



EDICTE

El Ple de l'Ajuntament de Granollers, en sessió celebrada el 25 de gener de 2022, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers.

No s'han presentat al·legacions en el termini d'informació pública endegat mitjançant anuncis publicats en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de data 4 de febrer de 2022, en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, número 8601 de 8 de febrer de 2022, en el Punt d'Avui el 4 de febrer de 2022 i en tauler d'edictes electrònic d'aquesta corporació, des del dia 8 de febrer fins al 22 de març de 2022, ambdós inclosos, i en virtut de l'acord plenari anterior, es considera aprovat DEFINITIVAMENT la modificació de l'ordenança esmentada.

El que es fa públic per a general coneixement als efectes de la seva entrada en vigor a partir de l'endemà de la data de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Província*, i als efectes previstos en l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 15 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, per la qual cosa es publica tot seguit el contingut de la modificació de l'ordenança municipal.

Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació de vianants i vehicles de Granollers pel que fa referència a:

Articulat modificat:

Índex articles	Motiu	Proposta
10.1	Actualització de la definició de patinets per VMP	1. Es podran establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides en favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els VMP gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.
11.7	Actualització del punt	7. Els conductors i els ocupants de vehicles a motor, estan obligats a utilitzar els elements de protecció en les condicions establertes en la normativa de caràcter general. Els VMP estan obligats a utilitzar el casc i altres elements de protecció.
13.3. c)	Millora redacció	c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
13.5. c)	Millora redacció	c) En els carrers sense vorera i, en els de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, prenent les precaucions necessàries en tot moment. En apropar-se als passos de vianants no semaforitzats donaran preferència als vianants.



Índex articles	Motiu	Proposta
17.12	Esmena tipogràfica	12. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres.
18	S'afegeix informació prèvia al punt 1	Un VMP té la consideració de vehicle. Els VMP han de disposar d'un certificat per a la circulació i el manual de característiques de conformitat amb la normativa vigent i aplicable.
18.2	Actualització del punt	2. Com a norma general Es prohibeix circular per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcorren dins de poblats amb vehicles de mobilitat personal. Així mateix, queda prohibida la circulació d'aquests vehicles en túnels urbans.
18.2 b.	Modificació límit de velocitat	- La velocitat màxima permesa en el carril bici situat a vorera és de 10 km/h i, en el carril bici a la calçada de 25 km/h.
18.2 c.	Informació a suprimir	- <i>Es manté la prioritat de circulació davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via respectant la distància de separació almenys d'1,5 m amb les façanes i vianants.</i>
18.2 d	Informació a suprimir	d. A les àrees de vianants (espais no motoritzats): - Podran circular en tots dos sentits de la marxa, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants. - L'horari establert per circular amb VMP és el següent: <ul style="list-style-type: none">• Laborables: excepte dijous de mercat setmanal<ul style="list-style-type: none">◦ de 00h a 11h,◦ de 13:30h a 16h i◦ de 20:45h a 24h.• Diumenges i Festius: És permesa la circulació excepte en moments d'aglomeració de persones.• Dijous de mercat setmanal; Es prohibeix la circulació de VMP en l'àmbit del mercat. - La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants.
18.2 e	Informació a suprimir	e. Per voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure: - Podran circular en tots dos sentits de la marxa quan la via o itinerari ciclista habilitat estigui situat en vorera, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants. - En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin



Índex articles	Motiu	Proposta
		amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h, sense necessitat de desmuntar, i respectant sempre la preferència dels i de les vianants. - La velocitat màxima permesa és de 10 km/h.
18.2 f	Reindexar el punt i complementar la informació	18.2 d. En parcs urbans públics: - Podran circular en tots dos sentits de la marxa. - Es respectarà la senyalització i es circularà per les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas d'existir-hi. - La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants. - Es respectarà la distància d'1,5 metres entre el VMP i els vianants.
18.2	Informació a suprimir	Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre el VMP i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.
18.3 a.	Actualització del punt	3. Es prohibeix a. Circular amb VMP: 1. Per parcs urbans públics en moments d'aglomeració de vianants. 2. Per espais dels parcs urbans públics com parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, zones expressament senyalitzades a tal efecte i zones de patrimoni natural i del mobiliari urbà.
Article 35	Incorporació d'informació	1. El control de l'estacionament regulat s'ha de fer mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant d'estacionament segons els sistemes habilitats per l'Ajuntament de Granollers per a cada tipologia d'estacionament. En els casos que l'estacionament regulat estigui sotmès a control horari, el comprovant d'estacionament indicarà la matrícula, el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat. En els casos que l'estacionament impliqui l'abonament d'una taxa segons l'Ordenança fiscal municipal, el comprovant també indicarà l'import satisfet. 2. En cas d'obtenció del comprovant horari en format paper, es recomana la seva col·locació a la cara interior del parabrisa del vehicle de forma que resulti visible i/o la seva conservació mentre duri l'estacionament.
Article 36.1 g)	Incorporació d'informació	g.1) Es tindran en consideració aquells errors en la introducció de matrícules que corresponguin a la no



Índex articles	Motiu	Proposta
		coincidència en un o dos dígits màxim. g.2) S'acceptarà la seva al·legació com a error de fet de la persona usuària, i es podran resoldre favorablement fins a un màxim de tres errors dins el termini d'un any.
ANNEX III punt 2	Eliminar punt w) i reindexar	Eliminar punt w), està repetit, reindexar el punt x) i passar a punt w)

Contra l'acord anterior, que es definitiu en la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació de l'acord anterior, o qualsevol altre que es consideri convenient.

Granollers, 3 de maig de 2022

La secretària per delegació

Gisela Bou Garriga