



Ajuntament Granollers

Comissió Informativa de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat

Mobilitat

c/Sant Jaume 16-26, 5a planta. Despatx 504 Edifici Vila Oberta - 08401 Granollers Tel: 938426670 serveis@granollers.cat

Manuel Monfort Pastor, secretari general de l'Ajuntament de Granollers,

CERTIFICO: Que en la sessió Ordinària del Ple de la corporació que va tenir lloc el dia 27 d'octubre de 2020 , fou pres, entre altres, l'acord següent:

Ordenança no fiscal o reglament (257)

Assumpte: Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles

Número Expedient: 5/2020/257

Fets:

Primer A la ciutat de Granollers, i com a conseqüència de la crisi del COVID-19 que alterat sobtada i radicalment la forma en què ens movem, treballem i pensem en les nostres ciutats, ha obligat a prendre mesures relacionades amb la mobilitat per tal mantenir una sostenibilitat ambiental, l'anomenada distància social i l'aïllament necessari per aturar la transmissió d'infeccions. Per aquests motius, es proposen una sèrie de mesures per garantir la seguretat dels ciutadans i l'habitabilitat de les ciutats.

Segon Des del Servei de Mobilitat, s'ha elaborat el document «Informe de propostes d'implantació per millorar la mobilitat després del confinament produït pel Covid-19» que ha estat consensuat amb tots els grups municipals en el que es detallen les actuacions de mobilitat a realitzar a la ciutat en la situació actual generada pel Covid-19. Es proposen diverses mesures amb l'objectiu de potenciar la mobilitat sostenible i alhora vetllar per la seguretat i el compliment de la distància social, entre les quals hi ha dos mesures que obliguen a modificar la Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers, que són: la limitació de la velocitat màxima de les vies urbanes a 30km/h i la prohibició de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors en vorera.

Tanmateix, cal gestionar i actualitzar normativament la regulació del nou sistema d'inspecció de l'estacionament regulat en superfície (zona blava i verda) i de la zona de distribució urbana de mercaderies (o zona DUM).

Finalment, es pretén eliminar les duplicitats existents a l'Ordenança esmentada amb la normativa de rang superior i no crear preceptes obsolets o no vigents. En aquest sentit, la modificació comporta l'eliminació del tràmit del procediment sancionador exposat literalment a la normativa sectorial de trànsit.

És per aquest motiu que l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers d'acord amb la normativa de règim local, essencialment fonamentada en els articles 22.2-d) en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, amb les modificacions introduïdes per la Llei 57/2003 de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local i, en els articles 60 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny,



Ajuntament Granollers

pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya, inicia juntament amb l'informe tècnic i jurídic el procediment de modificació dels articles 13 i 38 de l'articulat de l'esmentada Ordenança.

Tercer Mitjançant resolució E-4943/2020, de 8 de setembre, es va obrir la consulta pública amb caràcter previ a l'elabovació de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles, amb l'objectiu de recollir les opinions i aportacions de la ciutadania i organitzacions més representatives en l'àmbit de participació, d'acord amb el que estableix l'article 133 de la Llei de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

El tràmit de consulta pública prèvia va ser publicat a la seu electrònica municipal el 9 de setembre de 2020, amb la possibilitat de presentar suggeriments i observacions entre el període comprès del dia 10 de setembre a l'1 d'octubre de 2020.

Tanmateix, es va informar d'aquesta situació als representants del Consell de Mobilitat i en Comissió Informativa de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat.

Quart Durant el període de consulta pública prèvia, la Federació d'Associacions de Veïns de Granollers, amb instància número 2020034198, d'1 d'octubre de 2020, va presentar una proposta de redactat de l'article 46 de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers, i es va resoldre no incorporar el text suggerit, malgrat es va estimar el fons de la qüestió plantejada per limitar el temps màxim d'estacionament a les zones de càrrega i descàrrega mitjançant senyalització.

Cinquè El tècnic de Mobilitat i la tècnica d'assessorament jurídic de l'Àrea d'Educació i Cohesió han emès informe tècnico-jurídic on es proposa aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers, així com refondre el text normatiu en un únic document segons es recull en el document Annex I «Reforsa del text normatiu: Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers» que s'annexa a l'expedient.

Sisè El Secretari general ha emès informe preceptiu sobre la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers, i conclou que la proposta de modificació s'ajusta a la legalitat vigent i correspon al Ple de l'Ajuntament la competència per a la seva aprovació seguint el procediment establert en l'article 49 de la LRBRL i 60 i següents del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovada per Decret 179/1995.

Fonaments de dret :

I L'article 60.1 del ROAS aprovat per Decret 179/1995 de 13 de juny en relació a l'art 49 de la Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'art. 178 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril estableix el règim aplicable al procediment a seguir per l'aprovació i modificació de les ordenances locals.

II És competència plenària indelegable l'adopció del present acord de conformitat amb allò que disposa l'art. 22.d) de la LRBRL modificada per la Llei 11/1999 de 21 d'abril.



Ajuntament Granollers

III El procediment d'aprovació de la modificació de les ordenances locals s'exigeix l'aprovació inicial, la submissió a informació pública per un període mínim de 30 dies i que l'art. 178 .1) del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril disposa l'aprovació definitiva amb caràcter automàtic si no s'hi presenta cap reclamació ni al·legació durant la informació pública subsegüent a l'aprovació inicial.

IV D'acord amb l'article 25.2 de la Llei 7/85, de 9 d'abril, de Bases del Règim Local, modificat per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local, el municipi exerceix competències pròpies en el medi ambient urbà

V L'article 133.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

VI Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers.

VII Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Es proposa al Ple de la corporació

Primer: Aprovar inicialment la modificació de l'*Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers*, aprovada definitivament per l'Ajuntament en Ple en sessió celebrada en data 25 de novembre de 2008, pel que fa referència a l'actualització dels aspectes introduïts per a la millora de la seguretat, salut i qualitat de l'aire relatives a la situació generada per la crisi sanitària del Covid-19, com són la limitació de la velocitat màxima a les vies urbanes de titularitat municipal a 30km/h, la prohibició de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors als àmbits destinats a vianants, així com l'actualització de la normativa en relació a les noves àrees i sistemes de gestió de l'estacionament regulat previstes a la ciutat i l'actualització de la normativa en relació al procediment sancionador. Així com refundre tot el text normatiu de l'*Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers* en un únic document, el qual s'annexa a l'expedient (Annex I «Refosa del text normatiu»), d'acord amb els fets exposats i fonaments de drets invocats.

Articulat modificat:

ÍNDEX	Motiu	Proposta
Art. 34	Modificació títol	Estacionament regulat.
Art. 35	Modificació títol	Sistema de control de l'estacionament regulat.
Art. 46	Modificació títol	Zones de càrrega i descàrrega i d'Àrea DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).
Cap. XII	Modificació títol	Procediment Sancionador.
Art. 59	Modificació títol	Procediment.
Art. 60	Modificació títol	Infraccions.



Ajuntament Granollers

ÍNDEX	Motiu	Proposta
Art. 63	Modificació títol	Persones responsables.
Art. 64	S'elimina	
Art. 65	S'elimina	
Capítol XIII	S'elimina	
Art. 66	S'elimina	
Art. 67	S'elimina	
Art. 68	S'elimina	
Art. 69	S'elimina	
Art. 70	S'elimina	
Art. 71	S'elimina	
Art. 72	S'elimina	
Art. 73	S'elimina	
Art. 74	S'elimina	
Art. 75	S'elimina	
ANNEX III	S'incorpora	ANNEX III

Article	Motiu	Proposta
13.1	Es modifica la velocitat màxima enloc de 50 km/h a 30 km/h, especificant que aplica sobre les vies de titularitat municipal	1. La velocitat màxima permesa als vehicles que circulen en vies urbanes i travesseres de titularitat municipal del nucli urbà és de 30km/h i, excepcionalment els vehicles poden circular pels polígons industrials a una velocitat màxima permesa de 50km/h, sense perjudici d'altres velocitat específiques regulades en funció del tipus i característiques de les vies, d'acord amb el que disposi la normativa sectorial vigent.
32.1	Es modifica l'articulat per incorporar el concepte d'Àrea DUM	1. Es prohibeix l'estacionament: <ul style="list-style-type: none">• En els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
	<p>(Distribució Urbana de Mercaderies), al punt e), i s'actualitza la numeració de la resta.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Als llocs descrits a l'article 28.1, on estigui prohibida la parada.• En els llocs habilitats com a estacionament regulat, no obtenint l'autorització prèvia prevista per a cada tipologia. En els casos que l'estacionament regulat estigui sotmès a control horari, excedint el temps màxim permès.• A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.• A les zones senyalitzades d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies) l'estacionament de vehicles que no han obtingut l'autorització prèvia dins l'horari reservat, o que no estan expressament autoritzats per utilitzar-les.• A les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.• Ocupant totalment o parcialment, els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.• En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle degudament estacionat, un contenidor o algun element de protecció o balisament.• En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.• En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.• Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.• A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.• Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.• En un mateix lloc més de catorze dies consecutius.• Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.• A les zones que, eventualment, hagin de



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
		<p>ser ocupades per activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.</p> <ul style="list-style-type: none">• A les illes o zones de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.• Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.• En els llocs reservats per tanques, cons o altres elements de balisament.• En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.
32.2	S'actualitza el redactat	2. Els estacionaments realitzats en les condicions descrites en els apartats i), j), k), m), i t) del punt anterior tindran la consideració d'infraccions greus.
34	Es modifica el títol de l'article.	Article 34. Estacionament regulat
34.1	S'actualitza el redactat de l'article	1. L'Ajuntament pot establir places d'estacionament regulat a la via pública que requereixi l'autorització prèvia per a l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana per a l'estacionament de vehicles, a través dels mitjans habilitats a l'efecte per l'Ajuntament de Granollers.
34.2	S'actualitza el redactat de l'article	2. Aquestes places d'estacionament regulat s'han de fer compatibles amb les places d'estacionament de lliure utilització i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector o zona on s'estableixin.
34.3	S'actualitza el redactat de l'article per definir les tipologies de places d'estacionament	3. Les places d'estacionament regulat es denominaran segons la tipologia següent, seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal: a) Places d'ÀREA Blava: Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control horari màxim d'estacionament, amb pagament de la taxa establerta a l'ordenança fiscal municipal. L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
		<p>habilitats a l'efecte.</p> <p>b) Places d'ÀREA Verda: Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control d'estacionament, que estan destinades prioritàriament als residents autoritzats prèviament per l'Ajuntament a estacionar en aquella zona. L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció d'una autorització prèvia per l'Ajuntament de Granollers pels mitjans habilitats a l'efecte. La resta d'usuaris, no residents autoritzats, podran utilitzar aquestes places amb pagament de la taxa establerta a l'ordenança fiscal municipal i amb control horari màxim d'estacionament, mitjançant l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte. L'estacionament en aquestes places sotmeses a control destinades a l'ús no exclusiu de residents, requereix:</p> <p>b.1.Per als residents, l'obtenció prèvia d'una autorització en els termes previstos per les Places d'ÀREA Verda - Exclusiva per a residents.</p> <p>b.2.Per als no residents, l'obtenció prèvia d'un comprovant en els termes previstos per les Places d'ÀREA Blava.</p> <p>c) Places d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies). Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control d'estacionament reservades a vehicles destinats al transport de mercaderies en operacions de càrrega i descàrrega. L'estacionament en aquestes places podrà requerir l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte. Amb caràcter específic aquestes places podran permetre l'estacionament de residents del carrer on es trobin ubicades, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia, perquè puguin satisfer les seves necessitats com a residents.</p>
34.4	S'actualitza el redactat de l'article	4. Donat el cas que s'estableixi un temps màxim d'estacionament permès en determinades places



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
	per adaptar-lo a les tipologies d'estacionament el tipus de gestió.	d'estacionament regulat, aquest es determinarà en funció de la classificació de la zona i segons consti a la senyalització corresponent. En els casos de Àrea Blava o Àrea Verda per a no residents, el temps màxim d'estacionament permès no podrà superar dos hores dins un mateix dia natural, o bé el límit horari especificat en la senyalització existent en cada zona. En les Àrees DUM el temps màxim d'estacionament permès serà el que s'indiqui en efectuar l'operació amb el dispositiu mòbil en funció del tipus de vehicle o per defecte el que s'indiqui a la senyalització de les places d'estacionament destinades a aquestes àrees.
34.5	S'actualitza el redactat	5. Com a norma general podran utilitzar les places d'estacionament de l'Àrea Blava o Àrea Verda únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça, i els quadricicles lleugers.
35	Es modifica el títol de l'article.	Article 35. Sistema de control de l'estacionament regulat.
35.1	S'actualitza el redactat per fer possible els nous sistemes de gestió i control.	1. El control de l'estacionament regulat s'ha de fer mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant d'estacionament segons els sistemes habilitats per l'Ajuntament de Granollers per a cada tipologia d'estacionament. En els casos que l'estacionament regulat estigui sotmès a control horari, el comprovant d'estacionament indicarà el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat. En els casos que l'estacionament impliqui l'abonament d'una taxa segons l'Ordenança fiscal municipal, el comprovant també indicarà l'import satisfet.
35.2	S'actualitza el redactat per fer possible els nous sistemes de gestió i control.	2. Segons els mitjans habilitats per l'obtenció prèvia del comprovant d'estacionament en les zones on així es determini, l'autorització prèvia d'estacionament s'haurà de tramitar i haurà de contenir les dades de la matrícula del vehicle estacionat. Si el comprovant horari és en paper, s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior, de tal forma que si no es fes així s'entendria que el vehicle en manca.



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
36.1	S'actualitza el redactat tenint en compte els nous sistemes de gestió i control.	<p>1. Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen especialment infracció:</p> <ul style="list-style-type: none">a) No obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament.b) Excedir del límit de l'horari fixat a l'autorització prèvia d'estacionament, en les zones sotmeses a control horari.c) Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.d) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.e) Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.f) Sobrepassar el límit màxim autoritzat en les zones sotmeses a control horari d'estacionament, encara que s'adquireixi una nova autorització.g) Obtenir una autorització prèvia d'estacionament amb dades de matrícula que no coincideixin amb les del vehicle estacionat, sempre i quan aquestes es requereixin.h) Que un vehicle resident que ha estat autoritzat prèviament, estacioni en una àrea verda del seu àmbit d'autorització amb una autorització no vàlida en el moment d'estacionament.i) Estacionar un vehicle resident que ha estat autoritzat prèviament, en una àrea verda diferent de la que tingui autoritzada a estacionar, sense obtenir l'autorització preceptiva per l'estacionament en aquesta zona.j) Utilitzar les màquines expenedores sense la deguda correcció.
36.2	S'actualitza el redactat tenint en compte els nous sistemes de gestió i control.	<p>2. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'estacionament regulat que impliqui el pagament d'una taxa segons l'Ordenança fiscal municipal, no sobrepassin en més d'una hora l'horari màxim autoritzat en la corresponent autorització, i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran anul·lar els efectes de la denúncia, mitjançant el pagament de la taxa aprovada per Ordenança Fiscal Municipal i en els termes exposat en la mateixa.</p>



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
38.4	S'actualitza articulat	4. L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà respectant el llinard de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.
38.5	S'actualitza articulat	5. Les motocicletes i els ciclomotors no podran estacionar en els espais especialment destinats a vianants (voreres, andanes, passeigs, places o zones de vianants).
38.6	S'actualitza articulat	6. No es podrà estacionar motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.
38.7	S'elimina l'anterior i es modifica numeració de l'apartat, el qual anteriorment era el 38.9.	7. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.
38.8	S'elimina	
38.9	S'elimina per incorporar-lo al 38.7	
46	Es modifica el títol de l'article.	Article 46. Zones de càrrega i descàrrega i d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).
46.1	S'actualitza el redactat de l'article per incorporar les àrees DUM.	1. L'Ajuntament podrà establir zones reservades de càrrega i descàrrega i d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies) perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin efectuar operacions de càrrega i descàrrega quan les condicions dels locals comercials o industrials no ho permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses a limitació horària.
46.3	S'actualitza el redactat de l'article per incorporar les àrees DUM.	3. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega i d'ÀREA DUM està únicament reservada a l'estacionament pel temps imprescindible, de vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o industrials, degudament identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
51.3	S'actualitza el redactat per incorporar el concepte «estacionament regulat» enloc d'«estacionament amb limitació horària»	3. En els llocs habilitats d'estacionament regulat: a) sense obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament, b) en els casos que estigui sotmesos a control horari, mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès, c) quan les dades de matrícula que s'han fet constar per obtenir l'autorització prèvia no coincideixen amb les del vehicle estacionat.
51.5	Nou redactat per incorporar les àrees DUM.	5. A les zones senyalitzades com a reserva d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies), a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
51.6	Es modifica numeració de l'apartat i es canvi el concepte «disminuïts físics» per «persones amb mobilitat reduïda»	6. A les zones senyalitzades per l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
51.7	Es modifica numeració de l'apartat	7. Ocupant totalment o parcialment, els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
51.8	Es modifica numeració de l'apartat	8. En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
51.9	Es modifica numeració de l'apartat	9. En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
51.10	Es modifica numeració de l'apartat	10. Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.
51.11	Es modifica numeració de l'apartat	11. A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
51.12	Es modifica numeració de l'apartat	12. Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
51.13	Es modifica numeració de l'apartat	13. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
51.14	Es modifica numeració de l'apartat	14. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de manteniment, senyalització o neteja.
51.15	Es modifica numeració de l'apartat	15. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
51.16	Es modifica numeració de l'apartat	16. Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
51.17	Es modifica numeració de l'apartat	17. Amb posterioritat a la col·locació de senyals provisionals o de balisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament.
51.18	Es modifica numeració de l'apartat	18. Quan impedeixi o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.
51.19	Es modifica numeració de l'apartat	19. Quan hagin transcorregut 24 hores des de que es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.
51.20	Es modifica numeració de l'apartat i s'incorpora el concepte VMP	20. Quan les bicicletes, cicles, patins elèctrics, VMP o anàlegs i ginys mecànics sense motor o similars estiguin lligats a elements de mobiliari urbà, arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.
54.1	Es modifica l'apartat k)	<p>A títol enunciatiu, els agents encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:</p> <ul style="list-style-type: none">• Quan el conductor no porti el permís o llicència de conducció corresponent o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva identitat i domicili, no es durà a terme la immobilització, tret que el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.• Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, o autorització que el substitueixi, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.• Quan les deficiències ostensibles del vehicle, comportin un perill per a la circulació o produeixin danys a la calçada.



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
		<ul style="list-style-type: none">• Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.• Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un 10 per 100 de l'autoritzat.• Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.• Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats.• Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.• Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.• Quan el vehicle superi els valors límits d'emissió establerts per la normativa vigent en matèria de sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte de regulació.• Quan el vehicle estigui estacionat en llocs habilitats d'estacionament regulat i es doni algun dels següents supòsits:<ul style="list-style-type: none">I) sense obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament;II) quan estan sotmès a control horari es mantingui el vehicle estacionat en excés sobre el temps màxim permès;III) quan les dades de matrícula que s'han fet constar per obtenir l'autorització prèvia no coincideixen amb les del vehicle estacionat;IV) a les zones senyalitzades com a reserva d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies), a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
		<ul style="list-style-type: none">• Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.• Quan el vehicle circuli sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.• Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.• Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.• Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.• Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.• Els que circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.• Si hi ha negativa o oposició del conductor a la inspecció en el punt de control més proper, se l'informarà de en cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat.
Capítol XII	Es modifica el títol	CAPÍTOL XII. Procediment Sancionador
58.1	S'actualitza redactat el	1. La competència per a tramitar procediments sancionadors e imposar sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança Municipal de Circulació i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde/ssa.
58.2	S'actualitza redactat el	2. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança seran sancionables de la forma en què es determini en la present norma; excepte en els casos que puguin constituir delictes de tipologia penal perseguibles d'ofici.
58.3	S'actualitza redactat el	3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcalde/ssa proposarà a la Prefectura Provincial



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
		de Trànsit o en el seu cas al Servei Català del Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.
59	Es modifica el títol	Article 59. Procediment
59.1	S'actualitza el redactat al nou contingut	1. El procediment sancionador es regirà per les normes previstes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària aprovada pel Reial Decret Llei 6/2015, de 30 d'octubre; pel Reial Decret 1428/2003, del 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació i pel Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, amb les complementacions i modificacions del Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial Decret 318/2003 de 14 de març.
59.2	S'actualitza el redactat al nou contingut	2. Amb caràcter supletori, s'aplicaran els principis generals recollits a la Llei 39/2015, de 1 d'octubre de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques; així com qualsevol altra norma superior que pugui promulgar-se i que afecti al procediment sancionador en matèria de trànsit.
59.3	S'actualitza el redactat al nou contingut	3. La instrucció i tramitació dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a l'òrgan municipal amb competències sobre Trànsit i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada.
59.4	S'incorpora	4. L'import de les sancions hauran de fer-se efectius a través de les modalitats acordades per l'Ajuntament en els terminis establerts per la normativa de trànsit vigent. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.
60	Es modifica el títol i s'elimina el contingut anterior	Article 60. Infraccions
60.1	S'incorpora	1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança, tenen caràcter d'infraccions



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
		administratives, i es classifiquen en lleus, greus i molt greus, d'acord amb l'Annex III. El quadre d'infraccions de l'Annex III pot ser modificat per Resolució d'Alcaldia, cada vegada que la normativa sectorial prevegi una modificació en el catàleg d'Infraccions.
60.2	S'incorpora	2. Sense perjudici del disposat anteriorment s'haurà de tenir en compte que la multa per incompliment del titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar de manera fefaent al conductor responsable d'aquesta infracció serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.
60.3	S'incorpora	3. Les accions i omissions que constitueixin delictes o faltes de tipologia penal hi ha el deure d'abstenir-se d'iniciar cap actuació administrativa per part de l'Ajuntament, mentre el Jutjat no dicti sentència ferma, i es conclouï el procediment penal. Si la sentència penal és condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu però si resulta ser absolutòria, l'ajuntament podrà prosseguir amb el corresponent expedient sancionador administratiu.
60.4	S'incorpora	4. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.
60.5	S'incorpora	5. Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.
61.1	Es modifica el contingut	1. D'acord amb les previsions establertes a la normativa legal vigent, les infraccions previstes a l'annex III es sancionen segons la seva classificació. - Lleu: fins a 100 €, - Greu: 200 €, - Molt greu: 500 €.
61.2	Es modifica el contingut	2. Les quanties de les sancions de les diferents infraccions lleus es determinen per Resolució d'Alcaldia, seguint els criteris de proporcionalitat, gravetat i transcendència dels preceptes infringits.



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
61.3	Es modifica el contingut	3. Les quanties de les sancions greus i molt greus venen determinades per la vigent legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.
61.4	S'incorpora	4. Es preveu una reducció del 50% de l'import de la sanció una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, conclouent el procediment sancionador. La reducció del percentatge de l'import de la sanció estarà subjecte a qualsevol modificació de la normativa de trànsit.
61.5	S'incorpora	5. Per a la resta de supòsits i pel cas que no estigui recollit, s'aplicarà directament l'article 80 del RDL 6/5015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària o el que estigui vigent en el moment de la infracció.
61.6	S'incorpora	6. En cas de que l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'Agent denunciador. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte la possibilitat de reducció del 50 per 100 de la multa inicialment fixada.
62.2	Es modifica el contingut	2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es prevegin, d'acord amb el que disposa la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i la Llei de Procediment Administratiu Comú de les Administracions.
63	Es modifica el títol	Article 63. Persones responsables
63.1	Es modifica el contingut	1. La responsabilitat per les infraccions recaurà directament en la persona que hagi comès l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció, no obstant, a l'article 82 de la normativa de trànsit vigent es preveu altres supòsits de persones responsables.



Ajuntament Granollers

Article	Motiu	Proposta
64	S'elimina	
65	S'elimina	
Capítol XIII	S'elimina, el nou contingut es desplaça al capítol XII	
66	S'elimina	
67	S'elimina	
68	S'elimina	
69	S'elimina	
70	S'elimina	
71	S'elimina	
72	S'elimina	
73	S'elimina	
74	S'elimina	
75	S'elimina	

Disposicions	Motiu	Proposta
DISPOSICIÓ DEROGATÒRI A:	Es modifica el contingut	Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present Ordenança
DISPOSICIÓ FINAL:	Es modifica el contingut	Aquesta Ordenança entrarà en vigor a l'endemà de la publicació íntegra del text al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA. El desenvolupament interpretatiu d'aquesta Ordenança correspondrà a l'alcalde, mitjançant ban o decret.

Annexes	Motiu	Proposta
ANNEX III	S'incorpora	Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions



Ajuntament Granollers

Annexes	Motiu	Proposta
		<p>administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus.</p> <ul style="list-style-type: none">• Són infraccions lleus:<ul style="list-style-type: none">• No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vianants establertes a l'article 7 de l'Ordenança.• Realitzar a les vies urbanes usos no autoritzats o que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via.• No respectar les limitacions o restriccions a la circulació del trànsit a les illes o zones de vianants.• No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vehicles establertes a l'article 11 de l'Ordenança.• Circular pels carrils reservats a altres vehicles que indiqui la senyalització sense estar degudament autoritzats.• No observar les normes pel que fa a la circulació i estacionament de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) establertes als articles 17 i 18 de l'Ordenança.• No observar les normes pel que fa a la circulació i estacionament de ginys mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars establertes a l'article 19.• Utilitzar el mobiliari urbà per desplaçar-se amb els ginys mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars establertes a l'article 19.4• No respectar les restriccions a la circulació previstes per a la circulació de vehicles d'autoescoles.• Superar el temps màxim previst per a la parada.• Abandonar el vehicle quan es trobi en situació de parada.• No respectar les normes generals de la parada.• Efectuar la parada en els llocs o en circumstàncies en les que sigui prohibit, i no tinguin la consideració d'infracció greu.• No respectar les normes generals de l'estacionament.



Ajuntament Granollers

Annexes	Motiu	Proposta
		<ul style="list-style-type: none">• No respectar les limitacions d'estacionament previstes a l'article 31.• Efectuar l'estacionament en els llocs o en circumstàncies en les que sigui prohibit, i no tinguin la consideració d'infracció greu.• No respectar les normes relatives a l'estacionament en períodes alterns.• Incórrer en alguna de les infraccions previstes a l'article 36, relatives a l'estacionament amb control horari.• No utilitzar de forma correcta els distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular o estacionar en zones restringides.• No respectar les normes relatives a l'estacionament de motocicletes i ciclomotors.• No respectar les normes relatives a la parada de transport públic.• No respectar les normes relatives a la utilització de les zones de càrrega i descàrrega.• No respectar les normes relatives a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega.• L'emissió de sorolls o fums per sobre dels límits establerts, superant els valors límit de contaminació acústica fins a un màxim de 5.• No posar en coneixement de l'autoritat municipal o departament que correspongui aquells fets o circumstàncies que en compliment del que regula aquesta Ordenança s'estigui obligat a comunicar.• Qualsevol altre precepte que infringeixi el que disposa aquesta Ordenança i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu. <ul style="list-style-type: none">• Són infraccions greus:<ul style="list-style-type: none">• Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors i senyals de trànsit.• Instal·lar elements prop dels semàfors i senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.• Manipular, modificar o fer ús indegut de la



Ajuntament Granollers

Annexes	Motiu	Proposta
		<p>senyalització viària.</p> <ul style="list-style-type: none">• Col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions que limitin, dificultin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.• No prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, referents a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació d'obstacles i obres.• No adoptar les precaucions necessàries per circular per zones de vianants o de prioritat invertida.• Les relatives a la velocitat dels vehicles, regulades a l'article 13.• Fer malbé i/o danyar el mobiliari urbà al circular amb ginys mecànics sense motor: patins, patinets, monopatins i similars establertes a l'article 19.• Realitzar les maniobres autoritzades amb el vehicle sense observar les mesures de seguretat necessàries o d'altres no autoritzades.• Circular les motocicletes i els ciclomotors pels llocs o de manera diferent a l'autoritzada.• No respectar les restriccions a la circulació previstes en funció de les característiques del vehicle.• No respectar les restriccions a la circulació previstes per al transport de mercaderies perilloses.• No respectar les restriccions a la circulació de vehicles de la 3^a categoria previstes en l'article 25.• Efectuar la parada en els llocs a on sigui prohibida i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin el trànsit.• Efectuar l'estacionament en els llocs on sigui prohibit i en circumstàncies perilloses o que obstaculitzin el trànsit.• No respectar les normes relatives a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.• No disposar de les autoritzacions corresponents quan, en compliment del que regula aquesta Ordenança sigui preceptiu.• No dur a terme les actuacions, o mesures



Ajuntament Granollers

Annexes	Motiu	Proposta
		<p>necessàries que s'escaiguin quan en compliment del que regula aquesta Ordenança s'estigui obligat a fer-ho.</p> <ul style="list-style-type: none">• Es consideren greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan causin un greu perjudici a la circulació o posin en perill als usuaris de la via pública.• La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle.• L'emissió de sorolls o fums per sobre dels límits establerts, superant els valors límit de contaminació acústica en més de 5 unitats i fins a un màxim de 10 unitats.• No dur el casc quan es circuli amb VMP.• No dur el casc quan es circuli amb VMP.• No disposar de l'edat mínima permesa per circular amb VMP (art 18.1b). <p>• Infraccions molt greus: Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques, de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció.</p> <p>Es consideren infraccions molt greus quan les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol no disposin d'autorització municipal per establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de bicicletes i/o VMP.</p> <p>Així també es consideren molt greus les infraccions de contaminació acústica que superen els valors límits en més de 10 unitats tal i com estableix la legislació vigent.</p>



Ajuntament Granollers

Segon: Sotmetre el precedent acord a informació pública, per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant la inserció de l'anunci corresponent al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, al *Diari Oficial de la Generalitat*, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, al web municipal i en el tauler d'anuncis electrònic de la Corporació, a efectes de presentació d'al·legacions, suggeriments i reclamacions, de conformitat amb allò que disposa l'article 63.2 del Reglament d'Obres, activitats i Serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, i l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Tercer: Acordar que, transcorregut el termini anterior, sense que s'hagi presentat cap reclamació, s'entendrà aprovada DEFINITIVAMENT la modificació de l'Ordenança esmentada.

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura el present certificat per ordre i amb el vistiplau del senyor Alcalde, a Granollers el 29/10/2020.