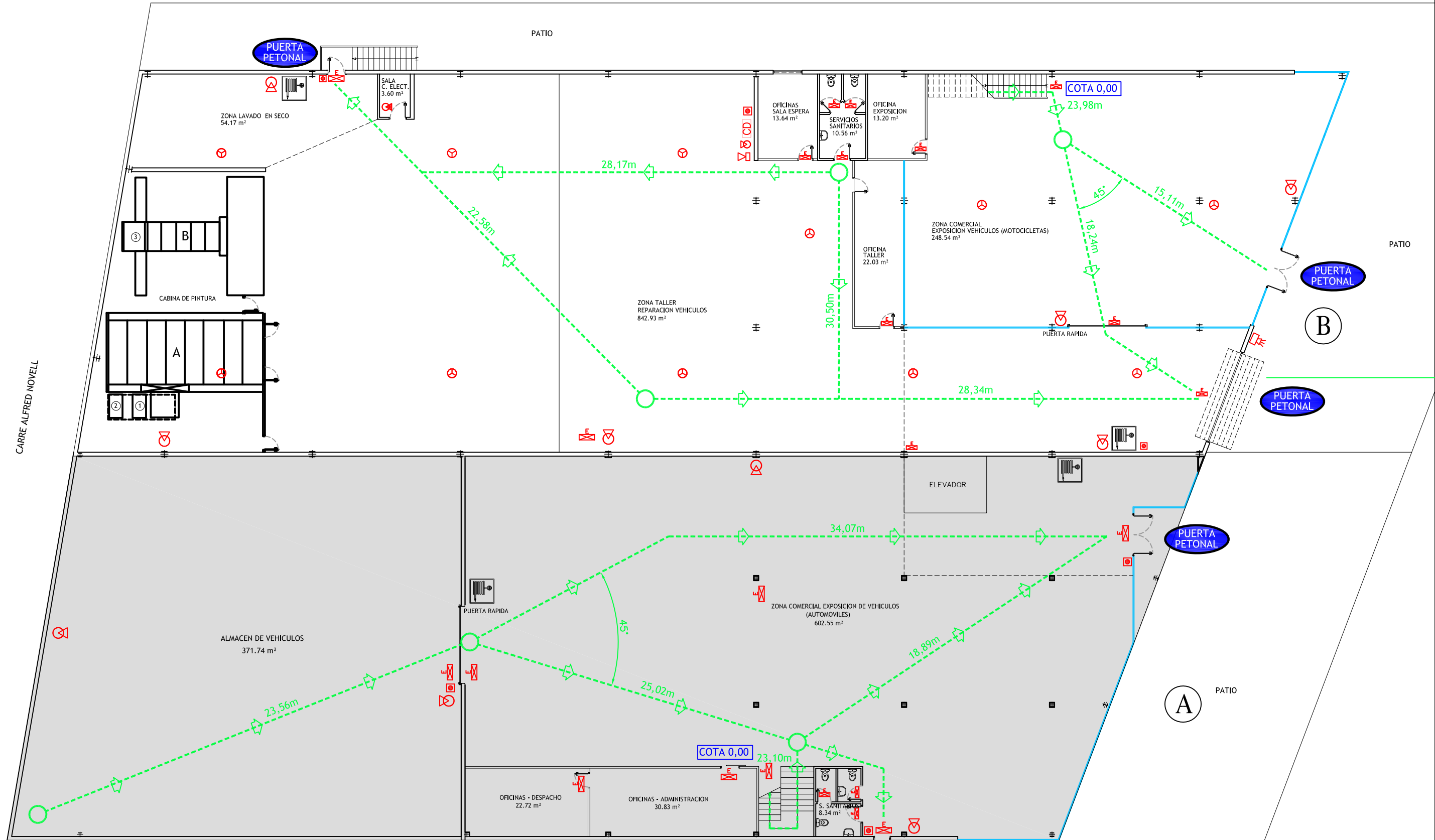


HIDRANTE C/ Alfred Nobel 1

HIGH QUALITY MOTORS SCP i
AFC AUTOMOCIÓ BARCELONA SCP.

PROYECTO DE INSTALACIÓN DE UNA ACTIVIDAD DEDICADA A LA
VENTA Y REPARACION DE VEHICULOS A MOTOR
EMPLAZAMIENTO Y COORDENADAS UTM

EL PETICIONARIO			EL INGENIERO INDUSTRIAL
DIBUJADO POR J.J. DEL BLANCO	PROYECTADO C. MARTINEZ	COMPROBADO R. GOMEZ	PLANO N° 190522-LIA-00.H
FECHA JUNY-2021	REVISIÓN 1	ESCALA S/E	



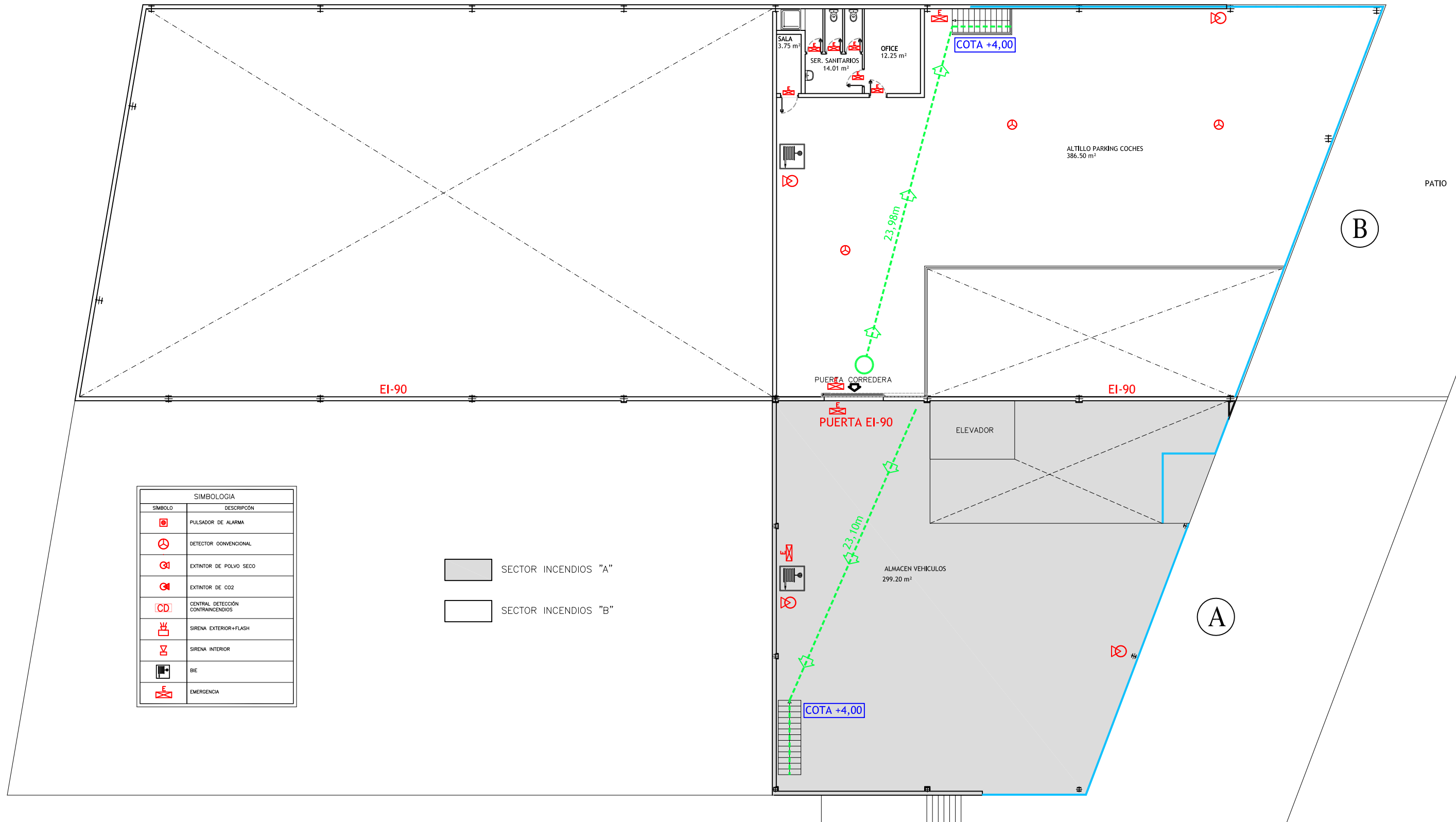
SIMBOLOGIA			
SIMBOLO	DESCRIPCION	SIMBOLO	DESCRIPCION
	PULSADOR DE ALARMA		SIRENA EXTERIOR+FLASH
	DETECTOR OONVENCIONAL		SIRENA INTERIOR
	EXTINTOR DE POLVO SECO		BIE
	EXTINTOR DE CO2		EMERGENCIA
	CENTRAL DETECCIÓN CONTRAINCENDIOS		

SECTOR INCENDIOS "A"
 SECTOR INCENDIOS "B"

EL PETICIONARIO			EL INGENIERO INDUSTRIAL	
DIBUJADO POR J.J. DEL BLANCO	PROYECTADO C. MARTINEZ	COMPROBADO R. GOMEZ	PLANO N° 190522-LIA-04	
FECHA JUNY-2021	REVISIÓN 1	ESCALA 1/200		

HIGH QUALITY MOTORS SCP i
AFC AUTOMOCIÓN BARCELONA SCP.

PROYECTO DE INSTALACIÓN DE UNA ACTIVIDAD DEDICADA A LA
VENTA Y REPARACION DE VEHICULOS A MOTOR
SISTEMAS SEGURIDAD PLANTA BAJA



SIMBOLOGIA	
SIMBOLO	DESCRIPCION
	PULSADOR DE ALARMA
	DETECTOR CONVENCIONAL
	EXTINTOR DE POLVO SECO
	EXTINTOR DE CO2
	CENTRAL DETECCION CONTRA INCENDIOS
	SIRENA EXTERIOR+FLASH
	SIRENA INTERIOR
	BIE
	EMERGENCIA

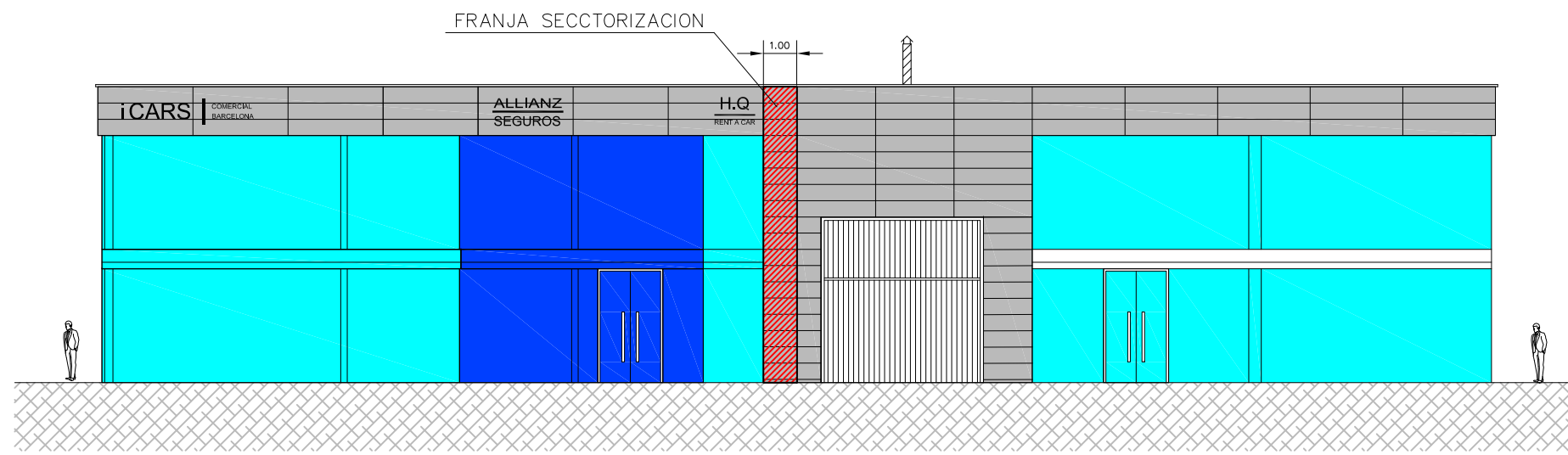
SECTOR INCENDIOS "A"

SECTOR INCENDIOS "B"

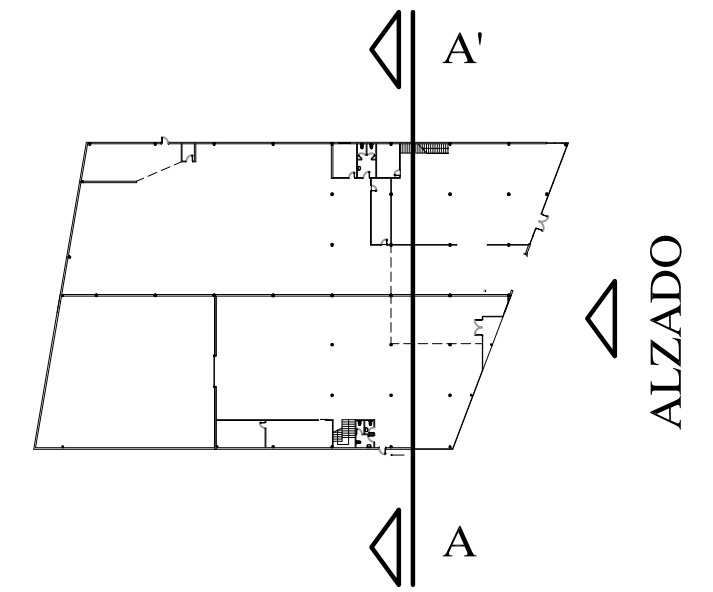
EL PETICIONARIO			EL INGENIERO INDUSTRIAL	
DIBUJADO POR J.J. DEL BLANCO	PROYECTADO C. MARTINEZ	COMPROBADO R. GOMEZ	PLANO N° 190522-LIA-05	
FECHA JUNY-2021	REVISIÓN 1	ESCALA 1/200		

HIGH QUALITY MOTORS SCP i
AFC AUTOMOCIÓN BARCELONA SCP.

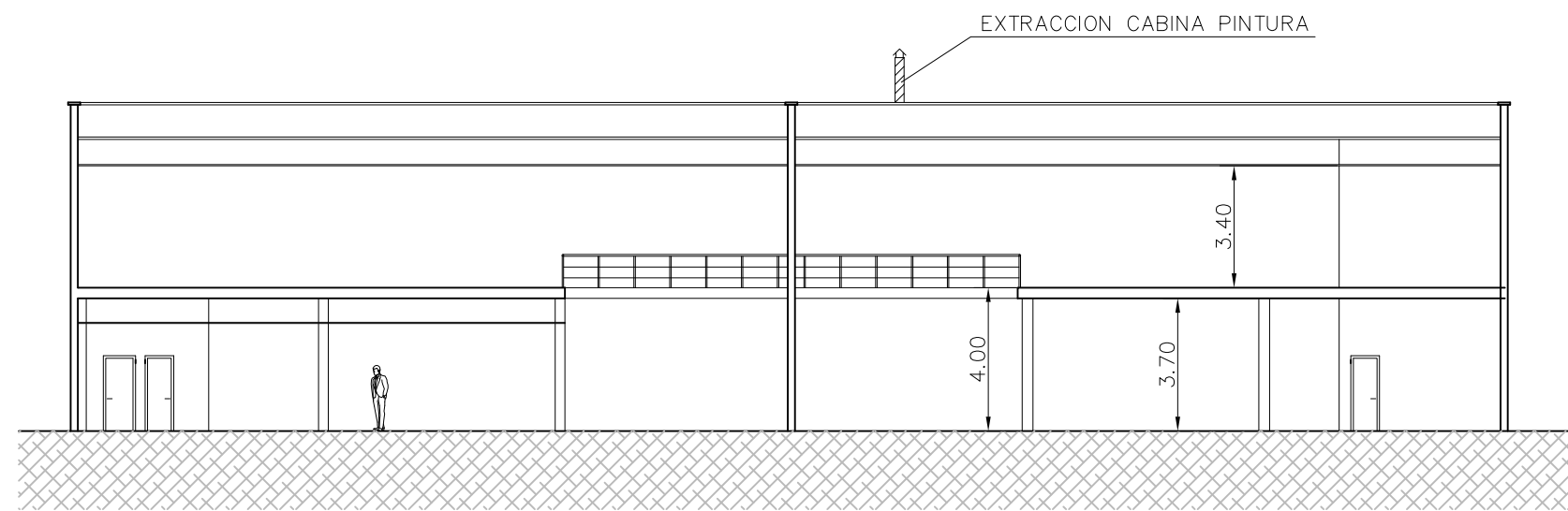
PROYECTO DE INSTALACIÓN DE UNA ACTIVIDAD DEDICADA A LA
VENTA Y REPARACION DE VEHICULOS A MOTOR
SISTEMAS SEGURIDAD PLANTA PISO



ALZADO



PLANO GUIA



SECCION A-A'

EL PETICIONARIO			EL INGENIERO INDUSTRIAL
DIBUJADO POR J.J. DEL BLANCO	PROYECTADO C. MARTINEZ	COMPROBADO R. GOMEZ	PLANO N° 190522-LIA-06
FECHA JUNY-2021	REVISIÓN 0	ESCALA 1/200	

HIGH QUALITY MOTORS SCP

PROYECTO DE INSTALACIÓN DE UNA ACTIVIDAD DEDICADA A LA
VENTA Y REPARACION DE VEHICULOS A MOTOR
ALZADO -SECCION