



Ajuntament Granollers

Alcaldia

Mobilitat

c/Sant Jaume 16-26, 5a planta. Despatx 504 Edifici Vila Oberta - 08401 Granollers Tel: 938426670 serveis@granollers.cat

Resolució

Assumpte: Iniciar consulta pública amb caràcter previ a la redacció del Reglament d'estacionament regulat a la via pública de Granollers

Número Expedient: 1/2021/CONSNORM

Fets:

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i disposicions complementàries, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, s'ha de tenir en compte allò que disposa el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2018-2024 aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el 18 de desembre de 2018, que recull la proposta d'ampliació les zones d'estacionament regulat en les actuacions 5.3, amb referència a la zona blava, la 5.4 en referència a l'àrea verda residencial i la 5.7 en referència a la regulació de les zones de càrrega i descàrrega mitjançant reserva de plaça.

Al primer semestre de 2020, es redacta l'estudi de l'estacionament regulat a la Granollers, per tal d'establir una diagnosi detallada i establir una bateria de propostes detallades per la millora de l'estacionament regulat en superfície a la ciutat. I al Ple de 27 d'octubre de 2020 s'aprova l'ampliació de l'oferta d'aparcament regulat.

Els principals resultats de diagnosi de l'estudi de l'estacionament a Granollers són els següents:

- L'ocupació mitjana de les places no regulades és del 96% que ocupen 8.750 usuaris. Sent els residents els que ocupen majoritàriament aquestes places (el 57%), dels quals el 44% d'aquests vehicles (més de 200) no es mouen durant tot el dia.



Ajuntament Granollers

- L'ocupació nocturna de les places d'aparcament en superfície és del 97%, i el 42% d'aquests no estan censats a la ciutat tot i passar la nit en l'àmbit estudiat.
- Els aparcaments dissuasius de la ciutat estan saturats al llarg de tot el dia. Únicament el de Ramon Llull ofereix alguna plaça lliure durant el dia si exceptuem els dijous i diumenge coincidint amb els dies de mercat a Granollers i Canovelles.
- Aproximadament 800 vehicles censats no poden estacionar amb l'oferta actual d'aparcament.

El Ple de l'Ajuntament de Granollers, en sessió celebrada el 27 d'octubre de 2020, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles, de diversos punts de l'articulat entre els quals es troba l'actualització de la normativa en relació a les noves àrees i sistemes de gestió de l'estacionament regulat previstes a la ciutat.

Així doncs, el servei de regulació d'estacionament a la via pública té per objecte materialitzar les polítiques de mobilitat sostenible relacionades amb l'ocupació de l'espai públic pel vehicle privat, racionalitzant i intentant donar resposta a cada motivació de la demanda: aparcaments relacionats amb les compres i activitats comercials i altres activitats lligades a grans equipaments generadors de mobilitat, aparcament per a residents, aparcaments dissuasius i aparcaments relacionats amb la càrrega i descàrrega o de distribució urbana de mercaderies.

Les àrees d'estacionament regulat, autoritzades per l'Ajuntament de Granollers, donen servei a la mobilitat de la ciutat, ordenant un bé escàs i limitat com és l'estacionament a la calçada.

En aquest sentit, la gestió del servei de regulació i control de l'estacionament, ha de complir les següents línies estratègiques:

- Maximitzar la rotació de les places existents a per a cada tipologia d'àrea objecte de regulació.
- Millorar les possibilitats d'estacionament dels residents i la qualitat de vida del seu entorn.
- Reduir la congestió mitjançant una major rotació en l'estacionament de vehicles en zones d'alta demanda i comercials, disminuir la manca de respecte a la normativa d'estacionament i afavorir la utilització de modes de transport sostenibles, tal com la bicicleta i el transport públic col·lectiu.
- Disminuir el trànsit d'agitació.
- Millorar l'eficiència de les zones regulades de l'Ajuntament mitjançant la utilització de noves tecnologies implementades al municipi.

Es tracta, en definitiva, de regular les relacions entre l'Ajuntament, el prestador del Servei i els usuaris, assenyalant els drets i obligacions bàsiques de cada una de les parts, sense perjudici de les atribucions d'altres Administracions.

Per tant, es pretén adaptar i refundre el text en un únic document reglamentari allò establert a les recents modificacions de la ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants de Granollers, pel que fa a l'estacionament regulat.

«PROPOSTA:



Ajuntament Granollers

Constitueix competència obligatòria municipal l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes tal com estableix la Llei 7/1985 de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local i el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya.

Per altra banda, s'ha de tenir en compte allò que disposa el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2018-2024 aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el 18 de desembre de 2018, que recull la proposta d'ampliació les zones d'estacionament regulat en les actuacions 5.3, amb referència a la zona blava, la 5.4 en referència a l'àrea verda residencial i la 5.7 en referència a la regulació de les zones de càrrega i descàrrega mitjançant reserva de plaça.

Són objecte del servei l'estacionament de les àrees blaves, àrees verdes actualment implantades al municipi, així com les noves places d'aparcament de les àrees blaves, verdes, i de distribució urbana de mercaderies (DUM) que l'Ajuntament decideixi implantar.

a) Places d'ÀREA Blava:

Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control horari màxim d'estacionament, amb pagament de la taxa establerta a l'ordenança fiscal municipal.

L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte.

b) Places d'ÀREA Verda:

Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control d'estacionament, que estan destinades prioritàriament als residents autoritzats prèviament per l'Ajuntament a estacionar en aquella zona.

L'estacionament en aquestes places requereix l'obtenció d'una autorització prèvia per l'Ajuntament de Granollers pels mitjans habilitats a l'efecte.

La resta d'usuaris, no residents autoritzats, podran utilitzar aquestes places amb pagament de la taxa establerta a l'ordenança fiscal municipal i amb control horari màxim d'estacionament, mitjançant l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte.

L'estacionament en aquestes places sotmeses a control destinades a l'ús no exclusiu de residents, requereix:

- b.1. Per als residents, l'obtenció prèvia d'una autorització en els termes previstos per les Places d'ÀREA Verda - Exclusiva per a residents.
- b.2. Per als no residents, l'obtenció prèvia d'un comprovant en els termes previstos per les Places d'ÀREA Blava.

c) Places d'ÀREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).

Són places d'estacionament a la via pública sotmeses a control d'estacionament reservades a vehicles destinats al transport de mercaderies en operacions de càrrega i descàrrega.



Ajuntament Granollers

L'estacionament en aquestes places podrà requerir l'obtenció prèvia d'un comprovant de control horari expedit per l'Ajuntament pels mitjans habilitats a l'efecte. Amb caràcter específic aquestes places podran permetre l'estacionament de residents del carrer on es trobin ubicades, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia, perquè puguin satisfer les seves necessitats com a residents.»

És per tot això, que es considera procedent promoure la redacció d'un únic Reglament de l'estacionament regulat a la via pública de Granollers que incorpori totes les condicions i requisits necessaris amb que els vehicles es troben ocupant una plaça de qualsevol de les tipologies d'estacionament regulat d'àrea blava, àrea verda i àrea DUM i, en conseqüència, es considera procedent la derogació dels reglaments actualment vigents, tenint en consideració allò establert a les recents modificacions de la ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants de Granollers, pel que fa a l'estacionament regulat.

Vist tot l'exposat és procedent iniciar el tràmits legals pertinents per iniciar el procés de redacció del Reglament de l'estacionament regulat a la via pública de Granollers, i adaptar i actualitzar el text normatiu a allò establert a les ordenances municipals, així com derogar els actuals reglaments, per adaptar i refondre el text en un únic document reglamentari allò establert a les recents modificacions de la ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants de Granollers, pel que fa a l'estacionament regulat.

Fonaments de Dret:

I L'article 60.1 del ROAS aprovat per Decret 179/1995 de 13 de juny en relació a l'article 49 de la Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril estableix el règim aplicable al procediment a seguir per l'aprovació i modificació de les ordenances locals.

II Article 69 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

III D'acord amb l'article 25.2-g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local, el municipi exerceix competències pròpies en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

IV D'acord amb l'article 66.2 i 66.3-b) del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril es preveu que el municipi exerceix competències pròpies en la mobilitat i, en l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes.

V L'article 16, i del 127 al 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques.

VI Ordenança de Circulació de Granollers, aprovada definitivament pel Ple de 25 de novembre de 2008 i modificacions puntuals 2009, 2010 i 2020.

VII Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.



Ajuntament Granollers

VIII Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.

IX Les actuacions actuació 5.3, 5.4 i 5.7 del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2018-2024.

Per tot això,

Resolc

Primer Obrir consulta pública amb caràcter previ a l'elaboració del *Reglament d'estacionament regulat a la via pública de Granollers*, amb l'objectiu de recollir les opinions i aportacions de la ciutadania i organitzacions més representatives en l'àmbit de participació, d'acord amb el document que es sotmet a consulta pública i que s'adjunta com a Annex amb la informació que es sotmetrà a consulta pública.

Segon Publicar al Portal de Govern Obert – Transparència de l'Ajuntament de Granollers la informació necessària per un termini de quinze dies a comptar a partir de l'endemà de la seva publicació, d'acord amb el que estableix l'article 133 de la Llei de procediment administratiu comú de les administracions públiques.