



Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació de vianants i vehicles de Granollers

pel que fa referència a:

- Actualització en relació als Vehicles de Mobilitat Personal (VMP), d'acord amb l'entrada en vigor del Reial Decret 970/2020, de 10 novembre, pel qual es modifiquen el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.
- Actualització de l'articulat relatiu al sistema de control de l'estacionament regulat i sancions.
- Millora en la redacció d'alguns articles.

Índex articles	Motiu	Proposta
10.1	Actualització de la definició de patinets per VMP	1. Es podran establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides en favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els VMP gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.
11.7	Actualització del punt	7. Els conductors i els ocupants de vehicles a motor, estan obligats a utilitzar els elements de protecció en les condicions establertes en la normativa de caràcter general. Els VMP estan obligats a utilitzar el casc i altres elements de protecció.
13.3. c)	Millora redacció	c) Quan hi hagi animals a la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.
13.5. c)	Millora redacció	c) En els carrers sense vorera i, en els de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, prenent les precaucions necessàries en tot moment. En apropar-se als passos de vianants no semaforitzats donaran preferència als vianants.

Índex articles	Motiu	Proposta
17.12	Esmena tipogràfica	12. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres.
18	S'afegeix informació prèvia al punt 1	Un VMP té la consideració de vehicle. Els VMP han de disposar d'un certificat per a la circulació i el manual de característiques de conformitat amb la normativa vigent i aplicable.
18.2	Actualització del punt	2. Com a norma general Es prohibeix circular per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcorren dins de poblats amb vehicles de mobilitat personal. Així mateix, queda prohibida la circulació d'aquests vehicles en túnels urbans.
18.2 b.	Modificació límit de velocitat	- La velocitat màxima permesa en el carril bici situat a vorera és de 10 km/h i, en el carril bici a la calçada de 25 km/h.
18.2 c.	Informació a suprimir	- <i>Es manté la prioritat de circulació davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via respectant la distància de separació almenys d'1,5 m amb les façanes i vianants.</i>
18.2 d	Informació a suprimir	d. A les àrees de vianants (espais no motoritzats): - Podran circular en tots dos sentits de la marxa, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants. - L'horari establert per circular amb VMP és el següent: <ul style="list-style-type: none"> • Laborables: excepte dijous de mercat setmanal <ul style="list-style-type: none"> ◦ de 00h a 11h, ◦ de 13:30h a 16h i ◦ de 20:45h a 24h. • Diumenges i Festius: És permesa la circulació excepte en moments d'aglomeració de persones. • Dijous de mercat setmanal; Es prohibeix la circulació de VMP en l'àmbit del mercat. - La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants.
18.2 e	Informació a suprimir	e. Per voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure: - Podran circular en tots dos sentits de la marxa quan la



Índex articles	Motiu	Proposta
		<p>via o itinerari ciclista habilitat estigui situat en vorera, respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants.</p> <ul style="list-style-type: none">- En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h, sense necessitat de desmuntar, i respectant sempre la preferència dels i de les vianants.- La velocitat màxima permesa és de 10 km/h.
18.2 f	Reindexar el punt i complementar la informació	<p>18.2 d. En parcs urbans públics:</p> <ul style="list-style-type: none">- Podran circular en tots dos sentits de la marxa.- Es respectarà la senyalització i es circularà per les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas d'existir-hi.- La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants.- Es respectarà la distància d'1,5 metres entre el VMP i els vianants.
18.2	Informació a suprimir	<p>Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre el VMP i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.</p>
18.3 a.	Actualització del punt	<p>3. Es prohibeix</p> <p>a. Circular amb VMP:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Per parcs urbans públics en moments d'aglomeració de vianants.2. Per espais dels parcs urbans públics com parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, zones expressament senyalitzades a tal efecte i zones de patrimoni natural i del mobiliari urbà.
Article 35	Incorporació d'informació	<p>1. El control de l'estacionament regulat s'ha de fer mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant d'estacionament segons els sistemes habilitats per l'Ajuntament de Granollers per a cada tipologia d'estacionament. En els casos que l'estacionament regulat estigui sotmès a control horari, el comprovant d'estacionament indicara la matrícula, el dia, i l'hora fins</p>

Índex articles	Motiu	Proposta
		<p>a la qual el vehicle pot romandre estacionat. En els casos que l'estacionament impliqui l'abonament d'una taxa segons l'Ordenança fiscal municipal, el comprovant també indicara l'import satisfet.</p> <p>2. En cas d'obtenció del comprovant horari en format paper, es recomana la seva col·locació a la cara interior del parabrisa del vehicle de forma que resulti visible i/o la seva conservació mentre duri l'estacionament.</p>
Article 36.1 g)	Incorporació d'informació	<p>g.1) Es tindran en consideració aquells errors en la introducció de matrícules que corresponguin a la no coincidència en un o dos dígitos màxim.</p> <p>g.2) S'acceptarà la seva al·legació com a error de fet de la persona usuària, i es podran resoldre favorablement fins a un màxim de tres erros dins el termini d'un any.</p>
ANNEX III punt 2	Eliminar punt w) i reindexar	Eliminar punt w), està repetit, reindexar el punt x) i passar a punt w)