

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA NÚMERO 3 DEL PLE DE LA CORPORACIÓ

Dia: 29 de març de 2011

Hora: 19:30 h

Lloc: Saló de sessions de la casa consistorial de Granollers

ASSISTENTS

Alcalde president

Il·lm. Sr. Josep Mayoral i Antigas

Tinents i tinents d'alcalde

Sr. Jordi Terrades i Santacreu
Sr. Albert Camps i Giró
Sra. Maria del Mar Sánchez i Martínez
Sr. Juan Manuel Segovia i Ramos
Sra. Alba Barnusell i Ortuño
Sr. Josep M. Junqueras i Pujadas
Sra. Andrea Canelo Matito

Regidors i regidores

Sra. Maria del Carmen Garrido i López
Sr. Juan Antonio Corchado i Ponce
Sra. Aroa Ortego i Cobos
Sr. Carles Cabanillas i Nájera
Sra. Joana Santana i Ruano
Sr. Pius Canal i Canals
Sra. Maria Pons i Rodríguez
Sr. Germán Cequier i Bardají
Sra. Laura Tintó i Botey
Sr. Albert Canet i Caldero
Sr. Salvador Pardo i González
Sra. María Ángeles Olano García
Sr. Fermín Gutiérrez Martínez
Sra. Isabel Alcalde i Sastre
Sr. Pep Mur i Planas

Secretària general accidental

Sra. Àngels Badia i Busquets

Interventor general

Sr. Francesc Aragón Sánchez

ABSÈNCIES JUSTIFICADES

Sr. Enrique Hernández Alcalde
Sra. Pietat Sanjuán i Trujillo

Alcalde president:

Molt bona tarda, donem inici al ple ordinari del mes de març i voldríem començar expressant el nostre condol a la senyora Mariona Pons per la mort del seu pare, en nom de tota la corporació.

Excusem la presència de la senyora Sanjuán i entrem ja si els sembla a l'ordre del dia. En primer lloc es tracta d'aprovar l'acta de la sessió ordinària del 22 de febrer, ¿alguna esmena? No, per tant la donàrem per aprovada.

1).-APROVACIÓ DE L'ACTA DE PLE DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 22 DE FEBRER DE 2011.

Va ésser llegit l'esborrany de l'acta de la sessió anterior, la qual fou aprovada sense cap esmena

Alcalde president:

Passem als punts 2 i 3 de fiscalització de l'acció de govern, endavant senyora secretària,

2).-CONTROL I FISCALITZACIÓ PEL PLE DELS ÒRGANS DE GOVERN DE LA CORPORACIÓ I, EN CONCRET, DELS ACORDS ADOPTATS PER LA JUNTA DE GOVERN LOCAL EN LES SESSIONS NÚMEROS 5 A 8, CORRESPONENTS ALS DIES 7, 14, 21 I 28 DE FEBRER DE 2011, RESPECTIVAMENT, PEL REPARTIMENT QUE DE LES ACTES D'AQUESTES SESSIONS S'HA EFECTUAT ALS PORTAVEUS DELS PARTITS POLÍTICS, EN ELS TERMES DE L'ARTICLE 22.2A) DE LA LLEI 7/1985, DE 2 D'ABRIL, I ELS ARTICLES 104 I 113.1.B) DEL RD 2568/1986, DE 28 DE NOVENBRE.

3).-CONTROL I FISCALITZACIÓ PEL PLE DELS ÒRGANS DE GOVERN DE LA CORPORACIÓ I, EN CONCRET, DE LES RESOLUCIONS DE L'ALCALDE PRESIDENT I ELS SEUS DELEGATS, MITJANÇANT DONACIÓ DE COMPTE, EN ELS TERMES DE L'ARTICLE 22.2A) DE LA LLEI 7/1985, DE 2 D'ABRIL, I DELS ARTICLES 42 I 104 EL RD 2568/1986, DE 28 DE NOVENBRE.

Alcalde president:

Molt bé, moltes gràcies, passem a la Comissió Informativa de Secretaria, de l'Àrea de Serveis Centrals, Hisenda i Promoció Econòmica, el punt 4, endavant,

COMISSIÓ INFORMATIVA DE SECRETARIA, I DE L'ÀREA DE SERVEIS CENTRALS, HISENDA I PROMOCIÓ ECONÒMICA

4).-DICTAMEN RELATIU A L'APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA REVISIÓ ANUAL DEL PADRÓ MUNICIPAL D'HABITANTS DE GRANOLLERS, AMB REFERÈNCIA A L'1 DE GENER DE 2011

Primer. L'article 17 de la Llei de bases de règim local 7/1985, de 2 d'abril, modificada per la Llei 4/1996, de 19 de gener, estableix que la formació, manteniment, revisió i custòdia del padró municipal, és competència municipal, d'acord amb la legislació vigent de l'Estat. L'esmentat article continua dient, que l'Institut Nacional d'Estadística (INE), realitzarà les comprovacions pertinents i comunicarà als ajuntaments les actuacions necessàries perquè les dades padronals puguin servir de base per a la realització d'estadístiques de població a nivell nacional, i les xifres resultants de les revisions anuals puguin ser declarades oficials.

Segon. El Reial decret núm. 1690/1986, de 11 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de població i demarcació territorial de les entitats locals, modificat pel Reial decret núm. 2612/1996, de 20 de desembre, en el seu article 81 manifesta que els ajuntaments aprovaran la revisió del padró municipal amb referència a 1 de gener de cada any, formalitzades les actuacions de l'exercici anterior. Els resultats numèrics de la revisió anual seran enviats a l'Institut Nacional d'Estadística (INE).

Tercer. La Resolució de l'Institut Nacional d'Estadística i de la Direcció general per a l'Administració Local, de data 17 de novembre de 2005, publicada en el BOE núm. 280, de 23 de novembre de 2005, estableix que els ajuntaments aprovaran la revisió dels seus padrons municipals amb referència a 1 de gener de cada any, formalitzant les actuacions portades a terme al llarg de l'exercici anterior. Per això es consideraran les variacions produïdes en el Padró del municipi que hagin estat remeses a l'Institut Nacional d'Estadística en els fitxers d'intercanvi mensuals, així com el resultat de la coordinació comunicada per aquest organisme als diferents fitxers mensuals fins al mes de març.

Quart. El padró d'habitants des de l'última revisió padronal, any 1996, és un padró continu, en el qual es van introduint modificacions, cosa que fa que quedi modificada la xifra aprovada en el seu moment. Aquest padró requereix que la coincidència entre les dades dels padrons municipals i la base de dades padronals de l'INE sigui el més ajustada possible.

Cinquè. Després de finalitzada la coordinació de les variacions de l'any anterior, per part de l'Ajuntament de Granollers, el nombre d'habitants que resulten de la revisió del Padró, a 1 de gener de 2011 és de 60.004 habitants.

Es proposa a l'Ajuntament en Ple :

Primer. Aprovar provisionalment la revisió de la xifra de població de Granollers a **1 de gener de 2011 de 60.004 habitants**, a l'espera de la confirmació oficial, per part l'Institut Nacional d'Estadística-Delegació Provincial de Barcelona.

Segon. Trametre còpia del padró d'habitants de Granollers a 1 de gener de 201, mitjançant disquet facilitat pels Serveis d'Informàtica d'aquest Ajuntament amb la proposta de la xifra de població, a la Delegació Provincial de l'Institut Nacional d'Estadística. (INE).

Tercer. Notificar aquest acord a l'Institut Nacional d'Estadística-Delegació Provincial de Barcelona.

APROVAT PER UNANIMITAT

Alcalde president:

En tot cas hi ha acord de que som 60.004 i per tant ho aprovem per unanimitat.

Passem al punt número 5, endavant,

5).-DICTAMEN RELATIU A DONAR COMPTE DE LES RESOLUCIONS D 'ALCALDIA RELATIVES A L'APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST DE L'AJUNTAMENT I DELS ORGANISMES AUTÒNOMS , CORRESPONENT A L'EXERCICI DE 2010

Primer. Atès que en data 18 de març de 2011, es va aprovar per resolució d'Alcaldia núm. 297, liquidació del Pressupost de l'Ajuntament i dels Organismes Autònoms, resolució núm. 298, liquidació del Pressupost del Patronat Municipal del Museu, resolució núm. 299, liquidació del Pressupost del Patronat Municipal Escola de Treball, resolució núm. 300, liquidació del Pressupost del Patronat Escola de Música, resolució núm. 301, liquidació del Pressupost del Patronat Municipal Salvador Llobet, i resolució núm. 302, liquidació del Pressupost del Patronat Municipal de les Escoles Bressol, corresponents al pressupost de l'exercici 2010.

Atès que en l'acord segon de les esmentades resolucions s'aprova donar compte al Ple de l'Ajuntament

Es proposa a l'Ajuntament en Ple :

PRIMER: Donar compte de la **RESOLUCIÓ D'ALCALDIA NÚM. 297/2011** relativa a aprovar la liquidació del pressupost de l'Ajuntament, exercici 2010, la part dispositiva de la mateixa és la següent:

Primer. Aprovar la liquidació del Pressupost de l'Ajuntament, corresponent a l'exercici de 2010, que presenta els resultats següents:

Resultat pressupostari ajustat	Romanent tresoreria total	Saldo dubtós cobrament	Excés de finançament afectat	Romanent tresoreria per despeses generals
3.036.840,87	19.356.736,15	5.811.959,73	8.936.869,67	4.607.906,75

Segon. Considerar com a romanent de tresoreria disponible, d'acord amb la part dispositiva, l'import de 2.845.770,55 €.

Romanent tresoreria per despeses generals	Incorporació romanents amb finançament afectat	Incorporació d'altres romanents	Romanent tresoreria disponible
4.607.906,75	1.262.136,20	500.000,00	2.845.770,55

Tercer. Donar compte d'aquesta resolució al Ple de l'Ajuntament"

SEGON: Donar compte de la **RESOLUCIÓ D'ALCALDIA NÚM. 298/2011** relativa a aprovar la liquidació del pressupost del Patronat Municipal del Museu, exercici 2010, la part dispositiva de la mateixa és la següent:

Primer. Aprovar la liquidació del Pressupost del Patronat Municipal del Museu, corresponent a l'exercici de 2010, que presenta els resultats següents:

Resultat pressupostari ajustat	Romanent tresoreria total	Saldo dubtós cobrament	Excés de finançament afectat	Romanent tresoreria per despeses generals
14.046,44	99.514,04	23.985,85	0,00	75.528,19

Segon. Donar compte d'aquesta resolució al Ple de l'Ajuntament"

TERCER: Donar compte de la **RESOLUCIÓ D'ALCALDIA NÚM. 299/2011** relativa a aprovar la liquidació del pressupost del Patronat Municipal Escola de Treball, exercici 2010, la part dispositiva de la mateixa és la següent:

Primer. Aprovar la liquidació del Pressupost del Patronat Municipal Escola de Treball, corresponent a l'exercici de 2010, que presenta els resultats següents:

Resultat pressupostari ajustat	Romanent tresoreria total	Saldo dubtós cobrament	Excés de finançament afectat	Romanent tresoreria per despeses generals
20.850,78	741.504,41	54.344,11	0,00	687.160,30

Segon. Donar compte d'aquesta resolució al Ple de l'Ajuntament"

QUART: Donar compte de la **RESOLUCIÓ D'ALCALDIA NÚM. 300/2011** relativa a aprovar la liquidació del pressupost del Patronat Municipal Escola de Música, exercici 2010, la part dispositiva de la mateixa és la següent:

Primer. Aprovar la liquidació del Pressupost del Patronat Municipal Escola de Música, corresponent a l'exercici de 2010, que presenta els resultats següents:

Resultat pressupostari ajustat	Romanent tresoreria total	Saldo dubtós cobrament	Excés de finançament afectat	Romanent tresoreria per despeses generals

113.034,35	315.288,71	18.989,55	0,00	296.299,16
------------	------------	-----------	------	------------

Segon. Donar compte d'aquesta resolució al Ple de l'Ajuntament"

CINQUÈ: Donar compte de la **RESOLUCIÓ D'ALCALDIA NÚM. 301/2011** relativa a aprovar la liquidació del pressupost del Patronat Municipal Salvador Llobet, exercici 2010, la part dispositiva de la mateixa és la següent:

Primer. Aprovar la liquidació del Pressupost del Patronat Municipal Salvador Llobet, corresponent a l'exercici de 2010, que presenta els resultats següents:

Resultat pressupostari ajustat	Romanent tresoreria total	Saldo dubtós cobrament	Excés de finançament afectat	Romanent tresoreria per despeses generals
6.228,77	120.289,82	11.460,88	0,00	108.828,94

Segon. Donar compte d'aquesta resolució al Ple de l'Ajuntament"

SISÈ: Donar compte de la **RESOLUCIÓ D'ALCALDIA NÚM. 302/2011** relativa a aprovar la liquidació del pressupost del Patronat Municipal Escoles Bressol, exercici 2010, la part dispositiva de la mateixa és la següent:

Primer. Aprovar la liquidació del Pressupost del Patronat Municipal de les Escoles Bressol, corresponent a l'exercici de 2010, que presenta els resultats següents:

Resultat pressupostari ajustat	Romanent tresoreria total	Saldo dubtós cobrament	Excés de finançament afectat	Romanent tresoreria per despeses generals
124.713,76	189.557,83	57.571,02	0,00	131.986,81

Segon. Donar compte d'aquesta resolució al Ple de l'Ajuntament"

Alcalde president:

Moltes gràcies, la regidora d'Hisenda, la senyora Aroa Ortego en farà la presentació, endavant,

Sra. Ortego:

Gràcies Alcalde. Bé el que farem en aquest punt és donar compte de la liquidació del Pressupost de l'any 2010 de l'Ajuntament de Granollers i dels seus Organismes Autònoms. No parlarem en aquest moment de les societats perquè les seves comptes formen part del Compte General juntament amb la liquidació. És llavors quan es passa el tràmit de sotmetre's a la Comissió Especial de Comptes i de passar pel plenari per ser o no aprovat.

L'estudi de les dades que conté la liquidació, el desgloss de les xifres d'ingrés i de despesa, ens aporten una valuosa informació per analitzar la situació econòmica de l'Ajuntament, per tant una informació essencial en aquests moments de crisi econòmica en que les administracions han vist reduir de manera tan dràstica els seus ingressos .

Per tant, l'expedient de la liquidació mereix ser mínimament explicat començant pel context en què es produeixen aquestes xifres que són objecte d'anàlisi. El 2010 ha tornat a ser un any de crisi de principi a fi, encara no són positives les dades referents a l'atur, a l'activitat econòmica, a la liquiditat del sistema financer...i per tant aquesta situació provoca afectacions en determinats capítols d'ingrés, en

els càlculs de dubtós cobrament, en la situació de la tresoreria...

Ho analitzaré amb més detall en els propers minuts però potser millor comencen donant les grans dades. El **Resultat Pressupostari** de l'Ajuntament de Granollers, un cop fets els ajustos necessaris, és a dir, només tenint en compte els ingressos i les despeses atribuïbles a l'exercici, és de **3.036.840 €**. De la mateixa manera, tots els OAAA presenten també Resultats Pressupostaris positius, entre tots ells sumen gairebé 279.000 €. Pel que fa a Romanent de Tresoreria Disponible, comentar que el de l'Ajuntament és de **2.845.790 €**...mentre que el del conjunt d'OAAA ascendeix a 1.299.794 €.

Cal indicar que aquestes xifres són lleugerament superiors a les dades de l'any 2009, per tant i precisament pel context econòmic del que parlava fa un moment, no podem més que valorar de manera positiva els resultats, cal però concretar una mica més per poder comprendre el perquè d'aquests resultats finals.

Per començar l'anàlisi més en profunditat m'aturaré en l'apartat d'ingressos.

Si comencen pel conjunt d'impostos, val a dir que, a diferència del que venia succeint els dos anys anteriors, aquests s'executen en un 103%. IBI, Plusvàlues i IAE s'han liquidat per sobre de les previsions mentre que per IVTM s'han liquidat 146.000 € menys del que s'havia pressupostat. L'ICIO no arriba tampoc a les previsions, cosa que ens confirma que la recuperació del sector encara no ha començat. Tot i la rebaixa significativa que havíem fet respecte l'exercici 2009...recordem que vam passar de pressupostar 1.750.000 € a només 750.000 €, per tant 1 milió menys, tot i així no hem liquidat el previst i també és cert que s'han dut a terme anul·lacions de llicències ja atorgades i la conseqüent anul·lació per tant dels drets.

Seguint amb els ingressos, indicar que el capítol 3, on estan incloses les taxes i els preus públics, també es liquida lleugerament per sobre del previst. Tot i això, davant aquesta aparent coincidència entre pressupost i execució a nivell de capítol, val a dir que hi ha desviacions positives i negatives en alguns conceptes que acaben compensant-se. Cal destacar el bon nivell d'execució de:

- taxa clavegueram
- taxa d'escombraries
- taxa per ocupació de sòl, vol i subsòl

Pel que fa a execució inferior al previst trobem ingressos lligats a l'activitat ec i constructora (llicències urbanístiques, d'obertura i taxes per tanques i bastides) i també trobem ingressos per sancions.

El capítol de **transferències corrents** es situa en un nivell d'execució del 95%, tot i que si analitzem en profunditat observem que hi ha un total de 900.000 € en subvencions compromeses en l'exercici però que seran reconegudes en exercicis posteriors pels processos de justificació. Si aïllessim l'efecte d'aquest criteri de comptabilització, l'execució del cap 4 augmentaria fins al 99,6 %.

També m'agradaria destacar que en aquest capítol hi ha la participació en els tributs de l'Estat que respecte a l'exercici anterior acusa una reducció de 2,4 M d'€ que només de manera parcial s'han compensat amb la possibilitat de destinar una part del 2on Fons d'inversió local (FEOSL) a despesa corrent, concretament 1,3 M d'€.

Si ens aturem a repassar les **despeses**, cal remarcar en primer lloc l'important estalvi que es produeix en la despesa ordinària. Un cop realitzats els ajustos per incorporació de romanents a l'exercici següent, l'estalvi ascendeix a una mica més de 3 M d'€ i que és la suma dels estalvis en **cap 1 de personal**, en compra de béns i serveis, en interessos, en amortitzacions i en transferències corrents.

L'estalvi en personal es produeix per varies raons:

- En primer lloc perquè la previsió en pressupost era molt prudent de manera conscient
- En segon lloc perquè s'ha dut a terme una política de racionalització dels RRHH intentant no cobrir baixes o vacances, sempre sense afectació al serveis directament prestats al ciutadà
- Per últim per l'efecte de l'aplicació de les mesures extraordinàries per la reducció del dèficit públic contemplades al RD 8/2010 que estableix una reducció del 5% de la massa salarial dels

treballadors públics.

Respecte al capítol 2 de despesa, **compra de béns corrents i serveis**, dir que l'estalvi és de pràcticament el 2%, en termes absoluts 1.492.000 €

Pel que fa a **càrrega financera**, val a dir que es produeix un increment de 4,9% de l'amortització, però que es produeix un estalvi en concepte d'interessos de 462.000 €, per la previsió feta en un escenari més negatiu del que finalment s'ha produït a nivell de tipus d'interès i per una disposició dels préstecs ajustada a les necessitats de tresoreria.

En el capítol de **transferències corrents**, l'execució és del pràcticament el 100%, destacant que l'aportació a Granollers Mercat té un augment del 12% per tal d'assumir la gestió de programes de promoció econòmica finançats per la Generalitat.

Si que m'agradaria aturar-me una mica més en les **inversions**. Ja he comentat en alguna ocasió els bons % d'execució d'aquest capítol de despesa, fins i tot quan ens comparem amb ciutats similars a la nostra, i l'exercici 2010 sembla que no és un excepció en aquest sentit. Si atenem a les obligacions reconegudes, l'execució de la inversió es situa en un 61% respecte al crèdit definitiu i en un 63,5% respecte al crèdit disponible. Aquests % s'incrementen fins el 85,3% si considerem la despesa adjudicada i al 90% si prenem en consideració tota la inversió autoritzada respecte al crèdit disponible. Percentatges espectacularment elevats.

A grans trets el Resultat de la liquidació ens demostra el bon resultat de l'activitat ordinària de la Corporació, ja que tant l'estalvi corrent ajustat com l'estalvi ordinari ajustat són molt positius. En definitiva, indicadors que demostren la bona capacitat de retorn de deute a curt i a llarg termini.

Els darrers exercicis han estat complicats per les administracions locals, també ho ha estat l'exercici 2010 que ara liquidem. Hem realitzat un gran esforç de contenció de despesa, d'optimització de recursos de replantejament fins i tot d'algunes polítiques per adequar-nos a les dificultats i a les necessitats dels ciutadans en aquests moments i per tant hem abocat més recursos al serveis socials i a la protecció dels que més han patit la crisi.

Tot i això els resultats són bons, **és evident**, hem estat prudents i rigorosos i hem demostrat capacitat per reaccionar davant de la important davallada de recursos que s'ha produït...així que gràcies als Regidors i Regidores, que m'acompanyen, per l'esforç de contenció i d'eficiència. Hem aprofitat els recursos també que l'Estat ens ha facilitat per a inversió, i hem continuat en la línia d'aconseguir recursos d'altres administracions per a inversió però també per a programes concrets d'Educació, Cultura, Promoció Econòmica...

I el Romanent de Tresoreria ens aporta aquest coixí de tranquil·litat. Ens mostrem optimistes respecte a l'activació de l'economia, està clar que ens en sortirem, però el futur és incert i cal estar preparats, i puc dir que la Hisenda d'aquest Ajuntament ho està. Compta amb un Romanent de Tresoreria fruit de la bona tasca feta al llarg dels últims anys, un endeutament moderat tenint en compte l'alt nivell inversor de la legislatura i per tant en un moment en que la ciutat es troba altament dotada d'equipaments educatius, culturals, socials, sanitaris, esportius...i per tant, tot i que queden moltes coses per fer, hi ha un bon gruix de feina feta....

Aquesta liquidació és la constatació de que l'exercici de disciplina pressupostària és fruit també de tenir un govern amb majoria suficient, permeable a les opinions i necessitats, però amb autoritat interna per conduir el rumb del govern en funció del projecte de ciutat que nosaltres representem. Un projecte que acompanya l'ànima de la ciutat i que en temps de dificultats prioritza les necessitats en camps com l'Educació, la Cultura, l'Esport. Un projecte que no redueix polítiques socials, que incrementa els projectes de Promoció Econòmica, que acompanya a les famílies i als emprenedors i cal recordar que aquesta legislatura ha estat el període de més inversió pública que mai ha tingut la ciutat, que més l'ha transformat.

Per concloure, rigor, bona gestió i recursos suficients per seguir fent de Granollers una ciutat de qualitat, una ciutat amb bons serveis, una ciutat per les persones. Gràcies.

Alcalde president:

Molt bé, no hi ha anunciades intervencions, no hi ha anunciada votació perquè aquest és un punt que simplement es dona compte, prenem nota, per tant, de l'excel·lent notícia d'una liquidació positiva que implica i manifesta la bona gestió de la qual feia al·lusió la regidora, marcada pels principis de prudència, austeritat i rigor i que al final del mandat també dona la tranquil·litat que el equip de govern que surti del 22 de maig trobarà una Hisenda sanejada, per tant, es dona compte d'aquest punt.

L'AJUNTAMENT EN PLE N'HA PRES CONEIXEMENT

Alcalde president:

Passem a la Comissió Informativa de l'Àrea de Serveis Municipals, Mobilitat i Seguretat, hi ha dos punts els punts 6 i 7, els dos tracten dels autobusos del transport urbà, en dos punts que es llegiran consecutivament, es defensaran en un únic torn de paraules i es votaran per separat, endavant,

COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA DE SERVEIS MUNICIPALS , MOBILITAT I SEGURETAT

6).-DICTAMEN RELATIU A APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS AMB L'EMPRESA AGSL CORRESPONENT A L'EXERCICI 2010

Per acord de Ple, de data 29 d'octubre de 2002, s'aprova una pròrroga de la concessió del servei de transport urbà amb l'empresa Autobusos Granollers SL pel termini de 10 anys, a comptar des del dia 1 de gener de 2003.

En data 17 de març de 2011, el cap de l'Àrea de Serveis Municipals, Mobilitat i Seguretat ha emès informe relatiu a les aportacions econòmiques lliurades per l'Ajuntament de Granollers a l'empresa concessionària del servei de transport públic de superfície, Autobusos Granollers S.L. (AGSL)

En relació a les aportacions econòmiques lliurades per l'Ajuntament de Granollers a l'empresa concessionària del servei de transport públic de superfície, Autobusos Granollers S.L. (AGSL), en concepte de certificació mensual pel servei prestat, en el decurs de l'any 2010, es varen fer efectives per un import total de 982.021,88€.

L'empresa ha presentat un resum econòmic corresponent a l'exercici 2010 amb les corresponents dades reals quant a ingressos i despeses. D'aquestes dades es dedueix que:

- a) l'import lliurat per l'Ajuntament de Granollers com a conseqüència del servei prestat per l'empresa AGSL fou de 982.021,88 €;
- b) que aplicant els criteris d'augment de les diferents despeses del servei que marca el decret de la Generalitat quant a augment de tarifes, i comptabilitzant les hores reals de servei (36.399 h) i els Km realitzats (466.222 Km), resulta una despesa total de **1.995.996 €**.
- c) el nombre de passatgers no s'ha incrementat un 2% respecte als de l'any passat sinó que ho ha fet en un 0,93%, passant, passant de 1.343.257 passatgers del 2009 al 1.355.740 passatgers del 2010. Per això, l'empresa no té dret a percebre la bonificació bonus-malus.
- d) que els ingressos per billetatge i per publicitat han estat de **986.641 €** (968.914 € per billetatge (49% de cobertura del cost) i 17.726 € per publicitat);
- e) que tot això fa que la quantitat definitiva que hauria de lliurar l'Ajuntament corresponent a l'exercici 2010 seria de **1.009.355 €** (1.995.996 € - 986.641 €);
- f) que atès que la liquidació de l'exercici 2009 donava un saldo a favor de l'Ajuntament de **5.039,21 € als que cal afegir una liquidació posterior de l'ATEM que suposen 2.894 € addicionals, és a dir en total 7.933,21 €**; que es va procedint al retorn de la prorrata de l'IVA d'exercicis anteriors per import de

38.719 € i que 2010 és l'últim any que correspon.

g) D'altra banda les accions realitzades dins el programa "Viatjo amb tu" a les escoles de la ciutat tenen un import de 1.459 € a abonar a l'empresa A.G.S.L. per part de l' Ajuntament.

h) Que detraient i afegint aquests imports a la quantitat inicialment plantejada , resulta per tant un import definitiu de la liquidació de 1.009.355 € - 7.933,21 € - 38.719 € + 1.459 € = **964.161,79 €**

La quantitat definitiva a lliurar per l'Ajuntament a l'operador com a compensació econòmica del servei de l'any 2010, 964.161,79 €, és inferior a l'import certificat per aquest exercici, 982.021,88 €, resta un saldo a favor de l'Ajuntament per un import de 982.021,88 € - 964.161,79 € = 17.860,09 €.

El cap de l'Àrea de Serveis Municipals, Mobilitat i Seguretat proposa que l'import de 5.039,21 € sigui descomptat de la previsió de cost de l' exercici econòmic de 2011.

Es proposa a l'Ajuntament en Ple :

PRIMER - Aprovar la liquidació definitiva corresponent a l'any 2010 amb l'empresa **Autobusos de Granollers SL**: la diferència entre l'import del dèficit - 964.161,79 € i l'import de les certificacions lliurades - 982.021,88 € és de 17.860,09 €, a favor de l'Ajuntament de Granollers.

SEGON -- Compensar la diferència entre el dèficit i les certificacions : 17.860,09 € amb les certificacions de l'exercici 2011.

TERCER --Notificar aquest acord a Autobusos Granollers SL i al Servei de Comptabilitat Notificar a les persones interessades aquesta resolució, amb l'expressió de la possibilitat d'interposar-hi els recursos corresponents.

APROVAT :

Vots a favor : 21	PSC: 13	ERC: 2	CIU: 6
Vots en contra : Cap			
Abstencions : 2	PP: 2		

7).-DICTAMEN RELATIU A APROVAR EL REPARTIMENT DE LA COMPENSACIÓ ECONÒMICA AL CONCESSIONARI AGSL DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ 2011 ENTRE LES POBLACIONS QUE EN GAUDEIXEN : CANOVELLES, LA ROCA DEL VALLÈS, LES FRANQUESES DEL VALLÈS I GRANOLLERS

Per acord de Ple, de data 29 d'octubre de 2002, s'aprovava una pròrroga de la concessió del servei de transport urbà amb l'empresa Autobusos Granollers SL pel termini de 10 anys, a comptar des del dia 1 de gener de 2003.

En sessió ordinària del Ple de data 29 d'abril de 2003, es va aprovar les aportacions dels ajuntaments al dèficit del servei de transport urbà:

Ajuntament de la Roca	2,88 %
Ajuntament de les Franqueses	8,56 %
Ajuntament de Canovelles	14,81 %
Ajuntament de Granollers	73,75 %

En data 21 de març de 2011, el cap de l'Àrea de Serveis Municipals, Mobilitat i Seguretat ha emès informe relatiu a les aportacions econòmiques lliurades per l'Ajuntament de Granollers a l'empresa concessionària del servei de transport públic de superfície, Autobusos Granollers S.L. (AGSL)

Realitzada la liquidació definitiva de l'exercici 2010 per part de l'empresa concessionària del servei de transport urbà Autobusos de Granollers S.L., per un import de 964.161,79 €, i havent estat l'aportació 2010 de la Generalitat de Catalunya a través del Contracte Programa per un import de 225.027,85 € existeix una diferència a favor dels ajuntaments de Canovelles, Les Franqueses i La Roca respecte al

que en el seu dia és va preveure :

- Canovelles tenia un compromís reconegut de 110.777,33 €, quan hauria de ser de 109.465,74 €, per la qual cosa té una diferència al seu favor de 1.311,60 €;

- Les Franqueses tenia un compromís reconegut de 64.027,95 € quan hauria de ser de 63.269,87 €, per la qual cosa té una diferència al seu favor de 758,09 €;

- La Roca tenia un compromís reconegut de 21.542,11 €, quan hauria de ser de 21.287,06 €, per la qual cosa té una diferència al seu favor de 255,06 €.

L'import que resulta de la previsió de la compensació econòmica a AGSL per l'any 2011, que es preveu sigui de 1.003.371,95 €; i que l'aportació de la Generalitat de Catalunya pel 2011 es preveu que es mantingui en els 225.027,85 €, i aplicant el mateix criteri de repartiment, resulta que els imports a satisfer a l'espera de la liquidació final de l'exercici, corresponents a l'any 2011 pel diferents ajuntaments són :

Ajuntament de La Roca (2'88 %)	=	22.161,25 €
Ajuntament de Canovelles (14,81%)	=	113.961,16 €
Ajuntament de Les Franqueses (8'56%) =		65.868,17 €
Ajuntament de Granollers (73'75%)	=	574.028,77 €

Els ingressos de La Roca, Canovelles i Les Franqueses s'hauran de comptabilitzar a la partida G.320.46201.

Es proposa a l'Ajuntament en Ple :

PRIMER - Aprovar el repartiment del dèficit del transport urbà en superfície (per als municipis que en gaudeixen del mateix) , per a l'exercici 2011, d'acord amb l'informe emès pel cap de l'Àrea de Serveis Municipals, Mobilitat i Segureta que consta en aquest expedient:

Ajuntament de La Roca (2'88 %)	=	22.161,25 €
Ajuntament de Canovelles (14,81%)	=	113.961,16 €
Ajuntament de Les Franqueses (8'56%)	=	65.868,17 €
Ajuntament de Granollers (73'75%)	=	574.028,77 €

SEGON - Notificar aquest acord als esmentats Ajuntaments i al Servei de Comptabilitat.

Alcalde president:

Molt bé, el regidor de mobilitat, el senyor Juanma Segovia té la paraula per defensar els dos punts, endavant,

Sr. Segovia:

Si, muchas gracias Alcalde.El pasado año recordarán que en este pleno presentaba, muy a mi pesar, una liquidación negativa del ejercicio 2009 ya que bajábamos el número de pasajeros un 4'2%, lo que suponía un pasaje transportado de 1,343,257 viajeros.

Afortunadamente, y a diferencia del año pasado y aunque sea de carácter leve, en el ejercicio 2010 existe una mejoría que se concreta un aumento del 0'93%. Aumentando en 12.483 los pasajeros, llegando así a 1.355.740 personas transportadas en el 2010. Lo que es por sí una buena noticia.

Aún así, no debemos caer en el conformismo y seguir buscando mecanismos para hacer del transporte público un medio de transporte lo suficientemente atractivo para convencer cada día a más usuarios.

Centrándonos en la liquidación económica del ejercicio, éste arroja unos números que a grandes rasgos son:

En el apartado de gastos:

La empresa concesionaria Autobusos de Granollers SL, nos presenta un cargo correspondiente al servicio prestado por un total de **1.995.996 €**. Cifra resultante de contabilizar las horas reales del servicio y los kilómetros recorridos. Así, como del aumento del 1% aplicado a los gastos del servicio que marca el decreto de la Generalitat sobre el aumento de tarifas.

En lo referente el capítulo de ingresos,

- Los ingresos por billeteaje y publicidad han sido de 986.641€. Repartidos en 968.914€ en concepto de billeteaje, (lo que supone un 49% de la cobertura del coste situándose en la banda alta de lo que acostumbra a suceder en este tipo de servicios), y 17.726€ ingresados en concepto de publicidad.

Entre los ajustes que se han realizado,

- Incorporamos los 7.933,21€ del saldo a favor del Ayuntamiento de la liquidación del ejercicio 2009 a compensar en este año.
- También los 38.719€ procedentes de la prorrata del IVA de ejercicios anteriores y que éste, recuerdo, será el último año en el que podremos hacerlo de los cuatro pactados.
- Y por último, debemos abonar 1.459€ por las acciones realizadas dentro del programa "Viatjo amb tú" de promoción del transporte urbano a los 150 alumnos de 5º y 6º de primaria de diferentes escuelas de la ciudad.

Por tanto:

Que una vez realizadas todos estos ajustes, la cantidad resultante es de **964.161,79€**.

Que la cantidad certificada para este ejercicio por parte de la empresa ha sido de 982.021,88€.

Así pues, la cantidad resultante, a favor del Ayuntamiento, es de **17.860,09€**, cantidad que como ya hacemos habitualmente el próximo año se compensará en la liquidación del actual ejercicio.

Este es el resultado económico. Un resultado que como ya dije el año pasado siempre que se ponga en marcha un servicio de bus, necesita y necesitará de la aportación neta municipal, mientras no haya una ley que regule la financiación del transporte público. Ley que aprovecho para reivindicar desde aquí una vez más.

Dicho esto y pasando al reparto de dicho déficit entre los municipios que prestamos conjuntamente el servicio según el acuerdo plenario del 16 de diciembre de 2003, es de

Ajuntament de La Roca (2'88 %)	= 22.161,25 €
Ajuntament de Canovelles (14,81%)	= 113.961,16 €
Ajuntament de Les Franqueses (8'56%)	= 65.868,17 €
Ajuntament de Granollers (73'75%)	= 574.028,77 €

Una vez descontadas la subvención de 225.027,85 € de la Generalitat de Catalunya a través de la subvención del contrato programa existen unas diferencias a favor de los ayuntamientos a compensar en el ejercicio actual que son,

Ajuntament de Canovelles	= 1.311,60 €
Ajuntament de Les Franqueses	= 758,09 €
Ajuntament de La Roca del Vallès	= 255,06 €

Asi mismo, y siguiendo los mismos criterios de reparto del déficit y con la previsión de esperar la misma aportación de la Generalitat de Catalunya para el año 2011, las aportaciones de los cuatro municipios para cubrir el servicio actual serán:

Ajuntament de La Roca	= 22.161,25 €
Ajuntament de Canovelles	= 113.961,16 €

Ajuntament de Les Franqueses
Ajuntament de Granollers

= 65.868,17 €
= 574.028,77 €

Para ir acabando, entendemos el transporte público como un servicio social más, que requiere del apoyo de la administración y un dato a tener en cuenta que sostiene esta afirmación. Sin la aportación municipal neta, teniendo en cuenta las cifras del pasado año, el coste del billete sencillo sería de 3'92€ en lugar de 1'45€ que cuesta actualmente.

Por último, felicitarnos por continuar un año más, siendo el servicio con más alta valoración del Grupo Sagalés.

Alcalde president:

Bé, en tot cas aquí si que hi ha petició d'intervencions, per part del Partit Popular, senyora Olano, ¿no?, per part de CiU, endavant,

Sr. Canal:

Si gràcies, era referent al punt número 7. El dictamen que avui es presenta a la seva aprovació, no fa res més que aprovar el repartiment del dèficit del transport urbà entre els quatre municipis que gaudeixen del mateix en les proporcions que la Secretària acaba de llegir. Això d'acord amb un conveni de cooperació relatiu al servei municipal de transport urbà amb autobús entre els quatre ajuntaments esmentats amb data del 21 de novembre de 1997. Això és el segle passat. Posteriorment ratificat i continuat pel dictamen que fou aprovat pel Ple d'aquesta Corporació en data 29 d'abril de 2003 com acaba de dir el senyor Segovia. Aquest darrer dictamen no inclou res de nou que sigui notori fora dels increments de l'IPC i acorda mantenir el mateix % que els anys anteriors.

Resulta obvi que aquest repartiment del dèficit del servei és força perjudicial en les arques del nostre ajuntament. Tal i com preveu el primer conveni de cooperació aprovat entre els ajuntaments afectats, calia que des d'aquesta casa és fes ús de la comissió de seguiment que té com a objectiu supervisar i aportar propostes. Donat que les circumstàncies entre els ajuntaments que gaudeixen d'aquests serveis han variat substancialment des de l'any en que es va elaborar el conveni han transcorregut prop de 14 anys i per tant els usos com les freqüències i l'increment de les poblacions han fet variar les circumstàncies i també els criteris de repartiment del dèficit .

Volem, en tot cas, encoratjar a l'equip de govern actual o el que vingui després de les eleccions properes perquè es posi a treballar de debò i faci els deures per evitar situacions enquistades que ningú revisa i poder així estalviar alguns diners que èpoques de crisi sempre ens fan falta a la ciutat .

Per aquest motiu nosaltres ens abstindrem en aquest segon punt.

Alcalde president:

Molt bé. ¿El senyor Segovia vol dir alguna qüestió?

Sr. Segovia:

Si, estoy de acuerdo con usted, pero eso de que tan alegremente de que nadie revisa, no es cierto. Han habido reuniones para intentar avanzar en esta situación y coincido con usted de que este % de reparto del déficit se tiene que variar, no podemos soportar o seguir siendo, pese a que seamos el municipio que tiene concedida la concesión y además donde transcurre mas kilometraje del servicio, pero yo creo que el momento adecuado....mire el 31 de diciembre de 2012 acaba la actual concesión, por lo tanto durante el 2013 tienen que entrar un nuevo contrato de funcionamiento, un nuevo contrato que supondrá nuevos autobuses, nuevas instalaciones, nuevas rutas y yo creo que ese es el momento para poder discutir el nuevo convenio.

Alcalde president:

¿Senyor Canal? ¿No?. Bé, en tot cas, només afegir dos comentaris a les intervencions que hi han hagut, el primer expressar la satisfacció perquè hem tancat, com deia el regidor Segovia una tendència negativa en el transport urbà que també és un símptoma d'una certa recuperació. Hem pujat el número de viatgers tenint en compte a més a més que hi ha hagut una afectació important durant aquests mesos que ha estat les obres del carrer indústria a Canovelles, un carrer en el que la xarxa d'autobusos hi passa d'una manera molt habitual i molt freqüent i que òbviament el fet de que hagi estat molt temps en obres, pràcticament ¿8 mesos, 10 mesos? 9 mesos em diu la regidora que és veïna del carrer Maria Palau, ha fet que aquesta línia que és clau no hagi pogut transportar el número de persones que habitualment transporta.

La segona qüestió, i també afegint-me al comentari del senyor Segovia, curiosament les revisions d'aquests processos coincideixen i miren de coincidir amb els canvis de concessió i amb les revisions de concessió, per tant, és un bon moment per analitzar el repartiment de costos, però en tot cas també, dir també que aquests anys que ha durat la concessió, aquesta darrera concessió hem fet un esforç molt important d'aconseguir recursos d'altres administracions que han reduït d'una manera important o que han matitzat d'una manera important la despesa global del sistema. En concret a partir d'un conveni que es va signar amb el govern de la Generalitat al 2006 hem ingressat una sèrie de recursos anuals que han minvat el dèficit. Per tant, la situació de la hisenda local pel que fa a la despesa en transport urbà ha pogut recuperar-se a partir del diners que ha portat la generalitat en els darrers anys. Recordem que l'aportació que feia la Generalitat, fins l'any 2004, era de 0 € i ara estem en una aportació neta de 225.000 €/any, si ho multipliquem pel número d'anys que hem rebut aquesta aportació veurem que el nostre sistema ha pogut gaudir d'un finançament complementari del qual fins aquell moment, fins l'any 2006 no havíem tingut oportunitat d'entrar-hi. Per tant, convé consolidar aquesta situació de relació, i de subvenció i d'aportació del govern de la Generalitat en el transport públic urbà. Aquest és el compromís, a més a més, del Conseller Recorder de mantenir aquesta aportació, i en tot cas, alhora de fer la valoració a l'entorn de la despesa que fa l'Ajuntament de Granollers en matèria de transport públic, a banda de recordar el fet de que estem parlant, com deia el senyor Segovia, d'un servei social més, estem parlant també d'un sistema que ha gaudit d'una aportació nova en els darrers anys, fruit de la insistència d'una associació que es diu Agrupació Municipal amb Transport Urbà (AMTU) que presideix l'alcalde d'aquesta ciutat.

S'ha demanat votació separada, i així ho farem, en concret, punt núm. 6 ¿vots favorables? 21, ¿vots contraris? Cap, ¿Abstencions? 2. Molt bé, per tant quedaria aprovat el punt núm. 6.

Passem al número 7, que és el que fa referència a la distribució de la compensació econòmica, ¿vots favorables? 15, ¿vots contraris? Cap, ¿Abstencions? 8. Per tant també quedaria aprovada.

APROVAT :

Vots a favor : 15	PSC: 13	ERC: 2
Vots en contra : Cap		
Abstencions : 8	CIU: 6	PP: 2

Alcalde president:

Passem a la Comissió Informativa de l'Àrea Territorial, endavant,

COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA TERRITORIAL

8).-DICTAMEN RELATIU A APROVAR INICIALMENT LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DELS ARTICLES 175, 178 I 179 DE LES NORMES URBANÍSTIQUES DEL PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL DE GRANOLLERS, PEL QUÈ FA AL SISTEMA D'INFRASTRUCTURES DE SERVEIS TÈCNICS

En data 28 de setembre de 2006 la Comissió Territorial d'Urbanisme va aprovar definitivament el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Granollers, el qual es va publicar en el DOGC núm. 1313 del 12 de gener de 2007.

Durant aquest temps de gestió del POUM s'ha detectat la voluntat d'implantar instal·lacions de producció d'energia elèctrica a partir de fonts d'energia renovable, cogeneració i residus. Això,

juntament amb les característiques estructurals del nostre sistema elèctric, obliguen a l'establiment de requisits tècnics addicionals per garantir el funcionament del sistema i possibilitar el creixement d'aquestes tecnologies.

Tot això fa que sigui convenient adaptar la normativa urbanística, per tal que quedi ben regulat i sense confuses interpretacions, el marc que ha de servir per concedir les corresponents llicències urbanístiques.

D'acord amb el document de Memòria Justificativa i Proposta de Modificació, redactada per l'Arquitecte Maria Gispert, directora de l'Oficina de Gestió del POUM, incorporat al present expedient, es preveu la modificació dels articles 175, 178 i 179 de les NNUU del POUM.

Vist l'informe jurídic incorporat a l'expedient, relatiu a les determinacions legals que permeten i/o justifiquen aquesta proposta de modificació.

Atès els articles 34.5 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme i 33.3 del Reglament de la Llei d'urbanisme, aprovat per Decret 305/2006, de 26 de juliol, que regulen els serveis tècnics i els articles 97 i següents de la mateixa Llei d'urbanisme pel que a la modificació del POUM

Es proposa a l'Ajuntament en Ple :

Primer. Aprovar inicialment la modificació puntual dels articles 175, 178 i 179 de les Normes urbanístiques del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Granollers pel què fa al Sistema d'Infraestructures de servei Tècnics, redactada per la Directora de l'Oficina de gestió del POUM i promoguda per l'Ajuntament de Granollers.

Segon. Sotmetre-la a informació pública pel termini d'UN MES a comptar des de la darrera publicació, mitjançant la inserció d'edictes en el Butlletí oficial de la província, en un dels diaris de més divulgació d'àmbit provincial i en el taulell d'anuncis de la corporació, als efectes de la formulació d'al·legacions.

APROVAT PER UNANIMITAT

Alcalde president:

Molt bé, en aquest apartat no hi ha defensa, hi ha acord, s'ha discutit en la Comissió Informativa, per tant queda aprovat per unanimitat.

Passarem a l'apartat de mocions de la Junta de Portaveus, senyora secretària, té la paraula,

JUNTA DE PORTAVEUS

9.1).-MOCIÓ RELATIVA A MOCIÓ PER DONAR SUPORT A ACCIÓ CULTURAL DEL PAÍS VALENCIÀ I A L'ARRIBADA DE LES EMISSIONS DE TV3 AL PAÍS VALENCIÀ, PRESENTADA PER ERC

Les emissions de TV3 al País Valencià s'han pogut veure gràcies a l'esforç i al treball que han fet molts ciutadans a través d'Acció Cultural del País Valencià.

Ara, però, després d'un llarg procés de setge per part del govern de la Generalitat Valenciana format pel Partit Popular i encapçalat pel seu president Francisco Camps, aquests han aconseguit el seu objectiu pel qual ACPV s'ha vist obligada a deixar de reemetre el senyal que permetia les emissions de TV3 en aquest territori.

Tal i com declara Acció Cultural del País Valencià (ACPV): *"Reunida la Junta Directiva d'Acció Cultural del País Valencià el dijous 17 de febrer del 2011, ha pres la decisió de cessar les emissions de TV3 al País Valencià. Això és provocat per les renovades amenaces de noves multes del govern valencià. La nostra entitat ja ha pagat una primera multa de 126.943,9 euros i ara ha de fer efectives dues multes més que sumen 600.000 euros. La data límit per a fer-ho és el 20 de març, si no volem*

que s'inicié el procés de constrenyiment i embargament de comptes corrents, ajudes i propietats, com l'Octubre Centre de Cultura Contemporània. Ara, a més, se'ns amenaça amb noves multes que significarien 120.000 euros més cada mes."

La continuïtat d'aquestes emissions són de vital importància per a la normalització del català en el conjunt del seu àmbit lingüístic, i de les relacions entre Catalunya i el País Valencià. D'altra banda, davant del fet que cada dia tenim accés a més televisions en llengües i continguts ben diversos, la resposta d'un govern no pot ser mai la censura d'un canal en particular, sinó garantir l'accés dels ciutadans a la més àmplia oferta, com a mostra de pluralitat informativa i de llibertat d'expressió.

El tancament forçós de les emissions de TV3 al País Valencià vulnera la Carta Europea de les Llengües Regionals o Minoritàries, i també la

Així mateix, la Carta Europea de les Llengües Regionals o Minoritàries, ratificada pel Govern de l'Estat, en el seu Article 11.2 diu que "Les parts es comprometen a garantir la llibertat de recepció directa de les emissions de ràdio i televisió dels països veïns en una llengua usada en una forma idèntica o pròxima d'una llengua regional o minoritària, i a no oposar-se a la retransmissió d'emissions de ràdio i de televisió dels països veïns en aquesta llengua". Resulta d'una flagrant incongruència que allò que l'Estat ha signat i considera acceptable i digne de recolzament a l'àmbit internacional, no ho promogui i permeti que es prohibeixi dins del seu territori.

És per tots aquests motius que el grup municipal d'Esquerra proposa l'aprovació dels següents

Es proposa a l'Ajuntament en Ple :

1. Manifestar el nostre rebuig a les pressions exercides per part del Govern Valencià sobre Acció Cultural del País Valencià.
2. Expressar el nostre convenciment que les emissions de TV3 al País Valencià són una mostra de normalitat en l'exercici de la llibertat d'expressió, la pluralitat informativa i la promoció de la llengua.
3. Refermar el nostre suport a l'arribada d'un acord entre els governs de Catalunya i el País Valencià perquè tots els respectius canals de ràdio i televisió autonòmiques arribin als dos territoris amb normalitat, i demanar al Govern de Catalunya que consideri una prioritat el tancament d'aquest acord el més aviat possible.
4. Instar al Govern de l'Estat a facilitar l'aplicació, a l'interior del territori de l'Estat, de la Carta Europea de les Llengües Regionals o Minoritàries, amb especial atenció el que disposa el seu Article 11.2.
5. Instar la Comissió Europea a obrir una investigació per esclarir si el tancament de les emissions de TV3 al País Valencià contravé la Directiva de Serveis de Mitjans Audiovisuals sense Fronteres .
6. Fer arribar aquest acord a la Comissió Europea, al Ministeri d'Indústria, al Govern de Catalunya, al de la Generalitat Valenciana i a ACPV.

APROVADA

Vots a favor : PSC, CIU i ERC .

Vots en contra : Cap.

Abstencions : PP.

9.2).-MOCIÓ RELATIVA A MOCIÓ SOBRE L'ACOMPLIMENT DEL PROJECTE DE LLEI D'ADAPTACIÓ NORMATIVA A LA CONVENCIÓ INTERNACIONAL SOBRE EL DRETS DE LES PERSONES AMB DISCAPACITAT QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL POPULAR

El passat 3 de desembre de 2010, i coincidint amb la commemoració del Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat, el Consell de Ministres va aprovar la remissió a les Corts Generals del Projecte de Llei d'adaptació normativa a la Convenció Internacional sobre el Drets de les Persones

amb Discapacitat.

Les modificacions recollides en aquest Projecte afecten a diverses matèries entre les quals està la d'ocupació. Concretament, es va revisar la normativa sobre l'accés a la funció pública, augmentant la quota de reserva per a persones amb discapacitat a un mínim de 7 per 100. Així mateix, es va crear per primera vegada amb rang legal, una quota específica, dins de la genèrica, per a persones amb discapacitat intel·lectual. D'aquesta manera, almenys el 2 per 100 de les places ofertades seran ocupades per persones que acreditin discapacitat intel·lectual, i la resta, per persones que acreditin qualsevol altre tipus de discapacitat.

La convenció de Nacions Unides sobre Drets de les Persones amb Discapacitat va ser aprovada el 13 de Desembre de 2006, i Espanya va ser el primer país en remetre a l'ONU el seu informe sobre el grau d'acompliment de l'esmentada convenció.

Per tot això, sotmetem a la consideració del Ple l'aprovació del següent acord:

Es proposa a l'Ajuntament en Ple :

- L'Ajuntament de Granollers es proposa l'objectiu d'augmentar la quota de reserva en l'ocupació pública per les persones amb discapacitat a un 7 per 100, i contemplar el rang del 2 per 100, dins el rang genèric, per les persones amb discapacitat intel·lectual.

APROVAT PER UNANIMITAT

9.3).-MOCIÓ RELATIVA A DECLARACIÓ EN DEFENSA DEL MANTENIMENT DE LA PLANTA DE DERBI, PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA

Estem sent testimonis, aquests últims temps, de reduccions de plantilles, trasllats, deslocalitzacions o tancament d'indústries i empreses de la nostra comarca, algunes d'elles històriques i emblemàtiques de la fortalesa econòmica del nostre territori i de la capacitat secular emprenedora del nostre teixit industrial.

Un dels casos més paradigmàtics és el de l'empresa Derbi, empresa catalana fundada l'any 1922, un referent històric per a aquest país en el sector de les dues rodes. També un altre cas conegut, anunciat poc abans que el de la Derbi, és el tancament per deslocalització de la planta de Yamaha a Palau-solità i Plegamans.

En tot el món i després d'Itàlia, Catalunya i, en concret, aquesta part del Vallès Oriental, és la zona que concentra les factories més importants de fabricació de motos, al costat d'una important indústria auxiliar. Alhora, aquestes empreses han tingut i continuen tenint un paper protagonista en l'esport d'èlit del motociclisme, en totes les categories i sobretot en la principal, 500 cc, la qual cosa encara evidencia més una certa perplexitat col·lectiva davant les decisions empresarials d'aquestes deslocalitzacions.

A aquest fet cal afegir que la decisió de trasllat de la planta de Derbi a Itàlia no obeeix directament a una situació de crisi de l'empresa, sinó a una estratègia empresarial, que implica deixar sense feina més de 350 treballadors i que el tancament arrossegui un nombre molt important d'empreses auxiliars de la zona.

Creiem que el retrocés de la indústria a la nostra comarca del Vallès Oriental és preocupant, fins al punt que ens veiem abocats a nivells d'atur mai vistos fins ara, a una manca de futur per al jovent i per als treballadors i treballadores de més de 45 anys, i a una falta d'inversió privada atès el tancament progressiu d'aquestes indústries.

És indubtable que aquesta situació afecta també de ple els ajuntaments, ja que ens veiem obligats a destinar molts recursos a ajudar els col·lectius més afectats per la pèrdua de llocs de treball.

Ara més que mai cal continuar la lluita per salvaguardar la indústria vallesana i el seu conjunt de treballadors i evitar més tancaments i deslocalitzacions. Cal treballar decididament per al futur i

perquè les generacions venidores gaudeixin d'una major qualitat de vida i de moltes més oportunitats .

També hem emprès accions perquè persones que han tingut protagonisme i autoritat indiscutible en el món de la motocicleta es comprometin públicament en el suport per al manteniment de la planta de Derbi a Mollet, com és el cas del mític campió del món Ángel Nieto .

Es proposa a l'Ajuntament en Ple :

1. Que donem suport al comitè d'empresa de Derbi davant la situació que viuen de deslocalització de la planta de Martorelles cap a les fàbriques italianes del grup Piaggio .
2. Que donem ple suport a les accions que porten a terme en la defensa del manteniment de llocs de treball.
3. Que demanem a la direcció de l'empresa que reconsideri la decisió presa .
4. Que demanem al president de la Generalitat de Catalunya i al president del Govern de l'Estat que s'impliquin personalment per evitar el tancament de la planta de Derbi .
5. Que instem el Govern de la Generalitat perquè posi en marxa polítiques actives que puguin potenciar la creació d'ocupació; polítiques que afavoreixen la inversió a la nostra comarca i que donin més possibilitats per a la formació dels treballadors a l'atur, i polítiques de suport a les empreses que actualment es troben en dificultats.
6. Que ens posem a disposició del Govern de la Generalitat per treballar de forma conjunta, al costat del teixit empresarial comarcal i de les organitzacions socials i sindicals del territori, per al foment de l'ocupació laboral i la creació de noves oportunitats econòmiques als nostres municipis .

APROVAT PER UNANIMITAT

9.4).-MOCIÓ RELATIVA A MOCIÓ "NO MÉS VIOLACIÓ I VIOLÈNCIA SEXUAL CONTRA NENES A NICARAGUA ", PRESENTADA PER TOTS ELS GRUPS MUNICIPALS A INSTÀNCIA D'AMNISTIA INTERNACIONAL - GRUP GRANOLLERS .

Atès que la violació i els abusos sexuals són delictes generalitzats a Nicaragua, sent-ne nenes la majoria de les víctimes. Més de dos terços de les violacions denunciades entre 1998 i 2008 es van cometre contra menors de 17 anys. Les joves que pateixen violència sexual o que corren el risc de patir-la tenen difícil l'accés a la informació. Moltes es troben atrapades en situacions abusives de les quals difícilment troben la manera de sortir-ne. L'estigma associat als delictes sexuals, a més, implica que, molt sovint, sigui a la mateixa víctima a qui es culpabilitza , en comptes de al seu agressor.

Atès que per les nenes que denuncien, la lluita per obtenir justícia pot ser traumàtica. Les deficiències i la falta de recursos del sistema de justícia signifiquen que, molt sovint, els agressors quedin en llibertat. Les supervivents de violacions i d'abusos sexuals que aconsegueixen arribar fins la vista judicial amb freqüència abandonen perquè el procés legal és excessivament car o massa traumàtic .

Atès que les joves supervivents de la violació o d'abús sexual reben un mínim suport del govern, o cap, per refer les seves vides. Les més afortunades tenen accés a ajut psicològic i jurídic en centres o refugis independents per dones i joves, però això no resulta suficient per garantir l'ajut a totes les nenes que ho necessiten.

Algunes supervivents s'enfronten al trauma addicional de descobrir que el violador les ha deixat embarassades. Les que decideixen tirar endavant amb el seu embaràs ben just reben una petita ajuda de l'Estat, si és que en reben alguna. Per a altres, la idea de donar a llum a un nadó fruit d'una violació resulta insuportable.

Atès que el govern de Nicaragua té l'obligació de prevenir la violència sexual contra les nenes, de protegir a les supervivents i de garantir que tinguin accés a la justícia i a la reparació .

Es proposa a l'Ajuntament en Ple :

PRIMER.- Instar al Govern Espanyol que sol.liciti al President de Nicaragua a :

- Elaborar i implementar un Pla Nacional per prevenir la violència sexual contra nenes i nens, fins i tot la comesa per membres de la mateixa família, protegir a les supervivents i dur els responsables davant la justícia.
- Donar suport plenament a les nens que sobreviuen a la violació i proporcionar-les atenció mèdica i psicosocial, garantint la seva plena recuperació física i psicològica i la seva reintegració social .
- Garantir la reparació integral a les nenes que han estat objecte de violació i d'abús sexual, i prendre les mesures necessàries per a què puguin refer les seves vides. Tot això, inclou reformar el Codi Penal per garantir els drets sexuals i reproductius de les dones i les nenes .
- Assegurar que s'apliqui el Protocol d'Actuació en Delictes de Maltractament Familiar i Agressions Sexuals: Guia per al personal Policial , Fiscal, Mèdic Forense i Judicial, que va ser finançat per l'Agència Espanyola de Cooperació Internacional per al Desenvolupament, amb la finalitat d'evitar la revictimització de les menors que han patit la violència sexual .
- Adoptar les recomanacions formulades pels cinc comitès de les Nacions Unides (Comitè dels Dret de la Infància, el Comitè contra la Tortura, el Comitè de Drets Humans, el Comitè de Drets Econòmics, Socials i Culturals i el Comitè per l'eliminació de la Discriminació contra la Dona, tots ells de l'ONU) sobre la matèria.

SEGON .- Enviar còpia de la present moció a la senyora Trinidad Jiménez, Ministra d'Affers Exteriors i a Amnistia Internacional de Catalunya.

APROVAT PER UNANIMITAT

TORN DE PRECS, PREGUNTES I INTERPEL·LACIONS

Alcalde president:

Molt bé, acabat l'apartat de mocions, passem al torn de precs, preguntes i interpel·lacions, per part d'ERC, endavant,

Sr. Mur:

Moltes gràcies Alcalde. Seria una interpel·lació, aquestes darreres setmanes l'equip de govern s'ha dedicat a practicar l'il·lusionisme, però com tothom sap és l'art de produir efectes maravellosos per mitjà de la destresa manual, dels trucs preparats amb estris adequats o de jocs d'il·lusió òptica. Hem vist com de dins d'un barret de copa es treien un concurs de idees per la plaça Baranger o com convertien una reunió amb els veïns del carrer Girona amb un petit preacte electoral, tot i que el senyor Camps ja ha explicat que això no és així, però a nosaltres l'efecte òptic és que ens ha provocat aquesta sensació.

El joc més original és el nou anunci de la cobertura de la via del tren. Aquí hem de reconèixer que tot i ser un número que ja havíem vist en altres finals de legislatura aquest cop no sabem on és el truc. La sessió d'efectes meravellosos ha acabat, de moment, amb una associació pel Circuit de Catalunya, en aquest cas ja no ens hem preocupat del truc, simplement no hem entès el joc.

Francament, tot plegat, ens ha semblat força exagerat i com diu un company nostre: algú ho havia de dir.

Alcalde president:

Bé, en tot cas, com que aquests punts que ha fet referència estan a l'Àrea del senyor Terrades li farà

ell mateix la resposta i en tot cas jo també la matitzaré al final, endavant senyor Terrades,

Sr. Terrades:

Miri, em deixarà que comenci per on vostè ha acabat amb això de: algú ho havia de dir. Algú ho havia de dir que vostès fa molt temps que estan desenfocats.

Miri, cobriment de la via del tren. Vostès saben que aquest ha estat i és un dels objectius, no d'aquest govern, sinó de la ciutat. Abans de que aquest govern en parlés, la ciutat ja en parlava. Únicament el que fem és acompanyar aquest desig de la ciutat de trobar una sortida al que jo crec que és una ambició transversal de la societat granollerina. A la que espero que vostès també hi estiguin d'acord.

Aquesta legislatura la vàrem començar en un període d'expansió econòmica molt important i ens hem trobat que a la meitat de la legislatura hem entrat en una crisi econòmica tant o més important que el període d'expansió del país i que la ciutat tenia a l'any 2007. Vostès saben que l'operació de cobriment de la via del tren es sustentava entre altres qüestions amb el sostre que el POUM preveia en aquests indrets, a banda i banda del ferrocarril. Nosaltres vàrem dir, no sé si en el ple passat o en l'anterior, quan responien a l'escepticisme d'un altre grup municipal, que no sé si avui en tornarà a parlar i per tant algunes de les respostes me les deixaré per la interpel·lació següent. Ho dic per no descobrir totes les dialèctiques. El nostre objectiu és trobar els mecanismes que permetessin aquesta operació de cobriment. Hem estat parlant amb l'estat, hem estat parlant amb el govern de Catalunya, i tot just fa tres setmanes es va arribar a un acord de la comissió política de seguiment d'aquest projecte, en el sentit següent, que ho hem explicat a tots els portaveus que vostès en son perfectament coneixedors, que el projecte es dividia en dues fases, que va de pont a pont i de pont a pont, és a dir des de la carretera de la Roca fins el carrer dels Caputxins (Agustí Vinyamata) i del carrer dels Caputxins fins el pont de la carretera que va cap a Cardedeu, amb propietats diferents. El que posa l'estat al damunt de la taula, que li sembla bé a aquest Ajuntament i que li sembla bé al govern de Catalunya, al govern anterior però al govern actual també, és que la primera part d'aquesta obra s'abordi amb el que ja ha s'ha efectuat amb altres ciutats del país que és que l'empresa adjudicatària d'aquest concurs en pagament de l'obra se li cedirà o se li donarà, en aquest sentit, la cessió en pagament el sostre que és propietat de l'estat o que és propietat d'ADIF. L'acord s'ha tancat de les tres administracions i hem explicat que les setmanes posteriors en aquest acord aniria a Consell de Ministres per tal de que es fes el concurs d'aquesta primera fase.

I no es preocupi que ja veurà com no és un joc de màgia, que en els propers dies l'estat, a través del Consell de Ministres, traurà a concurs aquesta primera fase del projecte. En quan a la segona, com vostès saben que s'ha disparat el cost de l'obra, es va convenir en el seu moment que es finançaria en part o l'increment de cost que contemplava a través de l'addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia, aquelles obres que ha de fer l'estat a Catalunya i que s'han de pagar amb diners de l'estat. Hi ha la disposició de trobar l'encaix per part dels dos governs que s'han de posar d'acord, en aquest cas a nosaltres només ens toca empènyer i seguir pressionant, però hi ha un acord de base entre els dos governs perquè això sigui i s'efectuï d'aquesta manera.

Plaça Barangé, aquest és una qüestió que vostès saben que estava en el Pla d'Actuació Municipal d'aquest govern i aquest govern el que fa és en el moment en que és titular o se li ha revertit o està en procés de reversió de dos dels equipaments fonamentals en aquesta plaça que és l'antic edifici de l'AISS, i l'antic edifici judicial, un cop estem en condicions de tirar endavant perquè som una part important de la titularitat del sostre d'aquesta plaça, el que fa es treure a concurs d'idees per tal que es pugui reformular i remodelar aquesta plaça. Una plaça molt cèntrica, una plaça que jo crec que té una arquitectura francament millorable, una distribució dels espais millorables i que si ja era important, des del punt de vista de la centralitat que en aquests moments té, en el sentit que han fet una operació molt important de ciutat peatonalitzant el centre de Granollers, el centre històric, el centre comercial, cal abordar la centralitat d'aquesta plaça. Una plaça que, a més a més, farà de ròtula amb el carrer Girona, que jo crec que aquesta també és una opinió transversal, no només del govern de la ciutat, de fer un carrer més amable, més permeable, més ciutadà o més ben dit, que l'activitat comercial que hi ha en el carrer Girona sigui més agraïda i sobretot que sigui agraït amb els veïns i veïnes que viuen al carrer Girona. Vostè sap que aquí han confluït dos temes ¿no? O dues qüestions, la voluntat del govern de la ciutat de caminar en aquest sentit o la voluntat de molts veïns o veïnes del carrer Girona també d'anar en aquest sentit.

El regidor Albert Camps que va assistir convidat a una reunió de veïns, escolti, no va anar a fer cap acte electoral. Vostè s'equivoca. Anés anat a fer un acte electoral si per un dia per un altre, doncs el govern s'hagués tret del barret aquest projecte, però si vostè repassa l'hemeroteca, li recomano que la repassi veurà almenys que hi ha declaracions de fa sis mesos enrere o set, d'aquest regidor que li parla en tant de Coordinador de l'Àrea Territorial de l'Ajuntament de Granollers, quan encara si no recordo malament, que crec que no recordo malament encara no s'havia plantejat públicament, per part dels veïns i les veïnes aquest projecte, la voluntat de caminar en aquest sentit i d'encarregar ja tot un seguit d'estudis interns i externs per tal de com havíem d'abordar aquesta obra, per tant, escolti, de treure's de la xistera aquest projecte, doncs no, perquè és un projecte que ve ja de molt temps enrere i que lliga amb els tres projectes, en aquest projecte de ciutat, peatonització del centre de la ciutat, remodelació de la Plaça Barangé, carrer Girona amb un sentit molt més ciutadà, molt més permeable i nova centralitat gràcies a la cobertura del ferrocarril.

El Circuit de velocitat de Catalunya, que jo crec, o els entorns del circuit de velocitat de Catalunya, és un equipament esportiu de primera magnitud que situa aquest espai, aquest territori del Vallès Oriental compartit per tres ciutats i que jo crec que va més enllà d'aquestes tres ciutats, ens posa en el mapa, si se'm permet l'expressió, del mundo mundial. ¿Que vull dir amb això? Home que en el Circuit de Catalunya no només han de passar esdeveniments puntuals o grans esdeveniments puntuals dues o tres vegades a l'any, que han de passar-hi, evidentment, i jo ja entenc que els gestors del circuit s'han de preocupar per equilibrar els números des d'un punt de vista econòmic molt importat, i ¿Què pretenem els ajuntaments? Doncs fer una cosa que fins ara no s'havia fet, que és coordinar els esforços d'aquests tres ajuntaments, perquè com deia l'alcalde de Parets, amb bon criteri, una cosa que jo crec que defineix perfectament el que vàrem fer, compartir, compartir projectes, compartir planificació per competir, ¿Per competir què? ¿En el circuit? No, no, escolti per tal de captar inversions productives també en aquests entorns. Per tant, des del nostre punt de vista no hi ha cap exercici de màgia, no som el màgic Andreu, els regidors i regidores de l'Ajuntament, si no que és aplicació de la voluntat de l'acció de govern, des del primer dia de legislatura fins el darrer dia de la legislatura.

Alcalde president:

En tot cas els meus matisos, si em permet, en tot cas per completar la resposta sobre el Circuit la gran diferència sobre altres moments és que ara hi ha un element que es diu Pla Territorial de la regió metropolitana que permet pensar en termes de planificació conjunta. Aquest document és una de les novetats dels darrers set-vuit mesos i per tant és bo utilitzar-la per construir futur.

En tot cas, enllaçant amb la intervenció del senyor Terrades. Bé, nosaltres estem governant. Hem governant durant tres anys i escaig i seguirem governant fins l'últim dia. Som responsables de tot allò que passi, evidentment, amb el positiu i amb el negatiu, tenim un programa d'actuació municipal que fixa clarament quin és l'itinerari, l'hem anat executant d'una manera regular i l'hem anat també explicant d'una manera regular durant aquests quatre anys. Evidentment els mesos que queden i els mesos que han passat, aquests últims tres mesos també formen part dels quatre anys. Governem, seguim governant, tenim la responsabilitat de seguir governant, els ciutadans esperen de nosaltres que prenguem decisions, fins l'últim dia i no dubti que ho farem i vostè ha parlat d'il·lusionisme, deixi'm parlar d'il·lusió. Vostès veuen il·lusionisme, probablement, perquè com deia el senyor Terrades tenen una visió diferent de la nostra, on vostès veuen il·lusionisme només hi ha la il·lusió. La il·lusió d'obrir nous itineraris, nous camins de seguir construint ciutat, de seguir marcant itinerari, de seguir treballant conjuntament per la ciutat de qualitat que tots volem, fins l'últim dia del nostre mandat ho farem. Endavant,

Sr. Mur:

Bé, de fet aquí sembla que preguntes per la lluna i et contesten amb el sol ¿no?. Jo tots els projectes que els he mencionat, ja els hi dic que des del nostre grup municipals els veiem perfectes, els veiem molt bé i estem absolutament d'acord, es que no em queixo pas de tot això. A mi el que em sembla es que s'ha produït un efecte d'excés de govern, no d'excés de govern perdó, de sobredosi de govern precisament a l'últim mes, vull dir en aquest mes de març, és això, posava sobre la taula. Jo tinc molt clar que vostès tenen el seu pla d'actuació municipal, amb algunes coses coincidim en com s'han de

dur a terme les actuacions i amb altres no, això és normal, però el que posava sobre la taula era aquesta mena, i per això era il·lusionisme i no il·lusió, perquè d'il·lusió també en tenim nosaltres li puc ben assegurar que sí i molta, aquests projectes que estan en el Pla d'Actuació Municipal almenys alguns d'ells i estem d'acord, però és bastant curiós que aquest acompanyament en la cobertura del tren apareixi ara i no, per exemple, fa tres anys que potser aquest acompanyament, aquest apretar ¿eh?. A nosaltres el que ens sobte i potser és normal ¿eh?, potser és un "tempo" que és lògic i ja està, però el que ens sobte és que ara de cop i volta apareixin tot de coses que en tot cas, en aquesta legislatura no seran realitat, a la propera ja veurem ¿no?, en funció de qui estigui governant i que accepti o no accepti aquests projectes ¿no?. Aquesta és la qüestió, no estava qüestionant els projectes que estic mencionant perquè tots els projectes em semblen superinteressants per aquesta ciutat. Gràcies.

Alcalde president:

Bé, en tot cas, senyor Terrades ¿vol contestar?

Sr. Terrades:

Si, molt ràpidament. On vostè veu excés de govern i sobredosi de govern, jo li remato al debat que hem tingut ara fa, bé, no hi ha hagut debat, hi ha hagut presentació de la liquidació del pressupost per part de la regidora d'Hisenda. Ha explicat que ha estat el període més gran d'inversió pública a la ciutat de Granollers, culminat per diversos factors, malgrat la crisi econòmica que estem patint. Escolti, excés de govern o sobredosi de govern des del primer dia, tal i com deia l'Alcalde fins el darrer dia d'acció de govern d'aquest govern.

Haviem tancat un acord amb el govern de la Generalitat de Catalunya i amb el govern d'Espanya respecte de com s'havia d'abordar l'obra de cobertura del ferrocarril. Un acord que es va presentar, un acord que va implicar l'acceptació de que el sobrecost d'aquesta obra, vostè sap que es produeix perquè una administració demana que hi hagi una tercera via que passi per aquest cobriment perquè inicialment només estava previst per dues, qui demana és el govern de la Generalitat, i per tant hi ha un increment de cost i el que s'acorda que l'administració inicial que havia de suportar les obres que era l'administració central diu que algú s'ha de fer càrrec i la solució que es troba perquè està aprovat és aplicar la diferència a l'addicional tercera. Quan això ja estava acordat arriba una altra cosa que suposo que tots vostès en son conscients, que és que s'ha de reduir el dèficit que es produeix, hi ha una limitació de la despesa sobretot a l'obra pública, per part del govern de l'estat i hi ha un decrement de la inversió pública i per tant aquesta és una obra que es demora en funció d'aquests paràmetres nous que hi ha al damunt de la taula. El que fa aquest Ajuntament es ser l'administració que s'arremanga i apreta als dos governs que son els que han de posar els recursos, els quartos al damunt de la taula per buscar una solució. Escolti, la solució arriba, que ha arribat ara, doncs escolti, ha arribat ara, ¿què vol que li digui?, ja em ves agradat a mi que hagués arribat una mica abans i que es ves pogut licitar l'obra una miqueta abans. Aquesta era la nostra voluntat, perquè suposo que m'admetrà que la decisió no és una decisió de l'Ajuntament de Granollers, és una decisió dels governs que han de posar els quartos a sobre taula i al final s'ha trobat aquesta solució, ha arribat ara, doncs benvinguda sigui, jo crec que ens hem d'alegrar o ens hauríem d'alegrar almenys el meu grup, el grup socialista si que s'alegra de que dues administracions, en aquest cas una socialista a l'estat i una de CiU a Catalunya doncs un treball que ja havíem fet setmanes enrere, es posin d'acord i estiguin d'acord en donar via lliure en aquesta solució, que ens ha de permetre iniciar les obres de cobriment.

Alcalde president:

¿Una altra pregunta?

Sr. Mur:

No, només dir que la resposta està molt bé, però ja he dit que en aquests projectes estàvem d'acord i en tot cas, només dir-li's que en el Circuit de Catalunya em sembla que en el 2006 hi havia un projecte d'Innovació + Desenvolupament que nosaltres vàrem treballar on estaven implicades diferents universitats de Catalunya, on estaven implicades diferents empreses de tecnologia de Catalunya molt potents per cert, on fins i tot vàrem implicar en aquell moment el govern de la Generalitat i era un projecte que hagués estat fantàstic, hagués sigut genial que l'haguéssim pogut continuar perquè era un projecte que manifestava que ens creiem el Circuit de Catalunya, que li volíem treure rendiment i

que a més a més apostàvem per la tecnologia, la innovació i el desenvolupament i la recerca, només això.

Alcalde president:

Si, l'única llàstima és que aquests projecte no l'ha vist ningú. ¿Més preguntes?

Sra. Olano:

Si, bueno, yo voy a insistir también en el tema que ha iniciado ERC. Lo cierto es que nadie pone en cuestión la cobertura de la vía del tren, pero también es cierto que en este ayuntamiento, en este plenario y en concreto este gobierno, nos hizo un concurso de ideas para lo que hoy en día es la segunda fase.

Hacen alusión a que el tema de la financiación quedaba cubierto por la adicional tercera, pero todos sabemos que la adicional tercera no es un cajón desastre, es decir, se estaba asegurando que se llegarían a llevar el proyecto hacia adelante cuando no había una dotación económica en los presupuestos del estado, que es tanto como decir que hay una intención que se hará ese proyecto pero luego no hay la dotación económica. En este caso no es dotación económica, si no que es permuta, pero podía haber sido en aquellos momentos de otra manera, por lo tanto tienen que comprender que si realmente el proyecto se había vendido a la ciudadanía como que estaba totalmente desarrollado, incluso yo recuerdo el Power Point en el que se veían las plazas de parking y lo locales, como en otras zonas de la ciudad, pues naturalmente ante esa no ejecución que estaba prometida y ya de alguna manera se nos repetía, de manera machanoca, en todos los plenos del estado del ciudad, pues tienen que comprender que como mínimo ese convenio, que no ponemos en cuestión, pero que el otro día solicitamos y que no hemos visto a fecha de hoy, pues como mínimo sorprende, sorprende que ha fecha de hoy, es decir, entrando ya en los límites que nos exige la nueva ley electoral para no hacer publicidad de la acción de gobierno, vayan ustedes a Madrid a decir que se ha cerrado el acuerdo. Como mínimo tiene que comprender que entra dentro de la legítima duda, no duda, pero el momento y el escenario viene marcado por una ley electoral que a partir, incluido hoy, ya no permite hacer acción de gobierno.

El tiempo ha coincidido así, no estamos poniendo en cuestión el proyecto, pero les vuelvo a recordar el Power Point en el que se nos vendía hasta la última plaza de parking y por lo tanto coincido en que los proyectos en los que podemos sumar en clave de ciudad todos los grupos pero que cuando no se ejecutan, yo no coincido con el señor Terrades, que ha sido por la crisis, no, no, no, la crisis hace tiempo que algunos veníamos denunciando y que algunos decían que no venía y luego les ha pillado el carro y han tenido que dar marcha atrás de muchas promesas, en el gobierno existe la asunción de las responsabilidades y tienen que darse cuenta que han creado muchas expectativas que ahora, lamentablemente, hay que tirar marcha hacia tras, que no es una cuestión de que estemos poniendo en cuestión el proyecto, pero si los tiempos porque seguramente si el proyecto de la cobertura de la vía del tren, se hubiera hecho con un convenio en el que hubieran fijado de una manera mas prudente las fases de desarrollo del mismo con las dotaciones economicas no hubieramos llegado a esta situación de frustración y ustedes saben esto.

Por lo tanto, vuelvo a insistir en la misma vía que el portavoz de ERC, tienen que comprender que los "tempus" han venido condicionados, no solo por la crisis económica, no solo por la bajada de la obra pública, si no por sus expectativas de venta de muchos proyectos que estaban trabajando, que no lo ponemos en cuestión, pero que en modo alguno estaban cerrados con la seguridad de que se podían aportar en clave de ciudad.

Alcalde president:

En tot cas, tornem a fer l'explicació per si no ha quedat prou clara. En tot cas, perdoni, ara li contesto jo si em permet, vostè fa la pregunta, ha fet la mateixa pregunta i jo en tot cas, com que és un prec tinc el dret a contestar-li i ho faré.

Miri, en primer lloc, efectivament aquí hi ha un concurs d'idees en el que participen tots els grups i a partir del qual s'aprova un avantprojecte que és el que acordem. A més a més s'aprova un conveni urbanístic en aquesta sala de Plens, ara no voldria que em fallés la memòria, però per unanimitat de tots els grups. Un conveni urbanístic que explica com s'efectuarà l'actuació i implica aquest conveni

urbanístic varies coses: una modificació de planejament, un procés a partir del qual, una modificació de planejament que havia d'iniciar l'Ajuntament de Granollers i que la Generalitat de Catalunya es comprometia a aprovar, cosa que va passar i es va fer, que atorgava uns valors a uns sols determinats que equivalien al cost de la cobertura del ferrocarril, aquest és el procediment que va aprovar aquest plenari. Òbviament, aquest és el procés que en compliment de l'acord del Ple de l'Ajuntament, aquest equip de govern ha impulsat. Fruit d'aquest acord, que es va signar, crec recordar, al 2005-2006, no em feu dir la data exacta, i que va moure el planejament que llavors es va aprovar també en aquesta mateixa sala al 2007 es va iniciar un itinerari. Un itinerari a partir del qual el govern de l'estat en compliment de la seva part del conveni encarregava el projecte executiu de cobertura en el que l'Ajuntament de Granollers modificava el planejament inicialment i en el que la Generalitat de Catalunya el modificava definitivament.

Un conveni que equilibrava ingressos i despeses i que buscava el que ens havia demanat la primera persona amb la que vàrem parlar d'aquest tema que va ser el Conseller Felip Puig i llavors, més endavant, el Conseller Quim Nadal, ens demanava l'equilibri de l'operació. Aquest equilibri passava per una peça inicial que és la redacció del projecte executiu de la cobertura. Aquest projecte executiu l'aprovem, l'aprova ADIF al 2009, no fa tant temps, jo diria que, i ara no tinc la data exacta, però el vàrem aprovar en una comissió mixta durant el 2009, el senyor Terrades se'n recordarà perquè òbviament això es fa a Madrid. Comissió mixta en la que van participar totes les administracions i varen donar el vist i plau en aquest projecte.

Alhora de redactar el projecte es detecta o es visualitza una qüestió que ja intuïem que és que la petició de la Generalitat de que la cobertura del tram que va entre el carrer Agustí Vinyamata i el carrer Francesc Ribas siguis més ample, això té un sobrecost d'uns 12-13 milions d'euros. Una qüestió que esperàvem i a partir d'aquí comencem a discutir un acord, arribem a un acord crec recordar al maig de 2010 de que aquest sobrecost, allò que no cobreix les operacions urbanístiques, aniria a càrrec de l'addicional de l'Estatut. Aquest és un acord de 2010, no fa un any, fa uns quants mesos, més després no crec que puguem anar.

A partir d'aquí, el debat, la discussió, el desencontre entre el govern central i el govern de la Generalitat sobre com aplicar l'addicional de l'Estatut fa que hi hagi una congelació. La xifra en la qual es tanca les inversions de l'addicional és inferior a la que el govern de la Generalitat preveia. Això en aquest Ple i en altres actes en el que alguns dels presents hi eren, en la mateixa Comissió executiva del Pla Estratègic explico que cal buscar alternatives. Que aquest govern, el govern de l'Ajuntament de Granollers, el govern de la ciutat té l'obligació de buscar un pla B i un pla C i un pla D. El pla B el vaig descriure, treballaré amb la línia de seccionar aquests projecte i de buscar l'equilibri de la primera fase per tal de que es pugui finançar a través d'una permuta amb el sostre. Això vas anunciar-ho fa alguns mesos, jo diria que el mes d'octubre. Vaig explicar-ho en el mes d'octubre públicament.

Per tant, no iniciem cap maniobra, diguem-ne estranya, si no que efectivament busquem aquest pla B que ens permeti l'actuació, que faci possible l'operació i després de negociar aconseguim, després d'unes negociacions que jo diria intenses, durant el mes de desembre i gener, aconseguim tancar aquest acord que es materialitza amb una reunió que es convoca durant el mes de març.

Em sembla que és una acció de govern clara i contundent, amb un horitzó ben precís i que té un efecte molt positiu per la ciutat. Vostès tenen tot el dret de mostrar l'escepticisme, efectivament, espero que quan hi hagi l'acord del Consell de Ministres, l'escepticisme es rebaixi i espero que quan ADIF li citi l'obra que espero que passi d'aquí a poques setmanes, també vostès redueixin el nivell d'escepticisme Endavant senyora Olano,

Sra. Olano:

Si senyor Alcalde. En un li costa pensar, que no dic que no hagi estat així, perquè el govern Zapatero les ha fet i grosses, però en aquest sentit ara afecta a la nostra ciutat i clar, naturalment, preveiem les coses d'una altra manera. Algú que pogués pensar que la cobertura de la via del tren no tindria de passar la línia d'AVE que anava a Girona es que no tenia clar on estava Granollers. Igual el tema de mercaderies, és que el tema de l'altre via era una qüestió previsible, que després hi ha hagut la dotació econòmica, totalment d'acord, però eren coses previsible, i el problema és aquest. El problema és que totes les connotacions de mobilitat que suposava, en aquest cas, la cobertura amb

les diferents vies i AVE's que tindrien que afectar a la nostra ciutat no estaven previstes, com en altres coses.

Naturalment ho trobem que és complicat, és complicat tancar una permuta o un acord econòmic quan s'han retallat coses importants, com son els sous, les pensions i d'altres coses, ho compremem, però nosaltres no tenim la culpa de que el seu govern, el del PSC a la Generalitat de Catalunya i al govern d'Espanya no hagi fet bé les coses senyor Mayoral.

No estem posant en qüestió ni la seva gestió ni la seva actuació, però en aquest cas vostès son responsables de la demora que hi ha hagut en la presa de decisions i això ha afectat en clau de ciutat. Perquè vostè ho ha venut com una cosa ja feta, beneïda i ho presentava com un actiu en els plens de la ciutat i és per aquí on nosaltres considerem que l'acord que ara segurament, i ho tenim clar, si ho tenim molt clar els moviments del PSC ara davant del govern del PSOE perquè cauen en enquestes, ho tenim molt clar que vostè aconseguirà aquest acord de govern senyor Mayoral, però en aquest cas també pensem que serà en clau electoralista i per això el nostre escepticisme respecte a la utilització d'aquest fet, no respecte a les gestions que ha fet, però es que el tema va començar malament perquè van haver ja en el seu moment d'inici va haver una gestió dels "tempus" molt dolenta, es va perdre massa temps com en altres coses de la ciutat i després tot el plantejament econòmic d'inici del tema, vostès saben que no estava ben pressupostat amb la qual cosa els "tempus" i els diners se'ls han tirat a sobre i realment la única via que era, era aquesta la de la permuta i no diguem que no es faci. Però té que comprendre que la gestió dels temps en clau de ciutat, en clau del que porta i del que vostè pot presentar en aquest plenari com actiu no es la mateixa i era únicament aquesta qüestió que nosaltres li volíem fer el prec ja que tingui en consideració que no posem en qüestió el projecte, però si el modus, el tempus i l'escenificació que s'ha fet per aquest grup municipal i en concret pel govern d'aquesta ciutat, perquè clar, vostè diu es que portem tres anys, no, no es que vostès porten en aquesta ciutat governant molts anys i per tant totes les decisions des de l'inici de si es van accelerar o no son fruit de la gestió que han fet vostès a aquesta ciutat, que jo sàpiga no ha estat en la possibilitat de pertànyer i per tant de col·laborar en l'acord i recordi que quan i això que nosaltres ens hem ofert varies vegades abans de que vostès tanquessin el tema a nivell individual a que els nostres grups als congrés dels diputats poguessin recolzar aquestes operacions, però mai els ha interessat, perquè ho volien vendre com acció de govern i nosaltres ho compremem però després també compregui que quan venen les crítiques també les han d'acceptar en clau de govern i del que representa el seu govern aquí, a la Generalitat de Catalunya i també al Congrés dels Diputats.

Alcalde president:

Bé, en tot cas, farem una doble resposta, el senyor Terrades pels temes de mobilitat i jo mateix per alguna observació que els vull fer.

Sr. Terrades:

Miri, el pressupost de.....jo es que crec que no hi ha error en confecció del projecte i el pressupost que sustenta aquest projecte, del cost d'aquestes obres.

Quan es tanca el primer conveni, tal i com li ha explicat l'Alcalde, que dóna motiu a la modificació del Pla General, i no tornaré a repetir les dates perquè si no això serà molt llarg, s'avalua el cost d'aquesta operació urbanística en funció d'aquells que tenen experiència en obres d'aquestes característiques i que ho tenen molt apamat, que és l'administració ferroviària d'aquest país, de l'ADIF. Per tant en funció dels avantprojectes que s'efectuen es tanca una xifra i es veu que el que pot aguantar urbanísticament aquesta ciutat encaixa perfectament, els creixements i les alçades que pot aguantar aquests entorns de la ciutat, encaixa perfectament amb els costos que aquells que hi entenen ens diu que això valdrà. ¿Què passa entre mig? Entre mig passa que hi ha una opció, defensada pel govern de la Generalitat de Catalunya, en el sentit de que creu, i jo ho comparteixo, comparteixo el criteri de l'anterior govern i de l'actual govern que segueix mantenint pel que sembla aquest criteri que és que les mercaderies que arriben d'altres països als ports de Tarragona i de Barcelona han de sortir o han d'intentar que surtin per tren i no per vehicle, amb camió. Per tant es planteja al damunt de la taula, doncs el fet de que hi hagi una tercera via en el que és l'ample actual, no l'ample europeu que passa una mica més cap allà, les línies de l'AVE que vostè sap que en aquests moments ja s'està fent servir com a tren de mercaderies. En l'encaxionament del centre urbà de Granollers, se'ns demana que

aparegui en el tram des del carrer Agustí Vinyamata fins a Francesc Ribas una cobertura més ample que en l'altre no es demana perquè ja hi ha la via, perquè ja hi ha els amples permesos perquè ja hi ha les cues de maniobra de l'estació de mercaderies. Com vostès saben l'estació de mercaderies de Granollers doncs ha d'anar en un altre àmbit territorial, àmbit territorial que estigui en les vies d'ample europeu. Per tant aquí no necessitem enxampar la cobertura perquè ja tenim l'espai, és en aquest altre tram que hi ha un increment de cost. El cost que està calculat de la resta de l'operació, ADIF aquí no s'havia equivocat. ¿Què planteja l'administració central? Que a mi em sembla aquest plantejament correcte, si algú està demanant un increment d'aquest projecte haurem de parlar de qui paga això. L'oportunitat es presenta i ja ho he explicat, es presenta en el moment en que s'aprova el nou Estatut d'Autonomia de Catalunya.

Els recordo que quan vàrem aprovar el conveni urbanístic que va donar lloc a l'aprovació del POUM, l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, l'actual, no estava aprovat, és després que de l'aprovació de aquest conjunt de disposicions entre les tres administracions que s'aprova l'Estatut d'Autonomia i nosaltres veiem l'oportunitat de solucionar el problema de finançament d'aquest creix de finançament que ens faltava que és l'addicional tercera de l'Estatut i tal i com els hi ha explicat l'Alcalde s'arriba a un acord de les tres administracions, de les dues administracions perquè en definitiva diguem que nosaltres no hem d'aportar-hi ni un euro ¿no?.

Jo els recordo que un cop es va acordar aquest conveni entre dues administracions hi ha una altra cosa que passa i que l'Alcalde no els ha explicat, a finals de maig, és a dir a poques setmanes d'haver tancat un acord les dues administracions, Generalitat i Estat, en presència nostra hi ha una cimera europea que li diu a tots els estats i en el nostre també, que han de reduir la despesa i aquí hi ha un debat parlamentari, el en Congrés dels Diputats, que aprova tot un seguit de mesures i una de les partides o una de les parts que queda més afectada de la inversió, no és tant les polítiques socials, és una manera d'entendre l'acció de govern, jo puc entendre que altres no hi creguin i el que minva és la inversió en l'obra pública. Sobretot d'aquelles qüestions que no estaven licitades i fins i tot algunes que estaven licitades vostès saben que s'ha retardat l'execució i ¿a que afecta? Doncs afecta justament una que és la de Granollers, però el govern de la ciutat, que és responsable davant els seus ciutadans, dels 60.000 ciutadans i ciutadanes de Granollers, no es queda amb els braços creuats, no es queda amb els braços creuats, segueix treballant com el primer dia per tal de trobar una solució satisfactòria, que jo crec que l'hem trobada i que crec que ens hauriem d'alegrar tots plegats i jo espero i ja m'adelanto al debat, jo espero, el que es va manifestar en aquesta trobada que hi va haver a Madrid ara fa 3 setmanes, que és seguir amb la voluntat que en el seu dia van manifestar els governs de que aquest diferencial, de que aquest escreix d'obra sigui suportada per l'addicional tercera de l'Estatut, l'actual govern de la generalitat de Catalunya també estigui interessat en l'operació.

Jo ja ser que si vostès guanyen en l'estat, vostès ens ha acusat d'electoralistes, però vostè es va despatxar l'altre dia en un esmorzar dient que si vostès governen a Espanya, d'aquí a un any i mig....aquesta segur que hi entrarà, escolti, més electoralisme que això.

Escolti, nosaltres el que hem fet ha sigut treballar per trobar una solució en un projecte que jo crec que és transversal a la ciutat i que aspira a que es vegi realitzat molts granollerins i moltes granollerines .

Alcalde president:

En tot cas només per dir-li que on vostè veu electoralisme jo hi veig 10.000 metres quadrats de superfície peatonal que uniran Josep Umbert amb Agustí Vinyamata i que permetran ampliar el parc Torras Villà. ¿Més preguntes?

Sra. Olano:

Senyor Terrades, m'ha ratificat en tot el que havia dit abans. En la manca de previsió i escolti'm, ho sento però vostè i jo hem estat portaveus de la mateixa Comissió d'Economia i ja per defecte professional si la cimera europea els ha tingut que tirar de les orelles, no és pas perquè nosaltres en el si del Parlament de Catalunya i del Congrés del Diputats no els haguessin plantejat mesures de reducció econòmica, però clar, han de fer cas els de fora en lloc del de dintre.

Després, respecte al tema del meu esmorzar que li preocupa tant, miri això es diu llibertat d'acció municipal i naturalment aquest grup dirà el que pensa, però és més, li reitero que no és cap electoralisme perquè aquesta portaveu cada any amb les propostes de Granollers als pressupostos de l'estat i sap vostè que moltes vegades m'he ofert per presentar-les conjuntament, hem sol·licitat la cobertura de la via del tren de Granollers. Per tant no és electoralisme, nosaltres també hem posat des del nostre grup el nostre gra de sorra per aquest tema, per tant, quan he dit això és per què davant de les enquestes es previsible que vostès perdin el govern i que sàpiga que també estarem recolzant l'execució del pressupost, de la cobertura del tren si vostès ho perden.

Per tant, no és cap electoralisme si no que respon a l'acció d'aquest grup municipal durant els últims pressupostos de l'estat, és a dir, volíem dotació econòmica, no un calaix desastre com podia ser la disposició addicional tercera, si no que amb propostes, mocions que contemplaven la cobertura de la via del tren per Granollers. Això amb els pressupostos de l'estat, des de que vostès governen.

Per tant, això no és electoralisme, no és fruit del compromís d'aquesta portaveu amb les properes eleccions municipals, si no que és fruit d'un treball municipal que hi ha reflectit pels nostres diputats al Congrés dels Diputats, senyor Terrades, i amb això per part nostra acabaríem aquest punt, no sé si em vol contestar i si no passo a la següent proposta,

Alcalde president:
Senyor Terrades, ¿vol contestar?

Sr. Terrades:
Sí, miri, vostè té llibertat...

Alcalde president:
En tot cas, tant el senyor Terrades, com la senyora Olano, demanaria que formulessin les preguntes, es contesten i en tot cas miro de conduir aquest debat amb tot el temps del món, perquè avui òbviament doncs jo crec que el tenim, però si que demanaria que anéssim tancant temes, vinga, endavant senyor Terrades,

Sr. Terrades:
Vostè té tota la llibertat per formular les propostes que consideri oportunes, faltaria més. Nosaltres, els 14 regidors i regidores tenim la responsabilitat de governar la ciutat i de buscar solucions i sortides als problemes que ens plantegen, als immediats i als futurs, als estratègics de la ciutat. Escolti, aquest no és un debat pressupostari a nivell de les corts generals, de dir miri, proposo això...no, no, vostès encara no han entès els mecanismes de l'addicional tercera de l'Estatut, son acords no parlamentaris, si no de govern a govern, ja entenc que li molesti que li expliquin això, però son acords de govern a govern i vostè ho sap.

Escolti, jo no sé que passarà a les eleccions, ni les d'aquí a vuit setmanes, que espero que els granollerins ens segueixin fent confiança, els vots son propietaris de cada un dels ciutadans que els expressen de la manera que consideren també oportuna, amb la seva llibertat individual, que conformen majories, que treuen governs, que posen governs, veurem que passa el 22 de maig i escolti, pel 2012 encara falten molts mesos i ja veurem que acabarà passant.

Alcalde president:
Senyora Olano, té la paraula,

Sra. Olano:
Jordi, a veure, portaveu del grup socialista a l'Ajuntament de Granollers, no sé si no en vols escoltar o es tracta de parlar d'altres coses. Quan he dit que el nostre grup municipal feia propostes per incloure en els pressupostos de l'estat, no t'estava parlant després de la disposició addicional tercera, també prèviament, des de l'inici del projecte, quan encara no hi havia ni conveni. Per tant, bé és igual, deixeu-m'ho aquí....

Alcalde president:

Demanaria que ho deixéssim aquí perquè estem ara introduint un diàleg que no és el que pertoca i insisteixo, condueixo amb la màxima llibertat d'expressió possible, però vulnerant òbviament el que diu el ROM que coneix bé la senyora Olano, endavant,

Sra. Olano:

Si, gràcies senyor Alcalde. Voldríem fer una pregunta i la intentarem fer de la manera més estricta dintre del que és el contingut del missatge que hem rebut. Voldríem saber si ¿hi ha algunes diligències prèvies obertes contra algun càrrec corporatiu d'aquest Ajuntament? i la formulem així perquè només hem rebut una nota "defensa jurídica de diferents càrrecs corporatius" i un número de procediment que naturalment no diré, gràcies. Si no és així, doncs em diu que no i fora,

Alcalde president:

¿A la senyora secretària li consta?

Sra. Secretària:

No em consta.

Alcalde president:

No ens consta.

Sra. Olano:

Doncs moltes gràcies senyor Alcalde.

Alcalde president:

¿Més preguntes? Endavant senyor Canet, perdó, endavant, per part de CiU el senyor Canet,

Sr. Canet:

Moltes gràcies. Jo no tenia previst parlar del tren, però bé acceptaré la tirada del senyor Terrades i farem unes mans, aviso que li farem un pòquer descobert, per això. Abans de començar amb el tema tren, permetin donar-li un consell, em sembla que, no sé si m'adreçaré bé o no, a la regidora de Cultura, que no m'hi adreço mai o poques vegades, però un ciutadà m'ha fet veure uns panells de itineraris d'interès i turístics i hi ha un a la plaça de les Olles que mostra dues fotografies de com era la plaça de les Olles i una parla d'inicis, fotografia i la data a inicis del segle XIX. Els hi faig avinent de que el primer degarrotip que es va fer a Espanya va ser al 1840, que no una fotografia, i que la primera fotografia que es té datada a Espanya, a l'estat Espanyol, és al 1860, va ser a Jaén exactament. Per tant, veig difícil que aquella fotografia sigui d'inicis del segle XIX, dubto que les tropes napoleòniques es dediquessin a tirar fotografies, és un prec de que ho revisin perquè fa una mica de riure, jo diria que deu ser de principis del segle XX o finals del segle XIX, però a principis ho veig bastant complicat, si no els hi reconec que tindria una joia de la fotografia interessantíssima. Dit això...

Alcalde president:

Perdona, o es rectifica o bé s'analitza si és una joia, efectivament, endavant,

Sr. Canet:

Bé, també avui deixi'm fer una mitja felicitació. Dic mitja eh, només, veig que l'alegria no pot ser completa. D'ençà que soc regidor he vingut protestant de l'estat lamentable, calamitós que presentava el carrer Enric Dunant i els marges de la via. Finalment, al cap de 4 anys, veig que hi ha hagut una iniciativa que aplaudeixo des d'aquí perquè vegin que no sempre soc negatiu i que algun dia també faig alguna proposta positiva encara que el senyor Terrades en el seus sopars digui que som incapaços de fer propostes en positiu. Doncs miri, aquí en te una que li he fet des del primer dia que soc regidor i que li aplaudeixo a mitges, li aplaudeixo a mitges perquè ja ha vist només en fet un marge del tren i jo espero que no ens parem aquí, que continuem, perquè a més a més, si vol que li

digui la veritat ara fins i tot ara es veu amb més magnitud de la tragèdia d'allò del que els hi vaig dient jo, de l'estat en que està l'altra banda de la via del tren ¿no?. Deixi'm fer-li aquesta mitja felicitació, esperem que no acabi aquí l'empenta dels senyor d'ADIF que deuen ser els responsables i tal, que han trigat 4 anys, esperem que els que ens succeeixin en aquests bancs no hagin d'esperar quatre anys per veure l'altra banda. Ja veu que avui estic positiu

Alcalde president:

Bé, si li sembla el senyor Terrades contestarà per agrair la mitja felicitació i per fer el comentari que pertoqui,

Sr. Terrades:

Bé, al proper sopar ja el convidaré, no es preocupi, i així escoltarà en viu i en directe les meves opinions ¿no? Que no és el moment ara de debatre-les en aquí i que vostè coneix perfectament.

Probablement ADIF és més lenta del que a tots ens agradaria a l'hora de tirar endavant els requeriments que se li fan. Al final, tal i com vàrem explicar ja en un Ple, si no recordo malament, fa dues sessions d'aquest Ple, que estàvem ja als finals dels requeriments a ADIF per tal de que netegessin els marges del ferrocarril en el seu tram central i que en el cas de que no ho fessin, subsidiàriament actuaria aquest Ajuntament presentant-lis la factura. No ha fet falta, vostès han vist des la Ctra. de la Roca fins al carrer Francesc Ribas, diguem-ne el marge dret està amb les operacions de neteja, jo diria, acabades i el marge esquerra, o sigui, a l'altra banda, en aquí, en les propietats que té ADIF, que hi té propietats, ha fet cessions temporals perquè determinats veïns i veïnes tinguin horts. No em digui que no, perquè és així. El que ha fet ADIF és requerir en aquests senyors que tenen aquesta cessió temporal d'un espai que és propietat d'ADIF que netegin els seus espais i els tinguin en condicions-

Alcalde president:

Molt bé, senyor Canet, per preguntar,

Sr. Canet:

Certament, els senyors d'ADIF han fet cessions d'aquests espais, no tots, perquè hi han que son d'ADIF i hi ha que no son d'ADIF, però el que segurament no ha fet ADIF és donar-lis cap mena de llicència d'activitat perquè s'hi desenvolupin aquestes activitats, amb la qual cosa, a mi: que tinguin o no tinguin una cessió entre dos ens, com pot ser un particular i un senyor ADIF no m'interessa l'ho més mínim, perquè dubto que vostès els hagin donat cap llicència per desenvolupar una activitat.

Dit això, demanar-lis, doncs, que tornin amb més celeritat a fer aquestes gestions i bàsicament perquè li dic, ara més que mai, és veu en quin estat es troba la banda, diguem, de llevant de la via. Moltes gràcies.

Alcalde president:

Gràcies, senyor Terrades ¿alguna resposta?

Sr. Terrades:

Si, miri, jo prefereixo que hi hagi un senyor plantant alls i tomàquets i que tingui aquell espai mínimament cuidat, que no pas allò siguin uns marges on s'acabin tirant de tot.

S'ha aprovat o està a punt d'aprovar-se el projecte de reparcel·lació de la zona 27, que vostè sap que és la que va des de la Ctra. de Francesc Ribas fins pràcticament Agustí Vinyamata, una mica abans i quan hi hagi la reparcel·lació que està en aquest moment en aquest procés de reparcel·lació voluntària i s'aprovi per aquest Ajuntament i es facin les noves adjudicacions de propietat que aniran

justament fins el mur de la via, llavors serà el moment, com s'ha fet amb altres operacions urbanístiques de requerir en aquests senyors, que és cert, que no tenen cap tipus de dret sobre aquests espais, un cop hagin recollit la plantació d'alls i de tomàquets, de començar a fer les operacions urbanístiques d'urbanització de tot aquest entorn.

Alcalde president:

Moltes gràcies. Senyor Canet, endavant,

Sr. Canet:

Esperarem que la collita d'alls i tomàquets no duri 4 anys, perquè això vaig demanar-ho a l'inici de la legislatura. Han tingut 4 collites d'alls i tomàquets. Referent als alls i tomàquets, si, està bé que hi siguin, a vostè li semblarà que està bé, però a mi el que si que no em sembla bé és el barraquisme que s'ha instal·lat allà i convindrà amb mi que no està bé. Convindrà amb mi que aquest barraquisme està donant, i els he dit alguna vegada en privat i els hi dic ara en públic, a donat lloc a que alguna vegada hi dormi algú a sota uns plàstics amb unes condicions lamentables. Probablement si aquest barraquisme s'hagués eradicat abans això no s'hagués produït. Moltes gràcies.

Alcalde president:

No sé si hi ha algun comentari. En tot cas seguirem treballant en la línia que ha manifestat el senyor Terrades, ¿Més preguntes senyor Canet?

Sr. Canet:

Si, aprofitant que parlem de la via del tren, jo em perdo molt, a CiU hem fet una Comissió de Seguiment d'aquest tema que hi ha professionals i que hi ha tot de gent i em demanaven si seria possible que es facilitessin aquest projecte executiu. Perquè comencem a sospitar que no acabem de veure, exactament, l'encaix físic, i ara ja parlo del cobriment, aquell cobriment que jo vaig ser escèptic i el temps m'ha donat la raó, però com que jo no seré escèptic tota la vida i crec que això és farà un dia o un altre, ens agradaria començar-ho a mirar i per això els hi demano, si us plau, una còpia d'aquest projecte executiu, és un prec, no es cap pregunta, que se'ns faci arribar i que se'ns faci arribar el més aviat possible perquè creiem que algunes de les propostes podria ser sensiblement millorada. Moltes gràcies.

Alcalde president:

Senyor Terrades,

Sr. Terrades:

Ja els hi he explicat en els portaveus del seu grup municipal que el que han de fer és adreçar-se a ADIF per tal que els facilitin aquest projecte. Què quan surti a concurs i per tant es tramiti la llicència corresponent, sense cap mena de problema, com sempre passa, s'informarà i es debatrà el que faci falta a la Comissió Informativa de l'Àrea Territorial.

Alcalde president:

Per tant, quan el Consell de Ministres liciti aquesta obra, vostès la tindran.

Sr. Canet:

¿M'està dient que no tenim un avantprojecte de com serà aquest calaix? Que pot agafar una alçada de 2 a 3 metres en alguns determinats llocs, pregunto

Alcalde president:

Tenim projectes i els nostres serveis tècnics han visat aquest projecte per facilitar-ls'hi en el moment que es necessiti, ho tindran.

Sr. Canet:

Ah ! No el podem tenir en aquest moment el projecte que vostès tenen.

Alcalde president:

Aquí no el tenim disponible, en tot cas, en el moment en el que aquest projecte, doncs, es tramiti, el tindran vostès immediatament,

Sr. Canet:

¿M'està dient que l'Ajuntament de Granollers, després d'haver estat aquí escoltant una hora les mil i una històries, que no hi entro, fixi-se'n que no entro en si es fa o no es fa, m'estan dient que no tenim un projecte executiu per ensenyar als veïns que ens ho demanen, per altra banda de veure exactament, quan es parla de cobriment de la via del tren, com el cobrim? ¿M'està dient que no tenim ni un trist avantprojecte? Pregunto

Alcalde president:

No, no li estem dient això, ara el senyor Terrades li explicarà el que estem dient,

Sr. Terrades:

Es que això ja ens ha passat amb altres peticions d'informació que el seu grup municipal formula, no, no, deixi'm, no se me'n posi nerviós senyor Canet. Vostès tenen la virtut de demanar, de no demanar les coses correctament. Miri, vostès m'estan demanant el projecte executiu de la cobertura del ferrocarril i el projecte executiu de la cobertura del ferrocarril, que no li correspon a aquesta administració aprovar-lo, li correspondrà aprovar-lo quan els demanin les llicències d'obres, com vostè sap perfectament, aquesta és una obra que està subjecte a llicència d'obres. El projecte executiu estarà acordat quan el consell de ministres l'aprovin. Quan el consell d'administració d'ADIF l'aprovi i el remeti al Consell de Ministres. L'avantprojecte de la cobertura del ferrocarril que és cert que s'ha informat en aquests Ajuntament, com no podia ser d'altra manera, i que a més a més la Comissió Informativa, i li recuperaré les actes, com que fa bastant temps que se'n parla d'aquest projecte, s'ha explicat i s'ha ensenyat, fins i tot ha estat allò, l'avantprojecte, si no recordo malament alguna secció publicada en algun dels mitjà de comunicació de la nostra ciutat.

Doncs, aquest avantprojecte no es preocupi que en podem parlar, però vostè no m'ha demanat això. Vostè els dos escrits que m'ha remés m'he estar parlant del projecte executiu, escolti, el projecte executiu no el tenim encara.

Dit això, vostè sap perfectament, vostè sap perfectament perquè hem parlat a la Comissió Informativa i d'aquests temes quan se'n parlen vostè hi sol ser-hi, que els gàlibs i no es que ens estem inventant res, escolti, el carrer Enginyer, vostè sap que té la pendent que té en funció dels gàlibs que els tècnics d'ADIF quan estaven redactant l'avantprojecte que ha donarà peu en aquest projecte executiu ens varem facilitar. En determinats trams de la via la cobertura s'aixecarà sobre la rasant actual uns 80 centímetres. Però això de 2 o 3 metres que vostè està dient, escolti, no em busqui el titular fàcil com vostè sap que no és veritat. Hi ha coses que en la dialèctica, que vostè sap que jo soc bastant aficionat, li admito, ara, algunes coses ja li dic jo que no em faci o que no digui allò que vostè sap que no és així.

Alcalde president:

Bé, en tot cas la informació que hi ha, la que es pugui facilitar, el senyor Terrades li facilitarà. Endavant,

Sr. Canet:

Prego retiri l'ho dels 2 o 3 metres, era una apreciació personal meva i ho dic amb tota la cordialitat,

Alcalde president:

Retirat, endavant,

Sr. Camps:

No em reiteraré amb el que han dit els companys d'ERC, jo simplement penso que fa tres o quatre mesos varem fer un prec i era un prec de no presentar a la ciutadania projectes d'haver-los presentat en una comissió. Amb això m'afegeixo o puntualitzo o matitzo el fet de que sigui un avantprojecte, un estudi previ o un estudi, jo, personalment penso que s'ha de presentar amb una comissió que per això hi son, encara que jo faci campana tot sovint, però hi van els meus companys que si que estan molt atents a tot això i no recorden, amb tot el que va de la legislatura, que s'hagi parlat de res, absolutament, de res del carrer Girona. Carrer que des del nostre punt de vista crec que requeria algun caleró i més després de la quantitat de calers que ens hem gastat amb plans Zapatero i que probablement s'hagués pogut estudiar.

Ens sorprèn, i perdoni que li digui, ens sorprèn que sense hagin parlat a la comissió, el senyor Camps exposi un Power Point, per cert, jo el Power Point el trobo una mica pobret, justet, justet el Power Point, justejava una mica, doncs demanar, és un prec, només que quan fes avantprojectes i diblins d'aquests ens ho ensenyi abans. Ja li vaig demanar això al senyor Alcalde i em va dir, si, si ho tindrem present senyor Canet, però veig que no va ser així quan es va presentar, de la mateixa àrea per cert, l'ho del tancament de la illa de vianants i els accessos i tot això, que primer es va presentar als veïns. Jo no sé si les preguntes les haig de fer aquí o quan vostès organitzen una patxanga amb veïns, però crec que el lloc son les Comissions, vostè m'ho ha dit en varies vegades, llavors jo li segueixo bastant el que vostè em diu, moltes gràcies.

Alcalde president:

Molt bé, en tot cas si que m'agradaria, vostè ara ha retirat l'ho dels 2 metres, m'agradaria que retirés que la paraula patxanga amb veïns, li demano formalment, perquè nosaltres el que fem...

Sr. Canet:

Queda retirat. Era un simil futbolístic, no era cap acte despectiu ni amb vostè ni molt menys amb els veïns dels quals jo en formo part. Era una manera d'expressar un partit de futbol informal, no s'ho agafi

Alcalde president:

Per nosaltres el tema del diàleg amb els ciutadans és molt important com per dir-li patxanga. Gràcies per haver-ho retirat. Senyor Canal, senyor Camps, aquí hi ha una alineació tot de "C's", senyor Camps, té la paraula,

Sr. Camps:

Bé, en tot cas, explico i tornem a agafar el fil. Ja hem dit

Alcalde president:

En tot cas, senyor Camps si vol també podria justificar això de que el Power és justet,

Sr. Camps:

No, no això ja entraré, espero arribar-hi, ho consideraré com un agravi, no m'ho havien dit mai.

Alcalde president:

Perdoneu una mica el to de broma, senyor Canet, es que el senyor Camps es conegut en el nostre grup com Albert Point,

Sr. Camps:

Explico i posem les coses al seu lloc, es va manifestar i a preguntes d'un mitjà de comunicació, va sortir relacionat fa sis o set mesos, la intenció del govern municipal d'avançar cap a l'elaboració d'uns estudis pel carrer Girona. Per tant, vull dir que, a l'acte que es va fer a la sala Tarafa no va ser a iniciativa del Govern Municipal, si no que es va fer perquè una entitat, que per cert, alguns que parlen de participació ciutadana, vui dir...i que a vegades ens diuen que no ho fem bé, en aquesta ocasió que varem fer compliment al que ens demanava una entitat, doncs no ho sé, ara ho troben malament, no sé que hem de fer.

Bé, en tot cas, va ser una petició d'una entitat i nosaltres que som Obres i Projectes, en aquest moment estem treballant amb vint projectes. Vint projectes que no vol dir que son projectes constructius, son a la fase de idees, de reflexions, de treball en comú que anem fent. En aquest sentit i vostè estava a la sessió, en tot cas, no varem explicar un projecte, perquè no el tenim el projecte, no estem en aquesta fase, ni d'avantprojecte tansevol, vam explicar uns criteris que havíem pensat i que alguns ja havíem anat elaborant amb els tècnics municipals de diferents àrees, doncs de reflexió, que portarà quan s'escaigui a concretar-ho en un projecte i per suposat com sempre hem fet, es que no hi hagut ni un sol projecte que no s'hagi passat per la Comissió Informativa, que no s'hagi explicat, que vostès no hagin tingut i que no hagin pogut formulat les observacions, això és així. En aquell acte no estaven explicant ni molt menys un projecte, sinó compartint unes idees que es el que se'ns va demanar que podíem fer i això el que vàrem fer.

Bé, jo crec que és obligació de la ciutat el pensar i no de deixar de pensar en el govern de la ciutat, encara som govern i aquesta és la nostra responsabilitat i per tant aquest és el procés que es va fer, es va explicar i ho vaig deixar-ho molt clar en quina qualitat jo estava en aquella reunió a la qual se m'havia invitat. Si hagués presentat un projecte, no es preocupi, en forma i en fons hagués estat molt diferent i també i serà així, perquè no pot ser d'una altra manera, quan correspongui, quan tingui forma de projecte, doncs serà explicat. Però ja li dic, en aquest moment estem treballant, ara repassava la llista, en una vintena de projectes que estan a la fase d'idees i que segurament en el decurs algun dia es concretaran en projectes, aquesta és la nostra responsabilitat.

Alcalde president:

Moltes gràcies, senyor Canet,

Sr. Canet:

Hem sembla que de la meva intervenció només han entès la paraula patxanga, que ja he retirat, però em sembla que només han entès aquesta paraula.

Li voldria fer una pregunta, aquell Power Point que jo dic que justejava ¿començava amb un títol que deia: "Estudi previ de millores del carrer Girona"? Anem marejant la perdiu i escolti, la primera fotografia del Power era Estudi Previ, i escolti jo l'únic que li estic dient és si li sembla correcta que vostè vagi presentant, digueu-li Estudi, diga-li això, diga-li allò...jo no li estic preguntant si ha d'anar a parlar o no ha d'anar amb els veïns, vostè sabrà el que ha de fer i jo no estic pas en contra de que parli amb el veïns. Jo li pregunto si li sembla bé que presenti: "Estudis previs, estudis acabats, estudis inacabats, més justets o menys justets" si li sembla correcta i digui'm a quina comissió vostè ens ha presentat aquest estudi previ només això i aquí s'ha acabat la discussió. Pregunta clara, concisa i sense matizos.

Alcalde president:

Escolti, ja li contesto jo.. bé, contesta (adreçant-se al senyor Camps) i jo remato, vinga

Sr. Camps:

A veure que, li formulo la frase en passiva ¿A vostè li sembla bé que davant d'un oferiment d'un col·lectiu de ciutadans ens havíem de negar a contestar el que se'ns demanava des del govern? ¿Era això el que s'havia de fer? Escolti'm, jo li estic responent, és la nostra responsabilitat, ho entenem així, ho hem fet moltes vegades. No m'he negat mai a rebre ningú i a comentar ningú el que se'ns ha

demanat perquè entenem una acció de govern des de la proximitat i que aquesta era una bona ocasió. Que hi hagi col·lectius de ciutadans que es preocupin per millorar el seu entorn, es que és d'agrair, tant de bo tinguéssim això, no els ha de saber greu. Nosaltres treballem amb propostes, és la nostra responsabilitat insisteixo.

Alcalde president:

En tot cas li contesti jo, no per passiva si no per activa, em sembla que el regidor Camps acudeixi a una reunió per debatre qüestions sobre el futur de la ciutat amb un col·lectiu de veïns, em sembla bé, ¿Més preguntes?

Sr. Canet:

Deixeu-m'ho aquí i anem directament per feina. El divendres dia 11, si no recordo malament, no voldria posar-me dur, no sé si va ser el 11 o el 18, parlant del carrer Girona vaig veure la grua municipal arrossegant un cotxe que va logotipat d'Hospital de Granollers-Servei Domiciliari i recalco l'ho de logotipat, és com li agrada dir-ho al Cap de la Guàrdia Urbana. Al cap d'una estona de veure passar aquest cotxe arrossegat per la grua vaig veure passar per la mateixa vorera una doctora i una infermera, pel carrer Girona, arrossegant cadascuna una maleta de grans dimensions amb rodes. Vaig aturar-les perquè creia que eren les damnificades del servei de la grua i vaig preguntar quina infracció havien comés perquè la grua els hi enganxés el cotxe. Hem van respondre que aparcar a la zona de càrrega i descàrrega del carrer Torras i Bages. El vehicle i les persones es dediquen a l'atenció domiciliària de l'Hospital i jo ja no sé, no sé que hem contestaran vostès, però, m'agradaria saber, que ja ho ser, que no és la primera vegada que ha passat això perquè també m'ho van comentar elles. ¿A vostès els sembla lògic que unes persones que estan treballant en una atenció domiciliària que van carregades en dues maletes, que francament vaig quedar parat de les dimensions que eren, hagin de portar-se el cotxe la grua amb una càrrega i descàrrega?

Alcalde president:

El senyor Segovia, endavant,

Sr. Segovia:

Como comprenderá no soy consciente de todas las retiradas de grua que hay durante el dia, en la ciudad, por lo tanto preguntaré haber que ha pasado con eso y se lo comentaré.

Alcalde president:

Moltes gràcies. ¿Més preguntes senyor Canet?

Sr. Canet:

Si, perquè miri. Això no em digui que li sorprèn perquè aquest cotxe sap que ha passat varies vegades això, perquè el que hem xoca més és veure com se'n porta un cotxe la Guàrdia Urbana perfectament retolat i logotipat com de l'Hospital de Granollers i em xoca observar aquesta documentació que tinc aquí a sobre de la taula, senyor Alcalde, que li faig avinent una còpia, segons la qual un vehicle estacionat al carrer Isabel de Villena, cantonada Princesa, espai reservat per Guàrdia Urbana, va ser retirat per la grua i segons la documentació que ens ha facilitat membres de la Policia Local, aquesta documentació reflecteix que el propietari del vehicle, ni va pagar la grua, ni va pagar la sanció. El que és més curiós es que se'ns indica que el propietari del vehicle és un regidor del PSC, nosaltres aquest extrem no el podem comprovar i li demanem, senyor Alcalde, li demanem i deixarem que sigui vostè que ens ho confirmi, que ens confirmi si aquesta denuncia que se'ns ha fet és així. Ja li dic que deixem a les seves mans això, aquest cas i en cas afirmatiu, cosa que sospitem que serà així, perquè nosaltres també hem fet alguna investigació, ja li dic, fixi-s'hi que no dic ni noms per preservar-ho, però li preguem que vostè si que ho faci i que en prengui les mesures que cregui oportunes si és que aquest cas s'ha produït.

Alcalde president:

Com sempre que ens demana alguna cosa ho analitzarem i ho investigarem. ¿Més preguntes?
Endavant,

Sr. Canet:

Darrerament senyor Alcalde he vist com finalment heu fet un salt important en el món tecnològic i esteu avocats en el tema d'internet, suposo que podeu haver vist ara que ja teniu un bloc i teniu varies coses, jo, si em permet, em permetria fer-li algun suggeriment. Ara sap que vostè la gent, la gent té la dèria d'escriure blocs personals ¿no? I expliquen tota mena de coses de la seva vida privada i fins i tot algunes bajanades, jo avui em vui permetre d'aconsellar-ne-li un i li aconsellaré en tant com Alcalde de Granollers i com a President del Patronat de l'Hospital. No crec que el sorprengui el que allà s'hi diu, de fet és una cosa que "sotoboche" sempre s'ha anat dient, el que si que em pot sorprendre és amb la "desfaxatesa" que algú ho proclama als quatre vents allò que no hauria de passar mai i miri en aquest bloc hi han frases i li llegiré textualment en castellà perquè així està escrit diu: "Te traigo suerte, te has casado con mi cuñado, has cambiado tu trabajo cochambroso por un buen Hospital, ahora y tras mover unos hilos en el Ayuntamiento te he conseguido la plaza, tienes un trabajo por las tardes buenísimo". Miri aquest comentari no tindria més transcendència si no fos perquè sospitem que la persona que l'escriu té alguna vinculació molt estreta amb algun regidor o regidora d'aquesta sala, extrem que deixarem que vostè també esbrini i ho confirmi. Jo, de fet, aquest bloc l'estic seguint des del 2007 i m'he permès fer-li un resum de perles com la que li acabo de llegir.

Jo francament, jo sé que a la gent se li va una mica, perds els papers a internet, però que la parella o companya sentimental d'algú dels que està sentat en aquesta taula es permeti dir en un bloc que gràcies a ell o a la seva parella passen aquestes coses, jo la veritat, jo crec que algú s'ho hauria de fer mirar una mica. Eduquem els infants a que segons que no ho facin a la xarxa, jo crec que els membres d'aquesta corporació, ja sé que les seves parelles no son membres d'aquesta corporació, però per proximitat jo crec que determinats comentaris no s'haurien de fer i més en un moment en que l'Hospital està passant el que està passant i en aquesta casa fem els concursos que fem. Moltes gràcies i li passo una còpia d'aquesta documentació que crec que l'hauria d'estudiar per veure si arriba a la conclusió que hem arribat nosaltres senyor Alcalde, moltes gràcies.

Alcalde president:

Bé aquí en tot cas així com li he dit que estudiaré el document que m'ha passat de la guàrdia urbana que és un document oficial, l'altre, doncs, em reservo la meua llibertat a estudiar o no estudiar, perquè m'agrada parlar sobre documents i no sobre hipòtesis i suposicions. ¿Més preguntes? No.

I no havent-hi altres assumptes per tractar s'aixeca la sessió quan són les vint-i-una hores i trenta minuts i s'estén aquesta acta de la qual dono fe.

LA SECRETÀRIA GENERAL ACCIDENTAL

**VIST I PLAU
L'ALCALDE**