

## ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA NÚMERO 13 DEL PLE DE LA CORPORACIÓ

**Dia:** 28 de novembre de 2017

**Hora:** 19:30 h

**Lloc:** Saló de sessions de la casa consistorial de Granollers

### ASSISTENTS

#### Alcalde president

Josep Mayoral i Antigas

#### Tinents i tinents d'alcalde

Sra. Alba Barnusell i Ortuño  
Sr. Jordi Terrades i Santacreu  
Sra. Mònica Oliveres i Guixer  
Sr. Albert Camps i Giró  
Sra. Maria del Mar Sánchez i Martínez  
Sr. Francesc Arolas Pou  
Sr. Juan Manuel Segovia Ramos  
Sra. Andrea Canelo Matito  
Sra. Mireia López i Ontiveros

#### Regidors i regidores

Sr. Álvaro Daniel Ferrer Vecilla  
Sra. Silvia Rodríguez López  
Sr. Rudy Benza Alegría  
Sr. Josep Maria Noguera Amiel  
Sr. Oriol Vila Castelló  
Sra. Eugènia Llonch Bonamusa  
Sra. Núria Maynou i Hernández  
Sr. Chakir El Homrani i Lesfar  
Sr. Enrique Meseguer Casas  
Sr. Roberto Carmany Valls  
Sra. Maria Oliver Reche  
Sr. Eduard Navarro Doménech  
Sr. José María Moya Losilla

#### Secretària accidental

Núria Blanchar i Cazorla

#### Interventor general

Sr. Francesc Aragón Sánchez

### ABSÈNCIES JUSTIFICADES

Sr. Àlex Sastre Prieto  
Sr. Pep Mur i Planas

Alcalde: Molt bona, molt bona tarda a tots i a totes. Donem inici el Ple ordinari del mes de novembre, un Ple en el que hem fet, perdó, un mes que hem fet més d'un Ple. En tot cas, anunciar l'absència justificada del senyor Àlex Sastre i també l'absència, per malaltia, del senyor Pep Mur i, per tant, podríem procedir a l'inici del Plenari.

En tot cas, el primer punt de l'Ordre del Dia. Us vull també anunciar una l'altra novetat, que és la malaltia de la senyora secretària, la senyora Catalina Victory, que porta uns dies malalta i la

substitució per part de la Núria Blanchar que actuarà com a secretària accidental en aquest Ple .

### **1).-APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE ORDINÀRIA DEL DIA 30 D'OCTUBRE DE 2017 I DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA I URGENT DEL DIA 16 DE NOVEMBRE DE 2017**

L'Alcalde pregunta als regidors i regidores assistents si tenen alguna observació a fer a les actes de la sessió ordinària del Ple de la sessió ordinària del dia 30 d'octubre i de la sessió extraordinària i urgent del dia 16 de novembre de 2017. No havent-hi cap s'aprova per unanimitat dels regidors i regidores assistents

### **2).-CONTROL I FISCALITZACIÓ PEL PLE DELS ACORDS ADOPTATS PER LA JUNTA DE GOVERN LOCAL EN LES SESSIONS NÚMEROS , CORRESPONENTS ALS DIES 3,10, 17, 24, I 31 D'OCTUBRE,**

Alcalde: Moltes gràcies. Si no hi ha cap comentari, ens donem per assabentats i passem al punt número tres que, en aquest cas és el control i fiscalització d'altres resolucions, en aquest cas de l'alcalde, endavant:

### **3).-CONTROL I FISCALITZACIÓ PEL PLE DE LES RESOLUCIONS DE L'ALCALDE PRESIDENT I ELS SEUS DELEGATS ,**

Alcalde: Moltes gràcies. Si no hi ha cap comentari també ens donaríem per assabentats d'aquestes resolucions i passàriem a la Comissió Informativa de l'Àrea de Projectes Estratègics i Comunicació.

## **COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA DE PROJECTES ESTRATÈGICS I COMUNICACIÓ**

Alcalde: El punt número 4. Senyora secretària:

### **4).-DONAR COMPTE DE LA RESOLUCIÓ D'ALCALDIA DE LES DELEGACIONS EN MATÈRIES DE GOVERN OBERT I TRANSPARÈNCIA A LA REGIDORA GEMMA GIMÉNEZ TORRES**

Atès que en data 23 de novembre de 2017 es va aprovar la resolució d'Alcaldia núm. E-7379/2017 de les delegacions en matèries de Govern Obert i Transparència a la regidora Gemma Giménez Torres

#### **Es proposa a l'Ajuntament en Ple :**

Donar compte al Ple de la corporació de la resolució d'Alcaldia núm. E-7379/2017 que diu:

*Assumpte: Delegacions en matèries de Govern Obert i Transparència a la regidora Gemma Giménez Torres*

*Número Expedient: 1/2017/289*

*Fets:*

*Per Resolució d'Alcaldia núm. 530/2015 de 13/06/2015 es va fer la delegació de l'exercici d'atribucions de l'alcalde en regidors de la corporació en les funcions de direcció i gestió, inclosa la facultat de resoldre mitjançant actes administratius que afectin a tercers, així com l'exercici de les potestats d'execució forçosa i sancionadora, en les matèries pròpies de la competència municipal en diversos regidors.*

*En el Ple del 16 de novembre del 2017 la senyora Gemma Giménez Torres va procedir a la seva presa de possessió de regidora.*

*Fonaments de dret :*

*Atès allò que disposen els articles 7 i 10 del Reglament Orgànic Municipal en relació amb l'article 21, apartats 1 i 3 de la Llei 7/85, reguladora de les bases del règim local, i l'article 53.3 del Text refós del Règim Local aprovat per D.L. 2/2003 de 28 d'abril, sobre atribucions delegables de l'Alcaldia.*

*Resolc*

*Primer.- Delegar en la regidora Gemma Giménez Torres les matèries de Govern Obert i les matèries de Transparència.*

*Segon.- Acordar que la delegació tindrà efecte a partir del dia 23 de novembre de 2017.*

*Tercer.- Notificar la resolució a la interessada, i als grups municipals, i publicar-la en el Butlletí Oficial de la Província, Diari Oficial de la Generalitat, Butlletí d'Informació Municipal i Tauler d'Edictes municipal.*

Alcalde: Moltes gràcies. Aquesta resolució d'Alcaldia ja va ser explicada als portaveus la setmana passada. La senyora Gemma Giménez, la regidora responsable de Govern Obert i Transparència, que és un àmbit en el que volem remarcar la feina del Govern i la que ella tindrà la seva mirada especial. En tot cas, desitjar-li en aquest primer Ple ordinari com fèiem en l'extraordinari, doncs tota mena d'èxit en la seva gestió, especialment aquesta feina d'impulsar el Govern Obert i la Transparència de l'Ajuntament. En tot cas, aquí és donar conte, per tant no hi ha votació, ens donem per assabentats.

L'Ajuntament en Ple n'ha pres coneixement

Passem al número 4, perdó, número 5, arrel de la presència de la Gemma Giménez substituint a la Sílvia Rodríguez, hi ha una modificació de cartipàs. Endavant:

## **5).-MODIFICAR LA COMPOSICIÓ DE DIFERENTS COMISSIONS INFORMATIVES I CONSELLS .**

Per acord del Ple de data 1 de juliol de 2015 es van designar els representants dels Grups Municipals a les Comissions Informatives i Consells Municipals

En el Ple del 16 de novembre del 2017 la senyora Gemma Giménez Torres va procedir a la seva presa de possessió de regidora.

En data 23 de novembre el Grup Municipal Socialista demana en registre 2017000000 la substitució de la senyora Andrea Canelo Matito per la senyora Gemma Giménez Torres a la Comissió Informativa de l'Àrea de Projectes Estratègics i Comunicació. I la substitució de la senyora Sílvia Rodríguez López per la senyora Gemma Giménez Torres al Consell de Roca Umbert Fàbrica de les Arts

### **Fonaments jurídics**

Article 38 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel què s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals .

### **Es proposa a l'Ajuntament en Ple :**

PRIMER.- Designar la senyora Gemma Giménez Torres, en substitució de la senyora Andrea Canelo Matito, membre pel Grup Municipal Socialista a la Comissió Informativa de l'Àrea de Projectes Estratègics i Comunicació

SEGON.- Designar la senyora Gemma Giménez Torres, en substitució de la senyora Sílvia Rodríguez López, membre pel Grup Municipal Socialista a la Societat Municipal Roca Umbert Fàbrica de les Arts .

TERCER.- Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i al tauler d'anuncis municipal.

Alcalde: Moltes gràcies. Aquí sí que hauria d'haver-hi votació, però, en tot cas, hi ha acord en tots els grups i, per tant donaríem per aprovat aquest punt, per unanimitat

Aprovat per unanimitat

Passem a la Comissió Informativa de l'Àrea de Govern i Economia,

## COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA GOVERN I ECONOMIA

Alcalde: El punt número 6. Hi ha un ajust als estatuts de Granollers Mercat. Senyora secretària, endavant:

### **6).-APROVAR LA MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 22 DELS ESTATUTS DE GRANOLLERS MERCAT, EPE, EN RELACIÓ A LES FUNCIONS DE TRESORERIA DE L'ENTITAT.**

Primer.- En sessió plenària de l'Ajuntament de Granollers, de data 21 de desembre de 2004 es va aprovar la constitució de l'entitat pública empresarial GRANOLLERS MERCAT, així com el seus estatuts reguladors, els quals varen esdevenir definitius i publicats íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província núm. 39, del dia 15 de febrer de 2005.

Posteriorment els estatuts de l'entitat van ser modificats mitjançant acords de Ple dels dies 18 de desembre de 2012 i 22 de desembre de 2015, els quals varen esdevenir definitius i publicats íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona del dia 5 de maig de 2016.

Segon.- En l'actualitat les funcions de tresoreria de l'entitat pública empresarial GRANOLLERS MERCAT les ve exercint la persona que ostenta el càrrec de tresorera municipal, segons la lletra de l'article 22 dels estatuts de l'entitat.

Tercer.- El contingut d'aquest article dels estatuts no és del tot concret en quant a la persona que ha d'ostentar les funcions de tresoreria per a l'entitat, atès que fa una remissió de caràcter general a la legislació vigent, essent del següent tenor literal:

*" Article 22. Tresoreria*

*Les funcions pròpies de tresoreria de "Granollers Mercat" s'exerciran en els termes previstos per la legislació vigent o a la persona amb condició de funcionari en qui delegui."*

Quart. Què, com a conseqüència de l'antecedent anterior, es necessari modificar l'article 22 dels estatuts de l'entitat, donant-li la següent redacció:

*" Article 22. Tresoreria*

*Les funcions pròpies de tresoreria de "Granollers Mercat" seran assumides per qui ostenti el càrrec de director general de l'entitat pública empresarial o per la persona delegada per ell."*

Cinquè.- La modificació de l'art. 22 dels estatuts és de caràcter substancial i, d'acord amb les previsions contingudes a l'article 30.1.a) dels mateixos estatuts és competència reservada a l'Ajuntament de Granollers mitjançant el plenari la modificació i aprovació d'aquells; per tant, aquesta modificació també l'ha d'aprovar el plenari de l'Ajuntament amb el corresponent tràmit d'exposició pública.

Sisè.- El Consell d'Administració de Granollers Mercat en sessió celebrada el dia 25 d'octubre de 2017 va acordar formular la modificació de l'article 22 dels estatuts esmentats i elevar-la al plenari de l'Ajuntament de Granollers, per a la seva aprovació, en virtut d'allò que estableix l'art. 30.1.a) dels vigents estatuts reguladors de l'entitat Granollers Mercat, EPE, quan a la competència de l'Ajuntament de Granollers per a adoptar actes administratius definitius relacionats amb l'entitat, i que facin referència, entre d'altres, a l'aprovació i modificació dels seus estatuts.

Setè.- L'acord que es proposa s'ha sotmetre a informació pública pel termini de trenta dies hàbils, mitjançant anuncis que s'insereixin al Butlletí Oficial de la Província i al tauler d'anuncis de la Corporació, d'acord amb el que preveu l'article 201 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals

FONAMENTS DE DRET

I.- El Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, al seu article 188 determina que, els serveis públics locals, es poden gestionar directament a través d'una entitat pública empresarial com organisme autònom local.

II.- L'article 189 estableix que, en qualsevol cas, en els supòsits de prestació directa, per si mateix o mitjançant ens dependents, l'ens local assumeix el servei i exerceix de forma exclusiva les potestats de direcció i de gestió sobre el servei.

III.- L'article 201 del mateix ROAS preveu la necessitat de sotmetre l'acord de modificació d'estatuts a informació pública, per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant la inserció de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler d'anuncis de la Corporació, a efectes de presentació d'al·legacions, suggeriments i reclamacions.

IV.- L'article 30.1 dels estatuts de Granollers Mercat, EPE, disposa literalment que:

*"30. Competències reservades a l'Ajuntament de Granollers*

*1. Els òrgans de govern de l'Ajuntament de Granollers seran competents per a adoptar actes administratius definitius relacionats amb "Granollers Mercat" i que facin referència a algun dels punts següents:*

*a) L'aprovació i modificació d'aquests Estatuts. (...)"*

#### **Es proposa a l'Ajuntament en Ple :**

Primer.- Aprovar la modificació de l'article 22 dels estatuts de l'entitat, en relació amb les funcions de tresoreria de l'entitat Granollers Mercat, EPE, amb el següent redactat:

*«Article 22.- Tresoreria*

*Les funcions pròpies de tresoreria de "Granollers Mercat" seran assumides per qui ostenti el càrrec de director general de l'entitat pública empresarial o per la persona delegada per ell.»"*

Segon.- Sotmetre el precedent acord a informació pública, per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant la inserció de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler d'anuncis de la Corporació, a efectes de presentació d'al·legacions, suggeriments i reclamacions.

Tercer.- Acordar que, transcorregut el termini anterior, sense que s'hagi presentat cap reclamació, s'entendrà aprovada DEFINITIVAMENT la modificació dels estatuts esmentada.

Alcalde: Moltes gràcies. Aquest és un tema conegut per tots els grups municipals, s'hi ha acordat, és un punt molt tècnic, com deia la senyora secretària de canvi d'ubicació de la tresoreria de la societat, aquí també hi ha acord, no hi ha intervencions sol·licitades i s'aprova també per unanimitat.

Aprovat per unanimitat

Alcalde:Passem a la Comissió Informativa de l'Àrea de Territori i ciutat.

### **COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA DE TERRITORI I CIUTAT**

Alcalde: el punt número 7 en el qual es proposa l'aprovació del Pla de mobilitat urbana. Endavant:

#### **7).-APROVAR INICIALMENT EL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE**

1r. La Junta de Govern Local de 24 d'octubre de 2006 va adoptar el Pacte per la Mobilitat amb

l'objectiu final de definir un model de mobilitat basat en els principis següents :

- Sostenibilitat,
- Accessibilitat,
- Seguretat,
- Eficiència,
- Garantia de la qualitat de vida,
- Garantia del dinamisme econòmic,
- Integració de tots els col·lectius i Administracions .

Un cop aprovat el pacte es va formar el *Consell de mobilitat de Granollers* on es van incloure representants de les principals entitats de mobilitat, empreses implicades en la mobilitat de la ciutat, representants dels diferents partits polítics, entre d'altres.

2n. El 30 de juny de 2009 es va aprovar definitivament en el Ple de l'Ajuntament el "Pla de mobilitat de Granollers 2009-2015". Aquest va ser el primer pla català que es va tramitar amb incloent l'avaluació ambiental i el va redactar l'empresa Doymo.

En el període 2009 - 2015 es van desenvolupar les principals propostes recollides en aquest Pla, entre les quals cal destacar l'ampliació de l'illa de vianants i la regulació de l'aparcament (especialment amb la consolidació dels aparcaments dissuasius).

Així mateix, durant aquest període es van realitzar diversos estudis de mobilitat que s'han tingut en compte en la revisió del pla de mobilitat:

- 2010: Observatori de la mobilitat a Granollers (Doymo)
- 2011: Estat del desenvolupament del PMU de Granollers (Ramon Estrada)
- 2011: Pla d'accessibilitat del transport públic a Granollers (Ajuntament de Granollers)
- 2012: Estudi de mobilitat del text refós del POUM (Ajuntament de Granollers)
- 2013: Anàlisi de l'aparcament al centre de Granollers (Epim)
- 2014: Estudi d'implantació d'una rotonda a la confluència de les vies Girona i Francesc Ribes
- 2014: Comptatges puja i baixa al servei urbà de Granollers (Counttransport)

3r. A Catalunya, el referent normatiu en matèria de mobilitat és la Llei 9/2003, de 13 de juny, aprovada pel Parlament. Aquesta Llei, pionera a Europa, té com a objectius bàsics integrar les polítiques de creixement urbà i econòmic amb les de mobilitat, donar prioritat al transport públic i als sistemes eficients de transport, potenciar la intermodalitat, ajustar els sistemes de transport a la demanda en zones de baixa densitat de població, disminuir la congestió de les zones urbanes, augmentar la seguretat viària i reduir la congestió i la contaminació.

Després que entrés en vigor la Llei, el 27 de juliol de 2003, es van aprovar les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM) (362/2006) com a marc orientador per aplicar els objectius de mobilitat mitjançant orientacions, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control. Les DNM, que s'apliquen a tot el territori de Catalunya, tenen caràcter de pla territorial sectorial.

Les directrius han de servir per elaborar la resta d'instruments de planificació de la mobilitat, entre ells els plans de mobilitat urbana (PMUS), que són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.

Els preceptes pels quals el municipi està obligat a redactar el seu PMU són:

- Té una població de més de 50.000 hab. i és capital de comarca.
- Està inclòs en Decret 152/2007 de protecció de l'ambient atmosfèric
- Està obligat a realitzar el PMUS segons el Pla Director de Mobilitat (PDM) de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB).

4t. La Llei 21/2013, 9 de desembre, d'avaluació ambiental de plans i programes determina el procediment ambiental a seguir en els Plans de Mobilitat Urbana, entre d'altres.

5è. El 2015, amb el suport de la Diputació de Barcelona, es va encarregar la revisió del Pla de Mobilitat a l'empresa EPIM SCP (Estudis Projecte i Mobilitat). Aquest mateix any es van iniciar els treballs de recollida de dades per actualitzar l'anàlisi i diagnòsi.

El Pla està format pels següents documents:

- Document I. Memòria
- Document II. Programa d'actuacions
- Document III. Annexos
- Document IV. Estudi Ambiental Estratègic
- Annexos

Aquesta revisió ha permès conèixer l'evolució de la mobilitat des de 2006 fins a la situació actual. En aquest sentit, es disposa d'una anàlisi de les enquestes de mobilitat dels darrers anys que permeten conèixer l'evolució del nombre de desplaçaments diaris i la seva caracterització, on destaca la distribució modal. D'altra banda, ha permès conèixer l'evolució del trànsit de les principals vies de la ciutat i la caracterització de la vialitat.

6è. Paral·lelament a l'inici de redacció del Pla es va realitzar un procés d'auditoria en certificació de les polítiques i plans de mobilitat en el marc del projecte europeu Advance. Aquesta auditoria va incloure 4 reunions, dues de les quals incloent debats participatius.

La redacció del Pla va comptar amb un procés de participació ciutadana format per dues sessions, una d'informativa en la qual es va presentar el pla i un taller de debat. En aquestes sessions es va convidar als membres del Consell de mobilitat. Les aportacions que es van recollir s'han introduït en els document, tant en la memòria com en el programa d'actuacions.

7è. Els objectius que persegueix el PMUS són, per ordre de prioritat, els següents:

- a) Potenciar el canvi modal a modes de transport més sostenible
- b) Reduir els contaminants atmosfèrics: PM10, NOx i NO2.
- c) Reduir les emissions de GEH (CO2)
- d) Reduir el consum final d'energia associat al transport
- e) Assolir paràmetres legals en relació a la contaminació acústica
- f) Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat

8è. L'informe emès per la tècnica de Mobilitat, de 16 de novembre de 2017, que consta a l'expedient, relatiu a l'aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.

### **Fonaments de dret**

1. De conformitat amb l'article 9 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, relatiu als plans de mobilitat urbana, relatiu a la iniciativa per aprovar els plans de mobilitat urbana.
2. D'acord amb l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les bases del règim local i l'article 52 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim local de Catalunya, que estableixen les competències del Ple.
3. L'article 9.5 de la Llei 9/2003 determina la necessitat de que l'autoritat territorial de la mobilitat. En el cas de Granollers, un cop aprovat inicialment el Pla caldrà enviar-lo a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) per sol·licitar que emeti informe sobre la coherència del pla i l'adequació als objectius del Pla Director de Mobilitat de l'RMB.
4. La Llei 21/2013, 9 de desembre, d'avaluació ambiental de plans i programes cal que Subdirecció general d'Avaluació Ambiental avaluï l'Estudi Ambiental Estratègic que acompanya els Plans de Mobilitat Urbana.

### **5. Es proposa a l'Ajuntament en Ple :**

**Primer.-** Aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Granollers, que conté els següents documents:

- Document I. Memòria

- Document II. Programa d'actuacions
- Document III. Annexos
- Document IV. Estudi Ambiental Estratègic
- Annexos

**Segon.-** Acordar que, un cop aprovat inicialment el Pla, es sotmeti el precedent acord a informació pública mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, al tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament de Granollers i a la seva seu electrònica, per un termini de 45 dies hàbils a comptar des de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, als efectes de la presentació, si escau, de reclamacions i al·legacions.

**Tercer.-** Sol·licitar, un cop s'hagin resolt les al·legacions presentades i introduïdes si s'escau les modificacions en els documents, a la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental de la Generalitat de Catalunya i a l'Autoritat del Transport Metropolità, que emetin, en el termini màxim de 3 mesos, els informes preceptius, respectivament.

Alcalde: Moltes gràcies. Aquí sí hi haurà presentació, en aquest cas el regidor de mobilitat. El senyor Juan Ma Segovia té la paraula. Endavant:

Senyor Segovia: Buenas noches. Muchas gracias.

El 30 de junio de 2009, se aprobó definitivamente el Pla de Mobilitat de Granollers 2009-2015. A continuació de los de Barcelona y Terrassa. Pero siendo eso sí, el primer Pla de Mobilitat que se tramitaba en Catalunya incluyendo la evaluación ambiental.

Una obligación para aquellos municipios que tengan más de 50.000 habitantes y/o que sean capital de comarca, o estar incluido en el Decreto 152/2007 de protección del ambiente atmosférico. Por todas estas razones teníamos que hacerlo, y además hacerse obligatoriamente como marca el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Era un plan, que por cierto inició mi antecesor, el señor Jaume Vernet, entonces regidor de movilidad, hoy presente a la sala. Decía que era un Plan que diseñaba como debía ser la gestión de la movilidad en nuestra ciudad en un futuro a medio plazo. Un futuro que pasaba por ir restringiendo el uso del vehículo privado en beneficio de los verdaderos protagonistas de la ciudad, como eran los peatones, iniciando así un cambio sustancial en la movilidad de nuestra ciudad.

En los trabajos previos, durante la elaboración de ese plan ya nos ofrecía datos tan contundentes de que más del 80% de los desplazamientos en la ciudad ya se hacían a pie. Por tanto, era lógico darle más espacio y protagonismo a quien más lo utilizaba.

Es por eso que durante este período, pudimos avanzar bastante en esta idea de ciudad. Aprovechando las diferentes oportunidades de subvenciones ofrecida por parte de otras administraciones, así como la correspondiente inversión municipal, se desarrollaron las principales propuestas que recogía el Plan de movilidad. Como por ejemplo la ampliación de la Illa de Vianants y la regulación del aparcamiento. Consolidando por una parte los aparcamientos disuasorios, y también poniendo en marcha nuevas formas de aparcamiento en la ciudad como la Zona Verda aprovechando la oportunidad y, también la necesidad, que nos ofrecían las obras del carrer Girona.

Una experiencia satisfactoria que estamos estudiando en cómo aplicar en otras zonas de la ciudad.

Durante estos años, paralelamente, también se han ido realizando diversos estudios de la movilidad que se han tenido en cuenta a la hora de revisar este nuevo Pla de Mobilitat, como por ejemplo:

2010: Observatori de la mobilitat a Granollers. Estado del desarrollo del Pla de Mobilitat Urbana a Granollers, Plan de accesibilidad del transporte público, del estudio de movilidad del texto del Pla de Ordenación Urbanística Municipal, análisis del aparcamiento en el centro de Granollers, del estudio de la implantación de una rotonda en la confluencia de las calles Girona y Francesc Ribes o los Contajes de subida y bajada en el servicio de transporte urbano de Granollers.

Diferentes documentos y por tanto, los Planes de Movilidad Urbana son los documentos básicos para configurar las diferentes estrategias de movilidad sostenible en los municipios de Catalunya .

Óbviamente, estos planes de movilidad tienen que cumplir todos los requisitos recogidos en la Llei de Mobilitat, así como las Directrius Nacionals de Mobilitat que tienen como objetivos básicos integrar las políticas de crecimiento urbano y económico, con las de movilidad.



Dando para ello, prioridad al transporte público y a los sistemas eficientes de transporte, Potenciando la intermodalidad, tratando de ajustar los sistemas de transporte a la demanda en zonas de baja densidad de población, disminuir la congestión de las zonas urbanas, aumentar la seguridad viaria y reducir la congestión y la contaminación, Así como la evaluación ambiental.

Llegado al fin del período de vigencia del Plan, durante el año 2015, y con el soporte de la Diputació de Barcelona, encargamos la revisión del Pla de Mobilitat a la empresa EPIM SCP. Ese mismo año se iniciaron los trabajos de recogida de datos para actualizar el análisis y la diagnosis. Y durante los años 2016 y 2017 hemos tenido diversas jornadas de participación, reuniones de técnicos con los diferentes servicios municipales, participación en el Fòrum de Comerç, jornadas intercambio de iniciativas en la Diputació de Barcelona, etc., que han permitido obtener buenas aportaciones que una gran parte han sido incorporadas a este Plan.

Así como un proceso de auditoría en certificación de las políticas y planes de movilidad dentro del marco del proyecto europeo ADVANCE.

Esta revisión también nos ha permitido conocer la evolución de la movilidad desde el año 2006 hasta la actualidad. En este sentido, ahora disponemos de un buen análisis de las encuestas de movilidad de los últimos años que permiten conocer la evolución del número de desplazamientos diarios y su caracterización. Donde destaca la distribución modal.

También nos ha permitido conocer la evolución del tráfico en las principales vías de la ciudad .

Los diferentes objetivos que persigue un Pla de Mobilitat son: Realizar una diagnosis actualizada del sistema de movilidad, proponer los objetivos y estrategias que han de guiar la planificación, y proponer actuaciones concretas que desarrollen los objetivos y estrategias en esta materia. Y concretamente en este Pla de Mobilitat que proponemos, los objetivos son:

- Reducir los contaminantes atmosféricos que producen un fuerte impacto para la salud de las personas: como las partículas de PM10, Óxido de Nitrógeno y Dióxido de Nitrógeno que producen especialmente los vehículos diésel.
- Potenciar el cambio modal a modos de transporte más sostenibles .
- Reducir las emisiones de Gases de efecto invernadero que tienen gran incidencia en el Cambio Climático.
- Reducir el consumo final de energía asociado al transporte .
- Conseguir parámetros legales en relación a la contaminación acústica .
- Y reducir la accidentalidad asociada a la movilidad .

Para intentar conseguir estos objetivos, las principales propuestas que incorpora este nuevo Plan respecto al anterior son, por ejemplo:

Implantación de una red de itinerarios para bicicletas urbana y de conexión con los municipios del entorno; pacificación del tráfico en los barrios; ampliación de la illa de vianants; mejora de la conexión a pie entre barrios y con los polígonos industriales; la mejora del servicio de transporte público urbano y la accesibilidad a las principales paradas; ampliación de las zonas de aparcamiento regulado o Regular las zonas de carga y descarga.

Este Pla de mobilitat urbana lo conforman ocho apartados recogidos en cinco documentos, que constan de la Memoria, Programa de actuaciones, Planos, Estudio Ambiental Estratégico y finalmente los Anexos, que incluyen también y, por poner un ejemplo, los documentos de participación en la auditoría ADVANCE, que antes hacía referencia, o el de las sesiones que dirigió la empresa ÍNDIC o el documento de retorno de valoración técnica de la jornada de participación .

Durante todos estos años hemos aprendido muchas cosas en este ámbito. Hemos ido aprendiendo a diferenciar Movilidad con tráfico que hasta hace bien poco relacionábamos de la misma manera .

Hemos descubierto nuevos conceptos: jerarquización viaria, regulación del aparcamiento, y también se van incorporando nuevos modos de transporte como la bicicleta que hacía años que prácticamente era inexistente. Todo este aprendizaje lo hemos querido volcar en este documento.

Es por eso por lo que estoy convencido de que traemos un buen Plan de Mobilitat. Creo que es un plan que dibuja las necesidades de la ciudad. Que señala la línea que tenemos que seguir, no ya en

un futuro próximo, sino desde ya.

Es un plan realista y asumible. Que no hace un brindis al sol proponiendo unos objetivos que pese a que podrían quedar muy bien en un titular de prensa, no serían nada más que un elemento de frustración por no decir directamente un engaño.

Hoy hacemos únicamente la aprobación inicial. Tenemos por delante, como decía la señora secretaria, cuarenta y cinco días de exposición pública, en el que todavía podemos hacer las modificaciones que se consideren de interés ya sea por parte de los diferentes Grupos Municipales o por cualquier ciudadano. Aprovechémoslos.

Y créanme que no tengo ningún reparo a hacerlo si eso consigue mejorar este documento, ya que este documento nace con un único objetivo, que es ser el Pla de Mobilitat de todas y todos nosotros.

No quisiera acabar sin agradecer a todas las personas que han participado en la elaboración de este Pla de Mobilitat:

A los diferentes grupos municipales que con sus aportaciones lo han hecho mejor y más completo.

A Mercè Taberna, técnica de la oficina de mobilitat de la Diputació de Barcelona, a Ramon Estrada de la empresa EPIM, redactora del plan, al personal técnico del área de Serveis y más concretamente del servei de Mobilitat.

Y permítanme que haga una referencia especial a Ricard Causa, mi auténtico profesor en este tema, y el "padre" de la mobilitat como la entendemos actualmente en la ciudad. Recientemente jubilado pero iniciador de este Plan.

Y a Laura Llavina, su sustituta y nuestra nueva técnica de movilidad. Recientemente incorporada al equipo y en la que ya su mano se empieza a notarse en la redacción final de este documento, y la persona que con total seguridad tendrá un papel fundamental en el desarrollo y cumplimiento de este plan. Gracias.

Alcalde: Moltes gràcies. Feta la presentació obrirem torn d'intervencions. Per part del Partit Popular no hi ha paraules demanades? no? Per part de la CUP, el senyor Navarro té la paraula. Endavant:

Senyor Navarro: Molt bé. Bona tarda.

Bé, en primer de tot, agrair la feina que s'ha fet i l'esforç per compartir-ho amb els grups, tant per part dels tècnics com del regidor, senyor Segovia. Com bé deia ell, partim de l'aprovació inicial del Pla de mobilitat Urbana sostenible.

Coincidint, malauradament, uns dies en els que aquest tema, la contaminació, ha tornat a ser notícia, sobretot amb el tema de les partícules PM10, malgrat que la denominació d'aquesta proposta és la PMUS, al nostre entendre és una simple actualització del Pla de mobilitat 2010-2015, de fet, això, ja fa dies que amb el regidor ho vam compartir i li vam exposar clarament tot el que vindrà a dir a continuació.

Per a nosaltres aquests Plans de mobilitat urbana sostenible haurien de ser uns plans que incorporessin una metodologia per tal que hagués un enfocament transparent i sobretot participatiu.

Troblem a faltar d'una manera ja reiterada a molts dels documents que s'han anat generant durant aquests anys aquest aspecte de participació. No entenem la participació de la mateixa manera, això és obvi, però per nosaltres és insuficient que en dos anys de projecte hagi hagut una única taula de debat i de participació, oberta, també de manera restrictiva, és a dir, no s'ha fet una crida a la participació de la ciutadania en la seva globalitat, sinó que només a partir del Consell de mobilitat i del Consell de ciutat. En aquestes sessions, el que s'ha fet ha estat una explicació de les línies generals del projecte i, després, sí que una sessió participativa a on s'exposaven les línies mestres, les accions proposades, que estan molt detallades i s'incorporava al debat, per fer tot això, en dues hores. Clar, aquest nivell de participació per a nosaltres és insuficient. Sí que és cert que s'ha tingut en compte, per exemple, les aportacions de Granollers pedala, que són importants pel que fa la bicicleta, un dels temes que venim nomenant com a importants per la ciutat i que també entenem que en aquest Pla de mobilitat sostenible, doncs, deixa que desitjar. Entenem, doncs, en primer lloc que l'aspecte aquest de participació seria insuficient; després, creiem que faltaria concretar molts dels temes que ja s'havien plantejat a l'any 2009, pensem que molts dels temes havien quedat sobre la taula del que es proposava en aquell Pla de mobilitat fer la seva revisió i, que en aquest cas, s'incorporaven alguns en aquest nou Pla, sí que és cert, que el regidor ens ha insistit i en aquest sentit ens sembla coherent que el que es proposa en aquest Pla és per portar-ho a terme, per tant, en aquest sentit sí que valorem positivament que no sigui com deia ell, un brindis al sol, sinó que simplement es programi allò que es pugui desenvolupar. Troblem a faltar, però en el tema de participació, i el Pla hagués estat una

oportunitat, la creació d'un òrgan per poder fer el seguiment del Pla, no un òrgan tècnic, sinó un òrgan ciutadà. Creiem que és molt important que les persones, els habitants, les dones, els homes i les criatures en la nostra ciutat puguin dir sobre aquest tema i sobre el seu desplegament. Sé que em diran que és un document tècnic però per a nosaltres creiem que els documents serveixen per treballar i per construir una ciutat millor i en els temes de mobilitat creiem que això és molt important.

D'altra banda, també insistim en la necessitat que es faci una avaluació del tema de gènere, un altre tema redundant per part nostra; no és el mateix la mobilitat vista des de la perspectiva dels diferents gèneres; creiem que aquí s'hauria d'incorporar, i que algunes de les inversions que es plantegen i de les actuacions haurien de contribuir molt més a reduir les desigualtats en aquest cas de gènere.

Sí que és cert, com comentava, que nosaltres, em sembla que fa un mes, li van fer arribar les aportacions al regidor i s'han contestat de manera molt correcta. Algunes d'elles s'han incorporat, per a nosaltres són insuficients per aprovar aquest Pla, però en tot cas, com diu el regidor tenim temps per seguir treballant i seguir millorant-lo, en aquest cas, des de la nostra perspectiva.

Creiem que és important que s'hagi reconegut la necessitat d'eliminar barreres arquitectòniques a la ciutat, ja ho vam parlar, això, en el seu moment, creiem que la ciutat, que el fet que la ciutat sigui accessible, tenint en compte la retirada de testos o la retirada a les terrasses de bars de les façanes, això no seria una inversió pública substancial, pràcticament, no hi hauria inversió però sí que suposaria una millora en aquest cas, per exemple, per al desplaçament de les persones amb visibilitat reduïda, són aquests col·lectius que creiem que és molt important vetllar perquè tinguin una facilitat a l'hora d'exercir la seva mobilitat.

D'altra banda, també és cert que s'ha incorporat el criteri d'augmentar la superfície, la qualitat de la xarxa dedicada als vianants, d'acord amb el Pla d'accessibilitat i el fet, doncs, que plantejàvem que les illes de vianants, una eina que s'utilitza molt, però que tornem amb un altre element que hem anat reiterant al llarg ja d'aquests dos anys llargs, doncs, que ens sembla molt centralitzat en el centre de la ciutat, valgui la redundància, doncs el fet que s'incorpori el fet de poder desplegar les illes de vianants en alguns barris, creiem que és un avenç, tot i que, també suposo que per la premura de temps no s'ha pogut concretar i estaria molt bé poder-ho fer, eh, poder concretar com es desenvoluparien aquestes illes de vianants. Se'ns han fet em sembla que són tres propostes, això caldria desenvolupar-ho i seria un avenç interessant pensant que la ciutat és de tots i de totes, és de tota la gent que viu a la ciutat i no només de la gent que es passeja pel centre.

Seguim pensant, vinculat a això, que manquen més itineraris de connexió entre barris. La ciutat té una construcció que no l'hem poguda definir nosaltres, la ciutat té un model radial des del centre cap a la perifèria, en la mobilitat això s'hauria de notar molt més.

Per altra banda, un altre tema que també apareix sovint és el tema de la contaminació a la vora dels centres escolars. Aquests darrers mesos s'ha posat de manifest com aquest és un problema que afecta fins i tot el rendiment escolar. Pel que fa aquest aspecte, un altre tema que hauríem de treballar molt més i que crec que hauria de ser un eix d'actuació i de tensió també per a l'Ajuntament, seria la reducció en l'estacionament indiscriminat a les entrades i sortides dels centres escolars, en aquí creiem que tenim molta feina, molta més feina a fer, perdoni.

El tema de la bicicleta, el tema de la bicicleta ve de lluny amb diverses iniciatives, creiem que, sí que s'han incorporat les actuacions o les propostes de "Granollers pedala", però creiem que la xarxa que es proposa és insuficient. Parlem d'un Pla que si no m'erro se'n va fins al 2024 en el seu desenvolupament, per cert, aquest és un Pla, doncs, que ens marquen però que fixin-se que marcarà també les directrius de la futura Corporació municipal, però que en aquest sentit, pel fa la bicicleta creiem que ha de ser una alternativa molt més factible, molt més demostrable, molt més viable i, que en el Pla, s'ha avançat poc en aquest sentit. Hi ha un tema central que és el canvi de jerarquia viària, donar prioritat a la bicicleta en molts espais seria un pas endavant. S'han fet algunes iniciatives? Sí, però creiem que caldria avançar molt més.

Recordem, com deia a l'inici, que el tema de la contaminació i els compromisos que estem assumint tots i totes per reduir-la ens obliga a fer passes valentes, i en aquest sentit aquest Pla creiem que és poc ambiciós, ja ho vam exposar en el seu moment i creiem que seria una bona mesura dedicar en el pressupost de mobilitat, un 10% a infraestructures i serveis, dedicats, específicament, a la bicicleta.

Per a nosaltres, els estudis que es plantegen en el Pla, la reducció de vehicles de cara a l'any 2021 és molt poc ambiciosa, clar, quan després des de l'equip de Govern es venen de que, bé, han augmentat el nombre de vehicles de matriculacions i, per tant, recaptem més diners perquè tenim més vehicles i això és un bon símptoma de què a la ciutat es van reactivar coses, això ens preocupa, a la vegada també amb el discurs que se'ns fa sobre els vehicles elèctrics, aquí veiem certes contradiccions.

També creiem que les mesures de restricció dels vehicles pesants són poc ambicioses, sobretot pel que fa al trànsit rodat als barris.

Recordem, també un altre tema que és recurrent, ja sé que em diran que la responsabilitat de l'Ajuntament aquí és petita, però alguna tindrem donat que gestionem la ciutat, tot el tema de la ronda sud, en aquí també hauríem de implicar-nos més, recordem que hi ha uns peatges que ens sotmeten el tràfic de la ronda sud a una pressió molt excessiva i en aquest sentit ens agradaria veure ja en aquest any i mig que ens queda com es fan les primeres passes per buscar una mobilitat diferent que faci de la reducció del trànsit de la Ronda Sud un dels elements més importants.

Hem fet altres propostes, com millorar les connexions entre els aparcaments dissuasius i el transport públic, reduir com dèiem abans el trànsit i la contaminació al voltant de les escoles, la prioritat dels camins escolars, ha hagut experiències creiem que caldria avançar més amb això, que unes altres experiències anteriors no hagin estat exitoses no vol dir que no s'hagin de seguir provant si realment creiem que aquest és un tema important, els camins escolars, a peu, en bicicleta o en transport públic haurien de ser molt importants.

També hauríem de ser molt més incisius en la penalització de l'aparcament damunt les voreres o doble filera, és espectacular, els convido a veure-ho, a certes escoles, a quarts de nou, a les nou del matí o a la tarda com es fa un abús i una utilització indiscriminada de tot això, jo crec que aquí hi ha una responsabilitat que l'hauríem de tenir molt més present.

També trobem a faltar una interconnexió entre les estacions de Renfe, als barris i als centres, fixin-se que per a nosaltres aquesta mobilitat des dels barris és un element molt important, hi ha algunes mesures d'avenç en el transport públic però creiem que hauríem d'anar encara molt més enllà, això seria molt important per generar noves formes de mobilitat.

Per últim, i d'acord amb las tendències de recuperació del control públic i de millora de la qualitat i de la reducció de la despesa econòmica, ens agradaria doncs que hi hagués tot una proposta de re municipalització de la zona blava, això ja és un tema que s'ha plantejat, per altres temes, però creiem que seria molt més positiu. I mancomunar definitivament o, encara molt més, no només l'autobús urbà sinó també l'autobús interurbà.

En definitiva, nosaltres votarem en aquesta aprovació inicial en contra del Pla. Pensem que encara s'ha d'avançar molt més, pensem doncs que hi ha 10 aspectes que ens preocupen: ens preocupa el tema de la participació; la manca de concreció, la mirada massa des del centre, la mirada, podríem dir centralitzadora del Pla; la dificultat per trobar una aposta ferma per l'accessibilitat universal; la manca d'actuacions pel que fa a l'àmbit proper als centres escolars; la manca d'actuacions o la manca de més propostes pel que fa a la prioritat de ciclistes, de les bicicletes i dels vianants; la necessitat de destinar un percentatge important com dèiem abans del Pressupost en els serveis i en les infraestructures de la bicicleta; l'escenari a vuitè lloc, a l'escenari de reducció de vehicles a l'any 2021, que per nosaltres hauria de ser molt més ambiciós; la manca de propostes pel que fa a la reducció en el trànsit rodada dels barris i per últim aquesta gestió privada de les zones blaves i de l'autobús, urbà i interurbà, que creiem que no és positiva per la ciutat. Gràcies.

Alcalde: Moltes gràcies. Per part de Ciutadans, el senyor Carmany té la paraula. Endavant:

Senyor Carmany: Gràcies senyor Alcalde. Bona nit a tothom.

Bé, nosaltres des del nostre Grup Municipal, el que es porta avui, aquesta aprovació inicial, la veiem positiva.

Creiem que és un Pla bastant exhaustiu i bastant complert en el que s'analitza amb cura els diferents modes de desplaçaments que es produeixen i s'han de produir durant els propers anys a la nostra ciutat. Alhora és una bona eina per veure quina ha estat l'evolució de la mobilitat a la ciutat en els darrers anys i veure la plasmació en els nostres carrers de que allò que es va aprovar en el Pla encara vigent, s'ha esdevingut en molts casos ja una realitat.

És destacable la voluntat d'incidir en el tema mediambiental, proposant assolir objectius més ambiciosos que els que marca la pròpia regió metropolitana de Barcelona o la importància d'anar millorant el transport públic per anar restant vehicles privats als nostres carrers.

Tot i així creiem que és un Pla continuista i potser podria ser una mica més ambiciós, celebrem que es fa un avanç en tot allò que fa referència a la bicicleta, especialment en els itineraris que han d'unir la ciutat de nord a sud i de Ponent a Llevant.

També ens felicitem que s'incorpori al Pla com a nova acció al Pla local de seguretat viària que haurà de ser sotmès a revisió tal i com es va pactar en una Moció presentada pel nostre grup municipal en el passat mes de febrer.

Seguirem amb atenció el desenvolupament d'aquest Pla de mobilitat, aportant les nostres idees a aquells indrets on sigui evident les possibles millores perquè entenem que aquest Pla no és un document tancat sinó és una guia per assolir els objectius desitjats i, per tant el nostre vot serà favorable.

Alcalde Moltes gràcies. Per part d'Esquerra Republicana la senyora Maynou té la paraula. Endavant:

Senyora Maynou: Gràcies. Respecte el Pla que aprovem avui, és evident que la mobilitat té una gran relació amb molts aspectes de la nostra vida quotidiana: el transport públic, la xarxa de carrils bici, la contaminació atmosfèrica, temes vinculats al soroll, voreres, passos de vianants, etc. En definitiva, aquest Pla ens pot servir per incidir, per reflexionar sobre quin ús compartit fem de l'espai públic i de com gestionem aquest espai públic.

Per a nosaltres ens trobem davant un Pla que fins a cert punt es pot dir que s'ha treballat de forma participada, en certa manera, i que parteix d'una diagnosi relativament encertada, però que malgrat tot, per a nosaltres presenta un model de mobilitat que en diversos aspectes, doncs, no compartim o no podem compartir.

Algunes coses ja s'han dit. Nosaltres intentarem, jo, m'agradaria concretar tres aspectes que per a nosaltres són més importants.

S'ha parlat, i nosaltres insistirem en el tema de la bicicleta. En aquest àmbit pensem que es fa un impuls, que l'impuls que es fa d'aquest vehicle en el Pla és a mig gas. Trobem a faltar-hi coses. L'equip de Govern sap que nosaltres no compartim la idea de vincular els carrils bici a les zones a 30. I la diagnosi del Pla de mobilitat demostra alguns dels dèficits que suposa aquesta visió. Molts dels trams peatonals que es contemplen com a carrils bici, com seria la carretera, de fet no són útils per la bicicleta perquè hi ha molts obstacles, estem pensant en terrasses, mobiliari urbà, temes de parades quan hi ha mercat, etc. I de fet de la mateixa manera, el propi Pla demostra també com a l'interior de la zona de 30 en molts casos els vehicles no respecten aquesta velocitat i ens trobem amb volums de trànsit més elevats.

I des del nostre grup insistim, potser que ens cal un Pla estratègic de la bicicleta, un Pla més ambiciós per donar en aquest vehicle, que realment la bicicleta, sigui un model de transport alternatiu i real pels ciutadans de Granollers.

Un altre tema que també ens preocupa, quan nosaltres destacàvem en relació de les propostes que vam fer en el Pla era tot el tema vinculat als carrers secundaris. És evident que la fisonomia de la ciutat ha canviat molt respecte el 2009, que és de l'anterior Pla que teníem vigent, sobretot gràcies a la creació i a l'ampliació de l'illa de vianants. Però és evident també i estic segura que l'equip de Govern no se li escapa, que aquests canvis han provocat altres problemes, i d'alguns d'aquests problemes quan hem anat a parlar amb els veïns i veïnes dels barris ens els han comentat.

Així per exemple hem aconseguit fer fora del centre una bona part dels vehicles que creuaven la ciutat, però alhora aquest trànsit s'ha anat cap a barris més perifèrics i ens trobem amb avingudes com la Marie Curie, com Bisbe Grivé, com el carrer Minetes que suporten uns volums de trànsit molt elevats. Creiem que el Pla no planteja una resposta clara a aquest fet. Nosaltres trobem a faltar també una solució o una aposta més clara per mirar de solucionar problemes de mobilitat est-oest.

Ens trobem que hi ha una manca d'eixos en carrers més secundaris i, per exemple, també pensem que a nivell de barris ens agradaria poder potenciar el tema de fer unes petites com illes de vianants per poder descongestionar, també, els barris més apartats de centre de la ciutat.

I per últim, destacar, i no és que sigui menys important, però els he anomenat així, temes vinculats a seguretat i contaminació. que ja s'ha parlat abastament altres companys, però sobretot, el tema que, clar, la seguretat viària a l'entorn, carrers on estan situades escoles, hauríem d'aplicar les mesures per poder fer més real aquesta seguretat viària; i tot el tema de la contaminació acústica a barris com Can Bassa, com Tres Torre vinculats directament al tema de la Ronda Sud.

Aquests serien els tres grans blocs. Nosaltres sí que hem fet propostes i esmenes al Pla i algunes se'ns han acceptat i estem contents, com ara el tema de la redacció d'un nou Pla d'accessibilitat, o actualitzar també el Pla de seguretat viària, i algunes altres que no s'han incorporat, se'ns ha dit que s'estudiaran. Però malgrat tot, nosaltres, creiem que un dels aspectes també que ens xoquen o que ens fan dubtar del Pla, és que hi trobem a faltar una concreció d'objectius. Trobem a faltar indicadors concrets, per posar un exemple molt petit, però un exemple, que pot servir, per deixar clar això que vull dir, quan trobem a faltar indicadors concrets. Per exemple parlem que a la nostra ciutat falten passos de vianants en un 39% dels llocs on hauria d'haver-n'hi. Per exemple aquesta mancança ens hagués agradat que hagués associada a un objectiu concret com de reduir aquest percentatge de 0 a 10%, alguna manera de concretar l'acció i, si pogués ser, també ja, de calendaritzar, millor que millor. Pensem que en general el Pla planteja forces millores però que també pensem que es podia haver treballat amb una metodologia més innovadora, més participativa i que segurament servís per assumir més compromisos.

Però com deïem, i de fet, vull acabar amb això. Realment, en síntesi, el model de mobilitat que defensem des d'Esquerra-Acció Granollers no és el mateix que defensa l'equip de govern, que ara es planteja. Nosaltres pensem que encara es prioritza massa l'ús del vehicle privat i realment el que creiem és que cal ser més agosarats per garantir una recuperació de l'espai públic real, més sa per als

vianants, més net i sostenible.

Per tot això, el nostre grup s'abstindrà. Gràcies.

Alcalde: Moltes gràcies. Per part del PDeCAT

Senyor Vila: Demòcrates

Alcalde: Demòcrates, Endavant:

Senyor Vila: Hola, bon vespre a tothom.

Des del grup PDeCAT Demòcrates no veiem aquest Pla com un document de gestió del Govern sinó com un document bastant més estratègic, que els que aspirem algun dia a governar aquesta ciutat ens el volem fer nostre, i això vol dir treballar-lo. Sí que és veritat que disposem d'aquest document des de l'estiu però també és veritat que els esdeveniments han fet que potser no l'haguem pogut externalitzar amb tot el que voldríem. Tot i així, tenim una sèrie de propostes que van en tres eixos.

Aviam, aquest és un document molt tècnic, però no és un document tècnic, és un document molt treballat tècnicament, una mica espès, però que té càrrega política perquè hi ha propostes i hi ha propostes d'actuació; i sí que hi ha també indicadors, seria la tercera part. Hi ha un element de diagnòsi, hi ha un element de propostes, hi ha un element d'indicadors i en els tres apartats ens hi voldríem manifestar.

Pot ser en tres nivells d'importància perquè creiem que el important és que compartim, sobretot, les línies estratègiques, que és el que ha de tenir més continuïtat, potser al final podem votar a favor encara que no compartim tot el detall de les propostes, però de la mateixa manera també demanaríem una mica d'amplitud a l'hora d'incloure altres propostes que després en el seu dia cadascú pugui prioritzar més o menys.

Sobre la diagnòsi i elements estratègics en general el que creiem és que ens agradaria veure més reflexat algun element de visió positiva de la mobilitat urbana, que hi ha alguna part que sí que es veu, però de la mateixa manera que per nosaltres el millor pla de residus és el que diu que el millor residu és el que no es produeix, en el cas de la mobilitat no creiem que la millor mobilitat sigui aquella que no es produeix, perquè depèn, pots estar bé a evitar la mobilitat però també creiem que la mobilitat va lligat al model de ciutat i que per nosaltres el model de ciutat implica que una ciutat es defineix per la capacitat d'atracció del segon entorn i per garantir una mobilitat eficient dins seu. Per tant, no es tracta només d'un element quantitatiu sinó que creiem que s'hauria d'argumentar elements d'estudi de diagnòsi que ens permetin conèixer més les causes i no els elements quantitius, que aconseguim una reducció del vehicle privat pot ser bo o pot ser dolent, no ho sé, potser li hem fet la vida tan impossible el cotxe que la gent ja no ve a Granollers, no dic que sigui així, eh, dic que a l'hora de valorar aquests elements quantitius estaria bé anar a buscar les causes. També estaria bé trencar una mica la visió, si alguna cosa hagués d'objectar la diagnòsi que té una certa visió tendencial i quan planifiquem en funció de la tendència pots acabar repetint aquesta tendència; m'explicaré només amb un exemple, a l'hora de calcular la demanda, doncs, s'ha encastat la gent de Granollers per saber quina demanda es genera des de Granollers, però, no s'ha encastat la gent de fora de Granollers per saber si ha hagut canvis amb la gent que ve a Granollers, i s'ha aplicat un coeficient, s'ha dit: Mira, en l'anterior Pla era un 48-52, per tant, la demanda generada des de Granollers és tant, per tant, suposem que la que ve de Granollers és tant. Jo crec que amb deu anys hi poden haver-hi canvis sobre això, per tant, reforçar tots els estudis que ens permetin més informació sobre aquest element, crec que seria positiu.

Un altre element, pel que fa l'estratègia, seria intentar integrar una visió multi modal, tot el Pla s'articula sobretot a nivell de propostes i estratègies amb aquest cinc elements, la mobilitat a peu, en bicicleta, en vehicle privat, en transport públic i aparcament, però no sempre els desplaçaments es fan així; aleshores, sí que a la darrera versió veig que hi ha canvis i, sí que s'ha inclòs, per exemple, als aparcaments dissuasius dibuixats al costat dels itineraris a peu, aquest és un element de multi-modalitat, però crec que se'n podrien fer més.

I reforçar el diagnòsi sectorial, està molt bé saber veure des de les perspectives dels mode de transport, però també ens agradaria contar l'anàlisi de com es mou la gent que va a l'escola, com es mou la gent que va treballar, com es mou, és a dir, tenir aquesta visió. Que aquí se'n parla perquè jo crec que el que falten són estudis en aquest sentit.

En general, el que dèiem, creiem que l'estructura del Pla, és a dir, creiem que es tracta d'una actualització del Pla anterior i això fa que l'estructura sigui la mateixa i, això, per nosaltres creiem que

l'encarcar una mica. Està bé com actualització però potser hauríem d'anar cap a aquesta nova visió, la visió multi modal, la visió dels modes i dels orígens d'aquesta demanda de transport. Això es pal·lia una mica amb un apartat que, després dels aparcaments, parla una mica d'altres propostes, que és una part una mica més transversal. De moment, i per contribuir en aquest Pla, que tenim ara, doncs fariem algunes propostes dintre d'aquestes altres actuacions; com integrar nous modes de transport que no són ni bicicleta, ni vehicle privat, ni transport públic, com incloure altres models de tinença i de compartir vehicle privat i com els integrem dintre de la ciutat, ara això semblarà star trek, però, veure com hem de preparar la ciutat i els seus accessos si algun dia apareixen per aquí vehicles de conducció autònoma, no sé, o bé fer un Pla de mobilitat específic per mercaderies, tractant sobretot el tema de que amb el comerç electrònic, doncs, el tema del repartiment cada vegada va a més i això pot generar noves necessitats de mobilitat. En definitiva, aquestes coses que poden ser, et poden fer pensant d'aquí vint anys, doncs potser no, potser és un futur que és d'aquí set o d'aquí vuit, i en aquest Pla les hauríem de començar a contemplar. Això serien quan a estratègia i diagnòsi.

En quant a propostes concretes, no les detallaré totes perquè la nostra idea és dintre del període d'al·legacions poder fer tot per escrit, però sí que n'hi ha algunes, evidentment, eliminar barreres arquitectòniques, donar subvencions per eliminar-les des de les barreres que depenen dels privats, optimitzar itineraris, fer un seguiment de l'illa de vianants, creiem que és positiu que s'ampliï l'illa de vianants, però ens agradaria poder-ne fer un seguiment dels seus efectes, si veiem, per exemple, no sé, quanta gent vivia a l'espai de l'illa de vianants, quan es va començar a fer aquesta illa de vianants i quanta gent hi viu ara; ara estem plantejant ampliar aquesta illa de vianants, això té uns efectes, alguns efectes que són positius però a la millor, és a dir, hem de pensar en no fer-li la vida impossible a la gent que visqui a una illa de vianants, sinó que sigui un element positiu. A vegades es pot generar una illa de vianants que al final acabi sent una illa comercial, que al final després quan tanquen les botigues és un desert i, per tant, l'illa de vianants hauria de contemplar des de com es proveeix en els serveis en aquesta illa de vianants, a la millor la recollida d'escombraries en aquesta illa, ara que es fa diferent, també s'haurà d'ampliar després. Un estudi en aquest sentit.

Sobre mobilitat en bicicleta coincidim amb Esquerra Republicana que, en compatibilitzar l'espai peatonal amb la bicicleta està molt bé per les bicicletes de passeig, però no quan et plantejes la bicicleta com un element per fer via, diguem-ne, per transport, aleshores creiem que de la mateixa manera que quan hi ha una calçada es delimita molt bé l'espai de pas de la bicicleta, quan la bicicleta la fem compatible una l'illa de vianants, doncs, a la millor hauríem de pensar, ja que l'illa de vianants l'ampliï, hi hauran més carrers d'illa de vianants, doncs, en alguns en els quals la bicicleta ho tingui més fàcil i d'altres on realment siguin per vianant.

Sobre el vehicle motoritzat, bé, parlàvem, seria més de detall, redissenyar una mica circulacions, veure que aquesta illa que s'està configurant potser endreçar-la una mica, incorporar nous carrers a Pompeu Fabra, s'obrirà dreta i esquerra, per tant, quin efecte té això. Són ja temes molt puntuals, el carrer Annibal és de vianants per un extrem i per l'altre, però tenim un espai de cotxes pel mig, doncs a la millor aquell hauria de ser només per vianants, però en canvi Menéndez Pelayo amb una sola direcció i de cotxe. Tenim una certa visió una mica quirúrgica que tampoc cal entrar-hi aquí.

I sobre els aparcaments creiem que és també bàsic vincular tot el tema del Pla d'aparcaments amb els usos d'aquests aparcaments. Vincular el Pla d'aparcaments amb el tema comerç quan estem fem referència a aparcaments d'ús més comercial, però també, no hem acabat de trobar, es parla que hi ha un estudi d'aparcaments pendent de fer, perquè creiem que és bàsic el tema del l'estudi de l'evolució dels aparcaments privats, perquè això va lligat a les famoses normes urbanístiques que tenim pendents. Això és una cosa que és col·lateral a la mobilitat, però el fet de quants aparcaments exigim que tingui una nova vivenda, depèn de l'estoc d'aparcaments en aquella zona; i això encara no ho acabem de tenir i creiem que seria important tenir-ho; així com també pel que fa a la zona blava, hem vist el plànol de proposta de nova zona blava i nova zona per a residents i creiem que també hauria d'estar més vinculada en els estudis dels seus usos, la zona blava, nosaltres és una proposta reiterada nostra que no sigui de pagament de vuit a nou del de matí, potser hi ha un estudi que ens digui que no, que és que de vuit a nou s'utilitza molt aquesta zona, nosaltres creiem que no, però en canvi a la millor sí que en el règim tarifari doncs a la millor podríem dir: escolta, el règim tarifari de la zona blava pot ser el podem adaptar en els aparcaments soterranis, que la gent no triï un o l'altre, sinó del preu, sinó de la zona on estem.

En definitiva, creiem que és un bon document de partida, ens agradaria treballar-lo una mica més, per això d'entrada ens abstindrem, però farem una sèrie de propostes que ens agradaria fossin recollides dintre del possible.

Alcalde: Moltes gràcies. Pel Grup Socialista té la paraula el senyor Terrades. Endavant:

Senyor Terrades: Gràcies alcalde. Algunes reflexions respecte el document que avui el regidor

Segovia ens ha presentat.

Nosaltres compartim la seva visió que aquest ha de ser un Pla amb un termini a mig termini, si se'm permet l'expressió. Són sis anys, 2018-2024, perquè nosaltres estem convençuts, primer perquè estem entrant d'una manera molt ràpida, cada cop més ràpida, en una societat digital, i això afectarà d'una manera molt important, creiem nosaltres, creiem nosaltres i creuen els experts i, per tant, haurem de fer confiança en aquesta visió afectarà substancialment a la mobilitat, els modus de mobilitat; i ens afectarà a la nostra ciutat, a Granollers.

Abans el regidor Oriol Vila deia: "Això pot semblar de star trek ". No, no, això és el futur immediat que tindrem aquí al davant, la connectivitat entre els diversos modus de transports, els mateixos vehicles interactuant amb una ciutat, amb un servei que cada cop seran més intel·ligents i que els haurem de també controlar des del sector públic.

Algú deia: Home, amb aquest document tècnic polític. Es feia la pregunta. No, miri, aquest és un document que defineix un Pla, és un document de proposta, és un document de proposta del Govern que quan un estigui aprovat definitivament serà un Pla de ciutat i, per tant, ha de ser un bon document tècnic. Nosaltres creiem que aquest és un bon document tècnic des d'aquest punt de vista perquè té la visió de model de ciutat però també té les aportacions dels tècnics propis de l'Ajuntament que, en temes de mobilitat, nosaltres creiem que tenim un bon servei i també de les consultores que han acompanyat a aquest procés. I, més a més, també amb la visió de diversos consells de participació, no només el de mobilitat, el de mobilitat, el de salut, el de medi ambient, el Consell de ciutat, el Fòrum de comerç, tots ells amb visions a vegades no iguals però complementàries que serveixen per incorporar les seves propostes com, incorporar en la proposta inicial algunes de les propostes que diversos grups municipals han formulat i que en aquest tràmit que s'obre aram doncs, esperem també poder recollir altre tipus de propostes.

M'ha semblat que algú posava en dubte que no es posaven dificultats en el vehicles de tracció en aquest Pla de mobilitat. Jo crec que justament des de fa uns anys el model de ciutat que s'ha anat treballant va en aquesta direcció, de facilitar l'ús de la ciutat per part dels veïns i veïnes que no necessàriament es desplacen pel conjunt de la ciutat, a través de vehicle privat i no tampoc afavorint aquesta estructura radial que el regidor Navarro ens explicava, ens venia a dir, no, no està pensat tot perquè la connectivitat de Granollers sigui del centre cap als barris i que no hi hagi comunicació entre els barris, això no és així, perquè les obres d'adequació de la ciutat dels espais urbans en millora de la ciutat justament és perquè es pugui fer aquesta connexió del centre als barris però també de barris a barris, i sobretot facilitant aquesta comunicació entre els diversos entorns de la ciutat a favor del vianant, aquesta circulació a peu en el conjunt de la ciutat, és evident que falta encara molta feina a fer o falta feina a fer, aquesta és la línia de treball.

Hi ha un tema que jo crec que ens hauria de concernir a tots plegats, que és el problema que no afecta exclusivament a la ciutat de Granollers, com una vegada s'ha volgut fer veure, sinó que és un problema que afecta el conjunt de l'àrea i la regió metropolitana de Barcelona, que és el problema de la contaminació i de la qualitat de l'aire. Un problema que es genera principalment allà on hi ha una major concentració de vehicles, d'entrada i sortida, del que seria la gran metròpoli i que en funció de les masses d'aire que es produeixen en aquest entorn geogràfic en el que vivim, en el Vallès Oriental i, en concret a l'estació, l'única estació que mesura aquests temes al Vallès Oriental, que és la de Granollers, doncs es transforma el que allà són òxids de nitrogen en aquí, tot i que avui tenim una punta també de problemes d'òxids de nitrogen, es transforma en partícules PM10, i que si vas una mica més amunt i te'n vas a Osona aquest problema de la qualitat de l'aire de la contaminació atmosfèrica es transforma un problema d'ozo. Aquest és un tema que jo crec que ens interpel·la a tots plegats, nosaltres també evidentment, i tant ens interpel·la que l'Ajuntament de Granollers ha liderat un grup de treball de disset municipis, ciutats i pobles del Vallès Oriental, per tal d'incidir en el Pla que a nivell de la regió metropolitana de Barcelona s'estava treballant, bàsicament, impulsat per l'àrea metropolitana de Barcelona l'Ajuntament de Barcelona i amb l'adhesió del Govern de la Generalitat de Catalunya, es van fer tot un seguit de propostes que afecten a la mobilitat d'aquests entorns i que des del seu punt de vista, no només de l'Ajuntament de Granollers si nó dels que han elaborat aquest Pla doncs la resposta estat un pèl decebedora perquè s'han incorporat propostes que afecten, tots vostès han pogut seguir, els mitjans de comunicació, aquests dies en el entorn més metropolità i metropolitana bàsicament ciutat de Barcelona, però també amb compromisos d'inversions per afavorir el transport públic, que és l'altra pota d'un Pla de mobilitat que afavoreixen el Baix Llobregat, cosa que ens alegrem immensament, també algunes línies ferroviàries del Vallès Occidental, cosa que ens alegrem extraordinàriament però que les propostes que anaven en el sentit d'incorporar previsions en aquest termini, no l'any 2018, en el termini de mig termini, com és també la creació d'algunes línies de bus vaho en el Vallès Oriental, o el reforçament de les infraestructures ferroviàries R2 i R3 doncs no han tingut resposta, o no s'han incorporat, o una altra proposta que són els dies que es declari un episodi de contaminació baixar el límit de velocitat a les vies ràpides que passen pel Vallès Oriental,



de 120 quilòmetres hora a 80 quilòmetres hora, que s'ha demostrat, o menys, eh, que s'ha demostrat en aquí i arreu on s'ha aplicat que és una bona mesura per baixar la contaminació, tampoc s'ha contemplat.

Bé, l'Ajuntament de Granollers vist, doncs, aquesta posició sí que seguirà treballant el Pla de mobilitat i altre seguit d'actuacions que afecten a una part important d'un Pla de mobilitat que té a veure amb la qualitat de l'aire i, que en tot cas, en el segon torn d'intervenció en farà referència ràpida, per no consumir ara tot el tot el temps. Gràcies.

Alcalde: Moltes gràcies. Primer bloc haig de tancar aquest bloc d'intervencions. Li correspon el ponent fer la rèplica i les reflexions que cregui oportuna. Endavant:

Senyor Segovia: Intentaré aclarar-me después de todas las notas. Seguramente no lo contestaré todo, pero sí algunas cosas que quiero comentar.

Empezaré al revés, por el señor Vila. Él lo decía y lo decía en mi intervención, mi objetivo es que este Plan, acabe siendo asumido por el máximo número de número de personas posible y máximo número de grupos municipales, porque, usted lo decía, no es el Plan de movilidad, ni de este regidor ni de este equipo de Gobierno, ha de ser el Pla de mobilitat de toda la ciudad. Abierto a todas las aportaciones, absolutamente, bienvenidas serán y estaremos encantados de recibirlas, como usted ha dicho, que ha sido un otoño complicado, es obvio, pero para todo el mundo. Este Plan está entregado des de finales de julio y también han sido pocas las Comisiones Informativas que reiteradamente les he ido solicitando; las aportaciones, aclarar dudas..., lo vuelvo a hacer aquí y podemos hacer otra reunión con el equipo redactor del Plan para despejar todas aquellas dudas que a lo mejor son, pues eso, por no estar convenientemente reflejadas o disipar algunas dudas que seguramente podamos ponernos de acuerdo. Evidentemente, nuevos modos? pues evidentemente que se tendrán que incorporar nuevos modos de moverse por la ciudad, de hecho algunos no tan nuevos, recuerdo que Jaume Vernet bien puso aquí en marcha el tema de carsharing y lo tuvimos que dejar; empezamos con tres coches, luego con dos, luego con uno y al final desapareció porque no había usuarios, quizás empezamos demasiado pronto, quizás fuimos municipios pioneros en aquel ámbito, pero eso no significa que no tengamos que volver a intentarlo.

Sobre las bicicletas, evidentemente, se puede hacer mejor, a todos nos gustaría tener unos carriles bici, pero la ciudad es la que es, y lo he dicho mil veces, y lo volveré a decir mil una, yo no haré carril bicis, o no haremos carril bicis, por hacerlos, porque aumenten nuestros metros lineales de carril bici en la ciudad; porque si sólo se limitara a pintura pues sería muy fácil, pero por encima de la pintura está la responsabilidad y yo no quiero poner en riesgo a unas personas que vayan en bicicleta por hacer simplemente un carril bici. Todo y así, la "xarxa ciclabe" que estamos diseñando y que aparece en el Pla de mobilitat, lo estamos haciendo a mano con "Granollers Pedala", que son, para nosotros, los especialistas en este ámbito de la ciudad y por eso firmamos un convenio en su momento, lo estamos redactando en jornadas semanales, vamos sobre el terreno, mirando que actuaciones se han de hacer, algunas eliminando aparcamiento, algunas señalizando otras, pues eso, aplicando cosas que no que inventemos nada, compatibilizando el uso de la vía.

Se ha dicho por varios grupos que no es el mismo modelo de movilidad de la ciudad, lo respeto y estoy seguro de ello, hay algún grupo municipal, concretamente Esquerra, dice: no es el mismo modelo. De acuerdo, que también su modelo de movilidad a mí, a veces, me desconcierta, ahora decían, y lo comparto, eh, y ese es el objetivo del Plan, uno de los objetivos del Plan, que es quitar vehículos del centro de la ciudad y no hace tan poco tanto tiempo, una de las propuestas era soterrar todos los contenedores para liberar espacio de aparcamiento en todos aquellos sitios que ocupaban los contenedores, por lo tanto, bueno, bienvenidos, en el sentido de, vamos a buscar alternativas, porque podemos tener diferentes visiones de la ciudad, pero al fin y al cabo, la ciudad es la que es, y tendremos que consensuar un mínimo común denominador de cual es la ciudad que queremos y, que sobretodo, que queremos y necesitamos.

Hablábamos que era un Plan poco concreto, pero haríamos bien en no olvidar que el Plan de mobilitat, su objetivo, no es ser concreto, sino definir criterios que posteriormente cuando se tenga que realizar las acciones podamos incorporarlas como se ha ido haciendo.

Hoy repasando algunos datos, algunas intervenciones, en la intervención del Pla de mobilitat de 2008, por aquel entonces se decía que, des de el punto de la mobilitat, en el punto de vista técnico, des de el área de mobilitat era necesario la construcción de una rotonda de la entrada de Can Bassa, y en aquel estudio lo que no se decía es como tenía ser la rotonda, ni las medidas, ni las características, y eso es lo que trata de diseñar un Plan de mobilitat, qué actuaciones son necesarias pero, evidentemente, son los servicios técnicos lo que tienen que acabar diseñando.

Sobre el eterno debate de la participación, lo han dicho varios grupos, no es la primera vez ni será la última en que no coincidimos, es inevitable, es absolutamente respetable, y seguramente que es

mejorable, como todo en esta vida, y seguramente también con las nuevas tecnologías nos permitirán que seamos más fácilmente, que podamos incidir en la mejora de la participación, pero permítanme, repito, eh, este Plan de mobilitat ha contado con varias sesiones de trabajo durante la Victoria Advance, lo repito, dos sesiones de participación de diferentes colectivos, como usted mismo ha hecho, las aportaciones de diferentes técnicos municipales y también de los ciudadanos que, día a día, nos han ido dirigiendo a través de correo electrónico, a l'àrea presencial de los despachos de l'àrea de mobilitat, a través de quejas a cada uno de nosotros, incluso ustedes como miembros de la oposición que nos han hecho llegar, todas aquellas pequeñas cosas se han ido intentando incluir en este Plan de mobilitat; por lo tanto, la participación se hace de muchas maneras y ésta también es una. Dicho eso, sé que aquí también el debate de la participación cada uno lo utiliza como cree conveniente, pero yo intuyo o mejor dicho, estoy convencido de que con la incorporación de la nueva técnica de mobilitat, la senyora Laura Llavina, a pesar de su juventud, tiene una gran experiencia en estos temas, además de fomentar la participación, de hecho, viene de la empresa privada, ya que ha sido una de las que normalmente evaluaba Planes de mobilitat en otras ciudades, por lo que creo que seremos capaces de aprovechar toda esa experiencia.

Des de Ciudadanos nos decía, y era coincidente también con la CUP y con PDeCAT, que era poco ambicioso y continuista. Es una forma de verlo y no le digo que no tenga razón, pero a veces, o para mí, ser continuista a veces no significa, o que tiene un significado peyorativo o mucho menos sea negativo, sobretodo teniendo en cuenta de que si los precedentes o los antecedentes han sido positivos; porque de aquellas propuestas que formaron el vigente Plan de mobilitat, se ha podido constatar que no íbamos desencaminados en las actuaciones que se han ido realizando, ya que según los estudios de la diagnosis para realizar este nuevo Plan, nos dice, que pese la crisis, y aun así, ha aumentado un 12% el número de viajes globales entre Granollers y el exterior; y la proporción de los desplazamientos de los vehículos privados disminuye algo más del 6%; así como aumentan los viajes de transporte público, eso lo vemos en la declaración a final de año y también la satisfacción de los ciudadanos en la mejora en las actuaciones para favorecer los desplazamientos a pie.

Que falta mucho por hacer? Por supuesto, pero que pienso que vamos en la dirección correcta? También. Que podíamos correr más? Pues eso ya no lo tengo tan claro, porque las prisas tampoco suelen ser buenas consejeras. Mi deseo es aprobar, lo decía en la intervención inicial, un Plan que se pueda realizar y no cree frustración. No quiero aprobar un Plan simbólico que contenga unas medidas que sabemos de antemano que no la vamos a cumplir. Yo lo que quiero, evidentemente, deseo que el senyor Vila se equivoque, pero si tiene que gobernar esta ciudad, el próximo regidor, regidora de mobilitat, pueda rendir cuentas y defenderlo con absoluta tranquilidad y no tenga que decir que quizás no se haya dicho toda la verdad cuando se redactó este Plan.

Y por último, el señor Eduard Navarro decía una serie de cosas sobre la metodología, participación.. Reincido, creo que podemos avanzar con el tema de la mejora de participación y la valoración de este seguimiento. Es un documento técnico, muy técnico, pero no sólo eso, ha de ser un documento para trabajarlo y creo que tenemos el órgano de seguimiento del Pla, dentro del Consell de Mobilitat, tenemos la oportunidad de ir revisándolo a través de la participación del Consell de Mobilitat.

Sobre la accesibilidad se incluye también la propuesta de algunos de los grupos, la revisión del Pla de accesibilidad dentro del Plan de mobilitat, y es un tema, ustedes, recuerdo que durante la aprobación de la Ordenanza municipal de vía pública, ya hicieron referencia a las terrazas, es cierto, y es un tema que, tengo que reconocer, que aquí tendremos que abrir un debate, en toda su profundidad de lo que es las terrazas, pero no únicamente en su colocación, también en el horario, también en las molestias que pueden ocasionar, y evidentemente, es un melón importante que debemos que abrir y que todos tendremos que poner nuestro granito de arena.

Y por último, perdonen, eh, pero es que voy pasando de...comentarios que tenía por aquí apuntados.. Ustedes hacían referencia a la Ronda Sud, tema no menos importante, reiterado, somos conscientes del problema que representa la Ronda Sud, pero su propuesta, la alegación, lo único que hacía era trasladar el problema de una calle a otra, por lo que cambia los afectados pero no el problema, por lo tanto, y en eso sí estamos de acuerdo, es un tema de que la Generalitat, como titular de la vía, es la que ha de resolver el problema, es evidente que nosotros tenemos una parte de responsabilidad en el que tendremos que apretar todo lo máximo posible para que se desarrolle las eternas calzadas laterales que llevamos años reclamando, o como usted decía, suprimiendo el peaje de la Roca, que seguramente nos evitaría un gran número de vehículos pesados por esta infraestructura. Yo sólo le pido, a ver qué pasa el 21 de diciembre, y si ustedes siguen teniendo tanta incidencia como han tenido en estos últimos tiempos en el Parlament, nos ayuden a apretar este tema y consigamos, por fin, que creo que nos lo merecemos, que el peaje de la Roca desaparezca, a nosotros nos beneficiaría mucho. Gracias.

Alcalde: Moltes gràcies. Per part del Partit Popular, no hi ha intervenció? no? Per part de la CUP?

Senyor Navarro, té la paraula.

Senyor Navarro: Bé, unes quantes coses.

Bé, responent ja directament. El tema Ronda Sud, algú governava la ciutat quan es va fer la Ronda Sud. Jo voldria posar sobre la taula, quina gran diferència, no hem parlat ara de la Ronda Nord, entre d'altres coses perquè la major part de la Ronda Nord no afecta la ciutat de Granollers. Però què diferents es van fer les coses. No sé, jo no hi era, no hi era ni en la política, era com a ciutadà, Vaig observar com algunes mobilitzacions i l'acompanyament d'una part dels grups polítics va permetre fer una Ronda de manera diferent, perquè jo recordo i he ensenyat aquí a hemeroteca de fa uns quants anys, com membres d'aquesta Corporació lloaven el que portava la Ronda Sud a la ciutat. Vostè en diu, traslladin-ho vostès depenent dels resultats del 21 de desembre, bé, jo no seré diputat, hi ha aquí persones que seran diputats i diputades, esperem que facin propostes en aquest sentit, això estaria molt bé, i que parlin amb les concessionàries per buscar solucions, perquè això ja fa molt temps que es podria haver fet i, que jo recordi, a la Generalitat, també el seu grup ha tingut responsabilitats, que en canvi nosaltres no n'hem tingut, senyor Segòvia, hem pogut incidir, però clar, és diferent, crec.

Vinculat a les responsabilitats, miri, els hi parla un regidor que està aprenent molt de la vida política local, en cap cas plantejo, doncs, altra cosa que allò que crec que és la nostra obligació com a Corporació. Aleshores, jo estic una mica cansat del discurs que diu, no és que això és depèn de l'altre. Però, no estem aquí gestionant els assumptes de la ciutat? No hem de mirar el que passa a la ciutat? encara que no sigui, per exemple, el cas de la Ronda Sud, una infraestructura de gestió nostra? Que jo sàpiga en dos anys, a part d'alguna Moció que n'hem parlat, no s'ha fet cap pas, i aquestes coses no són d'un dia per l'altre, i nosaltres hem vingut recordant que s'acaba la concessió. A veure si abans que s'acabi aquest mandat, des de l'equip de Govern els animo a que facin algun tipus d'iniciativa i, si per part nostra, cal donar un cop de mà a incidir en el Govern de la Generalitat doncs ho farem, perquè trobem que això és un nyap que es va fer en el seu moment. Vostès plantegen las calçades laterals, nosaltres plantegem l'altre tema, que em sembla que a més ajudaria a que no hi hagués més ciment en el nostre territori trinxat i, que per tant, seria una solució que té moltes possibilitats i, que no vol dir només pot ser un desplaçament del peatge, poden ser altres alternatives que es comencen a plantejar. Però tornem-hi, jo crec que el Govern hauria d'encapçalar aquest debat perquè els veïns de la zona sud estem farts i fartes, i això és vincula alguns altres elements, per exemple, els animo a que intentin crear la Ronda Sud a les nou del matí quan un porta les seves criatures, jo ho he fet molts anys i no sé si els veïns de Can Bassa s'ho plantejaran de la mateixa manera, vostè en sap molt d'això, senyor Segòvia i, per tant, segurament m'ho pot discutir. Però trobo que és un exemple clar de com tenim la mobilitat, i la tenim molt malament i, en aquest cas, és una infraestructura que trinxo la ciutat, i si no els hi preguntem als veïns de Can bassa, en els veïns i les veïnes de Palou.

La qualitat de l'aire, els hi dic el mateix, home, jo no he dit que no sigui un tema global però ens afecta a Granollers, senyor Terrades, o no ens afecta? n'hem de parlar, evidentment, la responsabilitat de l'Ajuntament de Granollers és molt minsa però alguna cosa hem de fer, com vostè ha explicat, el liderat i nosaltres ja els hi van dir que molt bé, tot un grup de treball, però, jo crec que tots plegats hem de ser molt més exigents en aquest sentit i no només seran les masses d'aire, dic jo, que, a mi que sóc veí de la Ronda Sud, el trànsit que passa per allà ajuda a la contaminació que jo respiro. És una deducció que faig, o el que circula per la Ronda Sud se'n va cap a Mataró? i no queda aquí? Això expliqui-m'ho, jo com que no sóc tècnic potser em pot aportar en aquest sentit.

Algun element que no hem acabat de comentar. Un tema que ens hi hem de posar molt senyor Segòvia, i jo crec que els hi fèiem alguna aportació i ara amb els parlaments dels diferents grups tornar a aparèixer en el meu cap. Els aparcaments segurs de bicicleta, vostè deia: no, és que no podem fer carrils bici. Podríem fer aparcaments segurs? perquè clar, que la gent a Granollers, alguna d'ella, jo sóc un dels afectats, doncs, ens la juguem a què ens prenguin la bicicleta quan ens anem al centre, a la ciutat, perquè ens la prenen, i no hi hagi cap lloc d'aparcament segur, jo crec que aquest seria una de les línies. Si no me'n recordo malament, apuntaven vostès, per un que és molt important, que és el l'estació de Granollers centre, però crec que això també seria molt més important i, no només es pintaran unes línies, però clar, cal pressupost, cal una inversió, clar vinculat a això, vostè diu: és un document tècnic, però és un document tècnic que ens guia fins al 2024, estaria molt bé que aparegués que s'han de fer aparcaments segurs de bicicleta i, això, doncs, ho trobem a faltar i, això depèn de la voluntat política. Vostè em pot dir què ha treballat en Granollers Pedala, nosaltres també els hem trobat i hem compartit a Granollers Pedala, i trobem a faltar molta més ambició en aquest sentit. Clar, fer un brindis al sol, home, fer aparcaments segurs a la ciutat de bicicletes és una aposta política? jo crec que sí. Té un cos molt elevat? disculpim, eh, no tinc les dades, jo diria que no, això seria un gran avenç? trobo que sí, molta gent que ara no agafa la bicicleta potser l'agafaria molt més si tingués aquesta via d'aparcament que li dona una seguretat.

Comentava: la participació en les noves tecnologies es pot fer en el futur. Estem a l'any 2017, jo crec

que ja es podrien fer moltes eines de participació d'aquest tipus, es podrien fer petites experiències. Ens diu després: molt bé amb el Consell de mobilitat..Bé, fem-ho, perquè els consells és un altre tema que ha anat sortint, senyor Segovia, hi trobem que això és molt important i, aleshores, si vostè creu que l'espai adient és al Consell de mobilitat, doncs convoquem al Consell de mobilitat per fer aquesta feina i que tingui aquest encàrrec de manera clara, això, també seria un gran avenç i seria un canvi per nosaltres en les polítiques que s'han seguit fins ara des de l'equip de Govern. Gràcies.

Alcalde: Moltes gràcies. Per part de Ciutadans hi ha intervenció? no? per part d'Esquerra Republicana, senyora Maynou té la paraula.

Senyora Maynou: Bé, molt breument.

Clar, el senyor Segovia destacava, voldria destacar un parell de cosetes, el senyor Segovia en destacava i ha repetit molt que la seva voluntat era que el Pla tingués un màxim de consens possible, això és bo, el que passa que nosaltres insistim o jo insisteixo en el fet que quan es proposen accions al Pla es fa servir molt les paraules com, reduïm, millorar, promocionar, si tot això només es queden en paraules i no ho acompanyem amb objectius concrets o amb calendaritzar accions o en un percentatge de, no sé, d'accions o de propostes que es vulguin aconseguir, creiem que el Pla, per molt bo que pugui ser pot quedar en un no res , pot quedar amb voluntat de fer coses però no acabar d'executar-les.

D'altra banda, i amb això el senyor Navarro ja ho ha comentat, tot el tema de la concessió del peatge que el 2021 s'acaba i caldrà veure doncs com políticament com ho treballem abans i tots els implicats què fem, com alliberar-ho, aquesta concessió i com presentar un altre model de sostenibilitat.

I no podem oblidar també que en paral·lel ara s'està proposant, per part del PSC, el tema del desdoblament de la C17, en tot el tema del trinxament del territori que això suposa, per tant, és un altre aspecte que jo crec que també és important no oblidar.

I finalment, pel que deia que ell comentava que no sé que Esquerra que havíem presentat el tema de la proposta de soterrar contenidors, la veritat és que a mi no em consta o no sóc coneixedora, però que en tot cas, són accions d'aquestes concretes o puntuals que potser en el marc de discussió o de proposta no és incompatible diguem-ne en algunes vies, en alguns carrers o en alguns trams, la proposta de soterrar contenidors i promocionar que si hi ha vehicles perquè d'alguna manera s'han de fer servir vehicle privat es pugui aparcar i, alhora, també proposar un model de ciutat més transitable per vehicles i amb mobilitat més alternativa . Gràcies.

Alcalde: Moltes gràcies. Per part del PDeCAT-Demòcrates, si?

Senyor Vila: Només puntualitzar que, en el nostre cas, no hi ha una visió crítica de la visió continuista de l'estudi sinó una necessitat de pot ser de complementar-lo una mica, Juan Ma, perquè ho tingui clar, és a dir, pensem que en un moment que la mobilitat està canviant, que l'esquelet principal tingui una visió continuista està bé, però, potser hem de fer, hem de posar alguns termòmetres i potser fer algun experiment per veure com va evolucionant.

Alcalde: Moltes gràcies. Senyor Terrades pel grup socialista.

Senyor Terrades: Em concentraré en tres temes: Ronda Sud, peatges i qualitat de l'aire.

Diré, en tot cas, quan es va planificar la Ronda Sud que va ser als anys 80, que era el primer eixample de Granollers a través de Tres Torres, i els emplaço a mirar la documentació d'aquells moments, la Ronda Sud era una ronda externa a la ciutat de Granollers, que tancava la ciutat de Granollers, després és cert, la ciutat ha crescut. No voldria crear cap tipus de susceptibilitat amb el que vaig a dir, però és veritat que en el moment del disseny de la Ronda Sud, no a tall de planificació urbanística sinó al projecte executiu d'aquella obra, jo els hi voldria recordar que a Granollers hi va haver una moció de censura i, que per tant, difícilment, en tot cas probablement s'havia haver estat més proactiu per fer una prospecció de com havia de créixer la ciutat, haver defensat que la Ronda la Sud havia de ser soterrada, igualment que es va fer amb la Ronda Nord, perquè a la Ronda Nord que també estava en fase de planificació urbanística i de disseny constructiu en superfície i, en tot cas, que li parlo de les accions parlamentàries que aquest regidor, en aquells moments diputat, va protagonitzar per fer que conjuntament amb l'alcalde aconseguíssim que la Ronda fos soterrada, també els hi recordo que va haver-hi un canvi de Govern a la Generalitat que va permetre que s'estudiés aquest soterrament de la Ronda Nord.

És veritat, tenim un problema. No tinc clar de que la solució sigui tan fàcil tal com ho planteja l'Eduard

Navarro, en el sentit que no es pot dir passem el problema a l'autopista, o el que ara és una autopista de peatge.

Jo aquí tinc la sensació, la sensació no, en tot cas hi ha els estudis tècnics que ho corroboren. Més enllà dels temes de contaminació i, per tant, de baixa qualitat de l'aire en determinats moments en la zona del Vallès Oriental, també a Granollers ens prové de la zona central de la metròpoli, també té alguna cosa a veure les vies ràpides que passen per la nostra comarca.

És veritat que tenim uns peatges que s'acaben a l'AP-7 entre el 2019 i el 2021, que són peatges que en aquest cas no són titularitat del Govern de la Generalitat, el de la Generalitat és el que hi ha a la Llagosta, l'altra són de l'estat. És cert que el debat s'ha iniciat, aquest han hagut diverses reunions, de tots els grups parlamentaris, per començar a debatre aquesta qüestió. Jo crec que hi ha un consens molt ampli de que un cop s'acabi la concessió d'aquests peatges s'han de recuperar, o dit d'una altra manera les concessions no s'han d'allargar i, en tot cas, el debat que hi ha és com es mantenen les vies d'alta capacitat, siguin autovies o autopistes. I el debat és: tot ho ha de pagar els pressupostos públics? o no? Jo li dic la meua opinió o la meua posició, la meua posició és que els pressupostos públics no poden pagar el cent per cent del manteniment de les vies d'alta capacitat igual que els usuaris dels serveis ferroviaris no paguem el cent per cent del cost, o sigui, paguem el cinquanta per cent, aproximadament, altre cinquanta per cent els pressupostos públics. Doncs jo crec que les vies d'alta capacitat, a través de fórmules com la vinyeta, que aquí, en tot cas, el debat és, si tarifa plana, si per ús, etc. Aquest és un debat que no només l'estem tenint nosaltres, que l'està tenint a Europa, l'hem d'aplicar, ara, i aquest és un debat que també l'haurem fer amb el titular d'aquestes vies, avui per avui, que és l'estat. L'haurem de tenir igual es transfereixin o no aquestes vies al Govern de la Generalitat de Catalunya. Què li vull dir? Que seria un contra sentit que a Catalunya apliquéssim la vinyeta o l'eurovinyeta i que la resta l'estat no; o que a l'AP7 fins a Alcanar doncs apliquéssim mètodes d'aquestes característiques i al País Valencià no; aquest és un debat que la l'haurem d'afrontar, i és veritat, i cada cop ens queda menys temps, però l'hem d'abordar.

Amb els temes de qualitat de l'aire, i acabo aquí, nosaltres hem fet unes propostes, no l'Ajuntament de Granollers amb exclusiva sinó Granollers i la resta setze municipis, per tal que s'incorporin en aquest Pla que hauria d'aixoplugar les polítiques de mobilitat a la regió metropolitana, malauradament, he explicat algunes coses que no s'han incorporat, nosaltres seguirem treballant perquè s'incorporin. Jo crec que si no s'incorporen haurem de començar a incorporar a debatre i a incorporar en el nostre model d'actuació, algunes de les qüestions que sí que incorpora l'àrea metropolitana a la ciutat de Barcelona, que és com a través de l'etiquetatge dels vehicles, doncs en episodis d'alta contaminació, impedir la circulació dels vehicles més contaminants dels carrers de la nostra ciutat; això ho estan començant a fer totes les ciutats d'Europa moltes ciutats d'Europa, és veritat que amb uns primers moments d'incomprensió, però, haurem d'anar cap aquí.

I acabo la meua intervenció, tots ens escandalitzem quan diem: no, hem tingut 270 morts per accidents de tràfic a Catalunya durant l'any passat; bé, doncs, a l'àrea metropolitana de Barcelona o de la regió metropolitana de Barcelona hi ha hagut 3400 morts prematures per la contaminació atmosfèrica i, per tant, aquest és un problema que ens interpel·la a tots, siguem de dretes, d'esquerres, de centre, més de dretes, més d'esquerres, etc.; aquest és un problema que tenim aquí que l'haurem de solucionar.

Alcalde: Moltes gràcies. Per cloure el debat, ara sí, el regidor de mobilitat si ha endreçat els papers, no?

Senyor Segovia: No, pero....., para no incidir en las diferencias de las diferencias de la Ronda Nord y la Ronda Sud que ya explicava mi compañero, Jordi Terrades, sí que coincido con el señor señor Navarro de que, evidentemente, esponjar la Ronda Sud es uno de los objetivos que aparecen en el Plan, incorporando también nuevos pasos de peatones semaforizados, no nos cansaremos de pedirlo porque es necesario, como bien dice para la gente de Can Bassa, para la gente de Tres Torres y para la gente del centro que quiera bajar a Can Bassa y a Tres Torres.

Dentro del Plan también se habla, se solicita la gratuidad como objetivo de la A7.

Referente a los aparcamientos seguros, usted hacía referencia a unos que estamos trabajando para que esté situado en la estación de RENFE, de Granollers Centre; i també hay una ficha, la ficha 2.5 en la página 125, que habla sobre el estudio de los aparcamientos y la necesidad de los aparcamientos seguros en la estación, en Granollers Centre.

También paralelamente estamos analizando en instalaciones deportivas y culturales, incluso en los aparcamientos soterrados, también entablando conversaciones para que cedan algunas de las plazas para instalarlos. El coste de un, incluso pone en la ficha, el coste de estos aparcamientos ronda los 10.000 euros, aproximadamente, y la prioridad, como marca también la ficha, es alta.

Por último, en concreto, hablaba la señora..... me he quedado en blanco, Maynou, perdón Núria, hablaba de concreciones, por ejemplo, si ponemos un ejemplo de las emisiones, el objetivo del PDM y el Pla per la millora de la qualitat de l'aire, nos marca con el modo de transporte unos objetivos de la disminución del 2,5%, vamos al 3,6. De transporte público, un aumento del 12%, vamos al 34; bueno, son aquellas cosas que sí están concretadas, evidentemente, pero como decía también al principio, no todo se puede ser tan concreto, porque el Plan de movilidad no tiene que ser eso.

Simplemente ya para acabar, agradezco sobre todo el tono, las aportaciones, las alegaciones, que vendrán; aquellas aportaciones que nos habéis hecho para mejorar el Plan. Yo creo que era un Plan de partida bueno, las aportaciones que han hecho los diferentes grupos municipales no han hecho otra cosa que mejorarlo; y vuelvo al inicio, tenemos 45 días por delante para mejorarlo aún más si es posible. Por lo tanto, muchas gracias.

Alcalde: En tot cas, només expressar la convicció de que aquest és un bon document. Un document que s'ha treballat llargament des del punt de vista tècnic, amb una presència molt potent de la Diputació de Barcelona, amb el treball de reflexió, amb el treball d'anàlisi i en el treball d'acompanyament i per la persona que va acompanyar el primer document i, això senyor Vernet ho sap perfectament, perquè ell va estar a l'origen, un document que s'ha treballat molt i molt políticament, ho hem fet des del Govern, perquè òbviament des del Govern també cadascú hi ha aportat la seva visió; s'ha fet des de l'oposició, jo ho agraeixo; i, ahora, un document d'anar treballant des del punt de vista de ciutadà; hi ha hagut aportacions del Consell de mobilitat, i ha hagut aportacions altres consells i, per tant, estic convençut que és un document que, com es deia, continua amb un treball ben fet, que ha tingut fruit de la ciutat i que, el propi document analitza com uns fruits positius, que és el primer Pla de mobilitat; devem ser la primera ciutat, la tercera ciutat de Catalunya, perdó, la primera des d'aquest document obligatori que va aprovar un Pla; que ha estat un Pla que s'ha executat d'una manera, jo diria que intensa i intensiva; que ha tingut un seguiment per part d'altres municipis; els nostres tècnics han tingut molta feina, feina positiva en explicar la feina i això és bo, han estat requerits El Ricard Causa, és un tècnic requerit arreu del país i arreu de l'Estat per explicar aquest Pla de mobilitat, per tant, ha servit d'exemple, jo crec que de bon exemple. I el document que avui plantejem és efectivament la continuïtat d'un model a partir dels nous paràmetres, paràmetres que s'han explicat perfectament amb uns canvis modals que són imprescindibles, amb unes noves variants com és la lluita contra la contaminació i també amb aquesta visió imprescindible de que el ciutadà i la ciutadana siguin el centre d'aquesta mirada i, especialment, aquells modes de mobilitat que és l'essencial, que és el caminar i, per tant, jo crec que és un document que serà útil en els propers anys i, que òbviament, com deia el regidor de mobilitat, és, bàsicament, un Pla que s'ha d'anar implementant progressivament, que té uns paràmetres molt clars, però que ahora, com fa al planejament, el bon planejament, serà capaç d'adaptar-se a aquelles circumstàncies que puguem avaluant també d'una manera col·lectiva. Planteja també modes de seguiment, clarament a través del Consell de mobilitat i, per tant, jo crec, insisteixo, que ens ajudarà en aquest model de ciutat sostenible amb una mobilitat ben pensada i, ahora, tenir molt clar que hi ha reptes i que hi han problemes a superar que no es poden obviar i que estan òbviament en el full de ruta d'aquest Pla de mobilitat; per tant insisteixo amb l'agraïment, també a les persones que han precedit aquesta feina i agraeixo la presència del Jaume Vernet aquí, i d'aquella gent que també des de l'oposició, doncs, en l'anterior mandat va fer aportacions, com és l'Elisabet Casasnovas. En tot cas, és el moment de la votació.

S'aprova per majoria absoluta amb 16 vots favorables dels Grups Municipals del PSC-CP (13), C'S (2) i PP (1), 5 abstencions dels Grups Municipals del PDeCAT-Demòcrates (3), ERC-AG-AM (2), ) i 2 vots en contra del Grup Municipal de la CpG-CUP-PA (2)

Alcalde: Passem a la Comissió Informativa de l'Àrea d'Acció Comunitària i Benestar.

## **COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA D'ACCIÓ COMUNITÀRIA I BENESTAR**

Alcalde: El punt 8 és el Protocol d'abordatge de les violències masclistes de la ciutat. Endavant:

**8).-APROVAR EL PROTOCOL D'ABORDATGE DE LES VIOLÈNCIES MASCLISTES DE**

## GRANOLLERS

1. L'any 2004, el Centre d'Informació i Recursos per a Dones de Granollers (CIRD), va aprovar en el Ple municipal, de 30 de novembre del 2004, el Protocol d'atenció a dones víctimes de violència de gènere.
2. D'acord amb la *Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista*, i l'aprovació del II Pla d'Igualtat de Gènere de Granollers, el 25 de setembre de 2012 s'inicia el procés de reflexió per l'actualització del protocol, d'acord amb les accions de l'eix 2: abordatge de la violència masclista.
3. Al 2016, la Diputació de Barcelona aprova el suport tècnic per la redacció del protocol. Des del CIRD es crea la Comissió Tècnica del Protocol, mantenint als agents municipals implicats i integrant-ne de nous.

Es redacta el *Protocol per l'abordatge de les Violències Masclistes de Granollers*, incloent, a més de la violència en l'àmbit de la parella, totes aquelles violències que tinguin a veure amb la condició de gènere.

4. La tècnica d'Igualtat de gènere del Centre d'Informació i Recursos per a Dones ha emès un informe favorable per a l'aprovació del *Protocol*.

### Fonaments de drets

1. La Carta Europea d'Autonomia Local reconeix la posició dels governs locals com a organismes pròxims a la realitat social i, prenent com a base el principi de subsidiarietat, estableix que l'exercici de les responsabilitats públiques, d'una manera general, ha de correspondre preferentment a les autoritat més properes a la ciutadania. Així, estableix que els governs locals tenen dret i capacitat efectiva per ordenar i gestionar tots aquells assumptes públics que incumbeixen directament a la seva comunitat, amb l'objectiu de dispensar serveis de qualitat i beneficiar-ne la ciutadania.
2. La Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes, s'adreça a l'obtenció de la igualtat efectiva entre dones i homes amb l'eliminació de tota discriminació per raó de sexe, en particular les que afecten a les dones.
3. La Llei 5/2008, de 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista, recull les actuacions que els poders públics catalans han de dur a terme contra la violència masclista i la xarxa de serveis d'atenció i recuperació que garanteixin una intervenció integral contra totes les formes d'aquesta violència.

També, la Llei 5/2008, del Dret de les Dones a l'eradicació de la violència masclista, estableix en el seu preàmbul: "Cal reconèixer, alhora, la importància històrica i el caràcter innovador i exemplar de les actuacions polítiques dels ens locals en l'abordatge del fenomen, des de la responsabilitat pública. Els ens locals i supralocals han estat pioners en el desplegament de mesures i serveis d'informació, atenció o suport a les dones en situacions de violència, han construït espais de coordinació amb el món associatiu i han establert protocols d'actuació conjunta que han inspirat bona part dels continguts d'aquest text legal."

A l'Article 64.2, situa: 2. "Els municipis tenen la competència per a crear, programar, prestar i gestionar els serveis d'informació i atenció a les dones. També poden prestar i gestionar els serveis de la competència de la Generalitat d'acord amb els instruments i en els termes que estableix el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, del 28 d'abril. Els municipis han d'establir per reglament la distribució territorial, el règim de prestació, l'organització i la dotació d'aquests serveis".

4. Així mateix, en el seu article 83, diu que els municipis tenen les competències següents:
  - Programar, prestar i gestionar els serveis d'informació i atenció a les dones i efectuar la derivació als diferents serveis en els termes que especifica aquesta llei.
  - Prestar o gestionar altres serveis de la Xarxa d'Atenció i Recuperació Integral, d'acord amb el que s'estableixi per mitjà d'un conveni amb l'administració de la Generalitat.

- Col·laborar en la gestió de les prestacions econòmiques i les subvencions que aquesta llei estableix .
- Complir totes les altres funcions que estableix aquesta llei que, quant a les competències respectives, els correspongui assumir amb relació a les dones que pateixen o han patit violència masclista .
- Complir les altres competències atribuïdes per disposició legal .

5. El Pla d'Igualtat de Gènere de Granollers, Ple del 25 de setembre de 2012.

**Es proposa a l'Ajuntament en Ple :**

**PRIMER.** Aprovar el Protocol per l'abordatge de les Violències masclistes de Granollers, d'acord al document adjunt.

Alcalde: Farà la presentació la regidora responsable del Pla d'igualtat, senyora Sánchez. Endavant:

Senyora Sánchez: Gràcies alcalde.

La violència de gènere atempta greument contra els drets humans de les dones i, en conseqüència, és una xacra i una gran barrera que impedeix que les dones visquin en igualtat d'oportunitats i assoleixin la ciutadania plena i en llibertat.

Granollers, és una ciutat amb una llarga trajectòria de compromís i lluita contra la violència masclista . Hem treballat per aquest objectiu tot desplegant serveis i recursos d'intervenció, atenció i suport a les dones en situacions de violència .

Des de l'any 2004, tenim un protocol d'intervenció conjunta entre diferents institucions i serveis de la ciutat, els quals estan implicats en aquesta lluita .

De fet, el nou protocol és conseqüència de la evolució d'aquell document que va ser elaborat de forma col·laborativa i participada l'any 2004, i que llavors, va ser considerat un document de referència per a altres municipis i serveis especialitzats en l'atenció a dones i infants víctimes de violència de gènere .

Avui portem a aprovació el nou protocol local per a l'abordatge integral de les violències masclistes. Aquest document és el resultat de l'esforç conjunt i d'un procés de treball en xarxa entre els diferents serveis que treballen amb dones i infants que estan o han estat en situació de violència al nostre municipi.

Aquest protocol sorgeix de la necessitat de revisar, actualitzar i ampliar el circuit que ja existia a la nostra ciutat i dotar-lo d'un marc d'actuació més ampli.

Des de aquest ajuntament, hem fet una ferma aposta per sensibilitzar a la ciutadania d'aquesta lacra social, denunciant la situació de les víctimes, reclamant visibilitat del problema, concretant polítiques públiques d'igualtat de gènere que ajudin a coordinar els agents que intervenen i donar una resposta social.

La violència masclista és un greu atemptat contra els drets de les dones, contra la seva llibertat i la seva dignitat; per això cal lluitar-hi des de tots els fronts i cal la implicació de tots i totes per donar respostes en aquesta lluita i, en concret, per a l'eliminació de tota expressió de violència masclista en la nostra societat.

El protocol que ara presentem és fruit d'un treball intens coordinat des del CIRD i format per una comissió de treball integrada per diferents serveis municipals, entitats socials, serveis de salut, Serveis de Justícia Policia Municipal i Mossos d'Esquadra

Durant aquest temps s'ha aprofundit en diferents aspectes de la violència, en els punts de vista que aporta cada un dels agents que participen en els processos, en la necessitat de coordinació periòdica i en la definició del que cada institució pot aportar en la lluita diària per eradicar la violència masclista .

Amb el pas del temps, des de l'elaboració del primer protocol, han canviat la conceptualització, la legislació, els agents que hi intervenen i el mapa de recursos. Per aquest motiu i amb l'objectiu de millorar la qualitat de la resposta davant d'aquesta violència , vam iniciar, fa una mica més d'un any, un procés de revisió i ampliació d'aquest protocol.

El document recull totes les experiències i les aportacions dins del marc de la Llei 5/2008, de 24 d'abril, sobre el dret de les dones a eradicar la violència masclista .

Aquest protocol ha de ser una eina útil i actualitzada per donar resposta a les necessitats de les dones i els seus fills i filles que pateixen violència masclista .

Està estructurat de forma senzilla per fomentar l'actuació professional de forma operativa, àgil i efectiva. Atenent, sobretot, a la idea que en casos de violència, cal saber com actuar per tal que la persona víctima de la situació sigui atesa amb celeritat, amb rigor, cura i responsabilitat.

Primerament, s'han definit els grups que conformen el protocol a partir del nivell institucional: polític o tècnic.



Després, els hem agrupat en nivells d'intervenció: prevenció, detecció, intervenció i recuperació. I per últim, s'ha organitzat el calendari de les reunions multi-professionals que analitzaran la situació, valoraran els graus de risc i planificaran les intervencions que cal fer des de cada servei i quins seran els objectius de treball a curt i llarg termini.

Val a dir que la Comissió de seguiment de casos manté reunions periòdiques, subjectes a les necessitats de cada moment, per tant, poden haver reunions no convocades i que han de fer-se per la urgència de la situació.

Tot el conjunt de professionals que han participat han possibilitat la redacció del nou protocol que vol ser una eina útil per millorar i actualitzar els serveis i els circuits d'actuació, però també per augmentar la detecció, així com per avançar en la prevenció i intervenció en casos de violència masclista i en la sensibilització de tota la societat.

Cal tenir present que es tracta d'una eina de treball "viva" i, per tant, oberta a millores i ampliacions. Per això, és important que l'aprovació d'aquest protocol suposi també la consolidació de la Comissió Tècnica que permeti, no només avaluar l'aplicació del mateix i millorar-lo si s'escau, sinó que asseguri el treball compartit i eviti l'aïllament i la solitud de determinats serveis i/o professionals davant d'una problemàtica tan complexa com és la violència masclista.

Per últim, vull agrair la col·laboració de tots els serveis implicats en el Protocol que durant els espais de formació i treball han apostat pel projecte dotant-lo de temps i expertesa. Així mateix, també agrair a la Diputació de Barcelona el seu suport en l'acompanyament tècnic a través de la consultoria especialitzada

I molt especialment a l'equip de professionals del CIRD per la tasca diària que fan i una menció especial a la que ha estat coordinadora i redactora del Protocol, Rebeca González, Tècnica del Servei d'atenció a dones.

A totes i a tots felicitats per l'excel·lent feina realitzada.

Alcalde: Moltes gràcies. Per part del Partit Popular hi ha intervenció? no? per part de la CUP? sí? Endavant:

Senyora Oliver. Gràcies. Bona, bona vesprada a tothom.

Començo pel final precisament per on la Maria del Mar ha acabat que és el fet de felicitar, òbviament, i nosaltres ens felicitem com no podia ser d'una altra manera a tot l'equip, efectivament, de tècniques que han elaborat aquest centenar i mig de full que aproximadament ocupen aquest Protocol, per tant, felicitacions davant mà.

Sabem que, efectivament, un protocol és necessari però que, en tot cas, no és cap garantia i això el Govern també ho sap, però, en tot cas, sí que és veritat que predisposa, que marca, que encamina cap, efectivament, allò que comentava la Maria del Mar, que és cap a l'eradicació d'aquesta xacra anomenada violència masclista o violència patriarcal.

Dit això, efectivament, la CUP som fervors defensors, efectivament, de protocol·litzar, com abordar problemàtiques que ens afecten a totes i a tots i, per tant, hi votarem absolutament a favor d'aquest protocol, però, sí que és veritat que voldríem fer-ne, com no ho sabem fer d'una altra manera, una lectura crítica amb la voluntat d'esmenar o d'esmentar algunes coses que considerem que s'han abordat poc, algunes coses que considerem que hi ha mancat o que, en tot cas, algunes no hi estem directament d'acord. Suposo que aquest protocol mai són fixos i, per tant, la voluntat és d'anar-ho modificant i anant-lo millorant entre totes.

En tot cas, ens ha sobtat i aquesta és la primera valoració, parteix d'una mancança d'inici, és a dir, trobem a faltar aquesta avaluació autocrítica d'entrada en la diagnosi de partida d'aquest pressupost, és a dir, avaluar què estem fent malament i, en tot cas, que no s'està fent bé o que no s'està fent directament, atenent que, aquestes darreres setmanes hem escoltat esparverats i esparverades i, fins i tot, persones que treballem en el món de l'educació, com joves i adolescents, doncs efectivament, estan tenint una regressió i la premsa local ens alertava com augmenta en casos de violència de gènere entre joves de vint-i-dos i vint-i-sis anys en concret; i això també ho estem notant els instituts, per tant, què coi estem fent malament o què coi no estem fent perquè, efectivament, l'alarma és prou alta.

A nivell teòric i conceptual, el document està molt ben traçat, efectivament, hi ha hagut una molt bona feina i una molt bona recerca i, efectivament, el document elabora dos tipus de violència, la violència implícita i la violència explícita. Quan parlem de violència implícita també ens referim quan a les institucions com, per exemple, els ajuntaments, no desenvolupen polítiques d'igualtat d'oportunitats o la desenvolupen de manera insuficient. Trobem a faltar també en aquest sentit, quan parlem de violència implícita, alguna reflexió en aquest apartat amb lectura d'autocrítica d'aquest Ajuntament que, efectivament, entenem que no s'avalua de manera feient o de manera convincent encara l'impacte

de gènere de les polítiques, de totes les polítiques que s'apliquen.

En un tercer apartat o tercera qüestió, en l'apartat conceptual que s'integra dins de l'apartat comunitari, quan se'ns parla de la mutilació genital femenina, ens sobta perquè crec que és insuficient que no es parli de les barbaritats que s'està cometent des de la cirurgia estètica, és a dir, aquest atemptat atenent aquests cànons de bellesa que se'ns imposen com atempten directament contra el cos de la dona i, per tant, és evident que no cal que ho haguéssim de dir però en tot cas és evident que nosaltres estem en contra de la mutilació genital femenina però, en tot cas, no hauríem d'haver-ho escrit, en tot cas, des d'aquesta perspectiva egocèntrica i classista i, que en tot cas, hauríem d'haver fet una defensa des d'una perspectiva de la integritat de la dona, aquí allà i més enllà i, per tant, des d'una visió més transcultural.

En quarta opció, el quart esment que volíem fer, és que trobem a faltar que quan parlem de violència, contra els drets sexuals, es fa referència als avortaments selectius i les esterilitzacions forçades i, en cap cas no s'esmenta i, per tant, crec que seria pertinent, justament el procés d'infantilització que algunes de vosaltres segurament ho heu provat, infantilització i de qüestionament que moltes dones patim quan volem avortar de manera voluntària.

En l'àmbit jurídic, aquest cinquè punt que comentem és que l'àmbit autonòmic obliden una llei bàsica que és la llei contra la LGTBI fòbia, que efectivament, no ha estat tombada pel Tribunal Constitucional, per sort.

En una sisena qüestió, compartim plenament la teoria del treball en xarxa que elabora abastament el protocol. També és veritat, i així ho apuntava abans el regidor Segovia, que quan parlem tant de xarxa o quan parlem de participació ben bé que no ens acabem d'entendre metodològicament i semànticament entre aquest Govern i la CUP; i ho diem perquè sovint oblidem, si parlem de xarxa, de precisament la necessitat de teixir complicitats amb altres col·lectius feministes que estan treballant a la comarca i, que efectivament, per exemple, no fa gaire van elaborar el protocol d'actuació en casos de situacions masculistes a la festa major, al festival de música en viu i, que en aquest document pensem que està doncs certament infrarepresentats.

En una setena qüestió, té a veure amb el tema de l'abordatge en la prevenció. Hi trobem a faltar aprofundir en temes que per nosaltres ens semblen i, quan dic nosaltres, també em refereixo a tota la xarxa feministes que semblen cabdals, que és el tema de l'apoderament, de l'autoconeixement i l'autoestima de les dones, més sobretot en la necessitat d'aprofundir en allò que està molt de moda i que crec que se'n parla poc i se sap encara menys, que és el tema de la sororitat, és a dir, aquesta solidaritat implícita i necessària que hem de tenir entre les dones per tal de de construir aquesta comunitat tradicional i patriarcal.

En un vuitè lloc, i ja vaig acabant, abans he comentat el tema de la prevenció i ara parlem del tema de l'apartat de la detecció. En l'apartat de detecció sí que és veritat que posen èmfasi en la formació en la detecció i, a més a més, crec que no pot ser d'una altra manera, les professionals que treballen a la salut primària perquè és una font recaptatòria d'informació extraordinària i està molt bé, però en tot cas crec que també se li hauria de donar aquesta informació, en tot cas, amb la mateixa importància o potser fins i tot més, els professionals que treballem a l'educació i, sobretot aquells professionals que també treballen en el món del lleure, perquè és un espai en el qual es poden detectar perfectament aquestes primeres senyals de violència respecte de les dones. I de moment això. Gràcies

Alcalde: Moltes gràcies. Alguna intervenció per part de Ciutadans? per part d'Esquerra? Endavant, senyor El Homrani.

Senyor El Homrani: Gràcies. Bon vespre a tots i totes.

Faré una intervenció molt breu, crec que a part ja ho han situat les intervencions anteriors, que segurament estem davant d'una de les xacres més importants que tenim com a societat i que ens fa replantejar a tots plegats quins problemes de fons tenim per estar en aquestes situacions i amb nivells de violència tan elevades durant el 2017 i, és un dels problemes més greus que tenim com a societat i, que tenim en la cohesió social, que per desgràcia està tant de moda parlar de cohesió social.

Pensem que s'ha fet un molt bon treball per part dels equips tècnics que han elaborat el protocol, es nota també, hi està en línia dels protocols que s'han anat aprovant i que s'estan exercint en altres municipis, i està molt en la línia i la mateixa regidora ho situava a partir del suport tècnic que dona la Diputació de Barcelona.

És un protocol que té un marc teòric molt més actualitzat i molt més en línia del que actualment es plantegen entorn de l'abordatge de les violències masculistes i al final un protocol és una eina de treball que té com a objectiu garantir el treball i de bona resposta entorn d'això. Jo crec que la lectura del protocol, si has d'agafar allò alguns conceptes clars, que és els que treballa més aquest protocol, és treballar en xarxa, coordinació, abordatge integral, és prevenció que és un dels aspectes claus i que situa de forma molt clara i donar una millor i més adequada resposta, sempre sent conscients que

amb situacions com aquestes segurament sempre podríem millorar més. A partir d'aquí, s'ha fet una bona feina, la coordinació que es planteja entre els agents és molt positiva i crec que queda molt clara, segurament, únicament, d'aquesta lectura més amb profunditat del protocol, però tenint en compte que és un document viu, estem segurs que el solucionaran, únicament trobem un punt feble per dir-ho d'alguna manera, i és un punt feble que segurament és més pels aliens al protocol que més per la gent que hi participa; que és que en alguns aspectes costa veure exactament qui actua, li donaré un exemple molt concret, i s'interpreta clarament, però pensem que en un protocol que en el fons el que vol és donar, definir de forma molt clara qui fa, què, quan i de quina manera, això és un dels petits punts que estem segurs que solucionaran en un futur. Hi posaré un exemple molt clar, quan es parla d'informar lesions, no s'especifica qui el fa, tothom interpretem que és un facultatiu o un metge, és l'únic element que es veu que podries dir, aquí haurem d'afinar-ho. Com és un document viu, com ha situat la regidora, estem segurs que ho solucionaran.

Felicitar la feina dels equips tècnics de l'Ajuntament, i crec que més enllà del debat específic del protocol i del treball que es fan al protocol a l'hora de donar un abordatge integral a les situacions de violències de gènere, el que ens pertoca a tots i totes plegades és fer una reflexió de com estem i com podem estar en situació d'aquests nivells de violències masclistes actualment en el 2017 a la nostra societat, crec que això és responsabilitat no únicament del consistori, no únicament de cap responsable polític, si no de la societat en general i ens ho hem de fer mirar tots plegats perquè sí que comparteixo un punt que a vegades tens una sensació de que hem fet una regressió entorn d'aquests aspectes i és clarament preocupant.

Alcalde: Moltes gràcies. Per part del PDeCAT hi ha intervenció? Endavant senyora Llonch, té la paraula.

Senyora Llonch: Bé, bona nit a tothom.

En primer lloc, volem valorar positivament el protocol que presentem avui al Ple i també ens volem adherir a les felicitacions per part, doncs, dels tècnics que han participat en la redacció del mateix. Creiem que per tal de poder valorar l'àmbit que aborda aquest protocol i l'efectivitat que al final, doncs, ha de tenir, creiem que és important contextualitzar la situació que tenim actualment al voltant, doncs, de la violència masclista; i en aquest sentit ens agradaria destacar tres dades que creiem que ajuden a fer una breu fotografia, ai, una ràpida fotografia de la situació que la que estem, tot i que és cert que hi ha hagut molts avenços durant el segle 20 en la consecució dels drets a les dones, creiem que és evident que encara queda, molt, molt camí per fer.

Alguna de les dades que evidencien això és, per exemple, l'any 2017 a Catalunya han mort 7 dones i 1 nadó com a conseqüència de la violència masclista; d'aquestes 6 persones o 6 víctimes, ai perdó, d'aquestes 7 víctimes, sis havien comunicat al seu entorn més immediat que patien aquesta violència masclista i, tot i ser coneixedor aquest entorn, doncs, no va evitar que hi hagués, doncs, conseqüències finalment tràgiques.

Llavors, una segona dada que creiem que també evidencia aquesta problemàtica és l'informe més recent que hi ha de la OMS, que diu que el 35% de les dones han patit alguna forma de violència o abús sexual, aquestes dades traslladades a una referència més propera, per exemple, de la ciutat de Barcelona seria d'un 30%.

I finalment, una dada que també ha comentat la companya Maria Oliver, la problemàtica referent a que la violència masclista s'ha disparat sobretot en edats cada vegada més joves i, en aquest sentit, el recent informe dels Mossos d'esquadra deia que durant el 2017, 29 joves han estat detinguts per maltractament a la seva parella en edats que es consideren joves i que van dels 18 als 20 i pocs.

Feta aquesta breu contextualització, creiem que des de l'administració local, que és una administració de proximitat i que es caracteritza, doncs, per ser garant també dels drets que tenen els ciutadans i les ciutadanes, creiem que és un molt bon àmbit i un àmbit des del qual es poden prendre moltes mesures que permetin combatre precisament aquesta xacra, a través, doncs, de la Llei 5/2008 es faculta a l'administració local perquè pugui actuar en aquest àmbit. Enllaço aquesta reflexió amb el protocol que es presenta avui, aquest protocol d'actuació municipal, creiem que és molt positiu precisament perquè preveu, de formar molt sistematitzades els diferent recursos, ja sigui a través, doncs, de l'àmbit d'atenció a la dona, els recursos socials, sanitaris o educatius, quins són els canals per poder detectar aquestes situacions de risc, i també doncs poder donar una resposta.

En aquest sentit, des d'aquest grup municipal, des d'aquest grup polític el que volem destacar és que considerem especialment important i interessant tot l'àmbit que hi ha entorn a l'educació, és a dir, a través de l'educació, treballar per la sensibilització i aquest canvi de rols que al final creiem que serà el que permetrà revertir aquesta situació i lluitar contra aquesta xacra social.

Com a proposta que nosaltres fem i com a aportació per poder millorar aquest protocol, de forma molt humil, és que creiem que estaria bé publicar els indicadors un cop poguessin tenir la perspectiva de l'aplicació del mateix de com, és a dir, quantes persones s'han atès i a través dels diferents recursos,

fer una sistematització a nivell potser més de xifres, perquè això ens permetria poder fer, doncs, una campanya de sensibilització que a vegades el nombre de dir, doncs, la ciutat de Granollers s'han atès tantes dones, desconec si hi ha, suposo que es fa, però d'una manera més sistematitzada i que pugui ser entesa pels ciutadans de forma més fàcil.

I feta aquesta consideració, doncs, nosaltres hi votarem a favor perquè creiem que és un bon instrument i que permet un abordatge de forma integral en l'àmbit municipal.

Alcalde: Moltes gràcies. Té la paraula la ponent. Endavant:

Senyora Sánchez: Gràcies. En primer lloc, agrair el to i que és una cosa que jo agraeixo.

Les aportacions que d'alguna manera feu, ja havia explicat que és una eina viva, per tant, sempre hi ha coses noves que posar, per tant, el tema de que es treballi en quatre àmbits que, és el de prevenció, el de detecció, el d'atenció i el de recuperació, fa que sigui tan obert que es pugui treballar de moltes maneres.

Amb el tema de la diagnosi, a mí, ja em sembla bé que parlem de tots aquests temes, però avui el que portem a aprovació és un protocol, i el protocol és simplement el protocol que tenim en la nostra actuació interna i les actuacions que tenen la resta d'entitats, o àmbits que participen en aquest protocol. Aquesta diagnosi d'alguna manera ja la tenim en el Pla d'igualtat i la tornarem a fer en el proper Pla d'igualtat, per tant, aquí és on entrem a valorar que és el que hem fet, que és el que hem fet malament i que és el hem de fer, per tant, no tocava en aquest protocol i, de fet tots els protocols són així, fer una diagnosi parlar del que estem fent malament sinó el que proposem és quins són els circuits d'actuació i ampliem els àmbits de treball que és la diferència que teníem amb l'altre protocol. Que hi ha algun punt feble com ha dit el senyor El Homrani, doncs, segurament que hi ha algun, de fet, el redacten els tècnics i ells mateixos suposo que la seva manera han entès quan parlen, que és el que vostè diu: que és un metge, que és un forense, algú ha de fer-ho, per tant, com que és una percepció tan tècnica a vegades, doncs, el propi que ho està escrivint se li oblidia que no ho escriu per ell sinó que ho escriuen també per a nosaltres.

I bé, jo torno a agrair la vostra forma de tractar el tema, sé que ens queda molta feina per fer.

Tal i com s'ha dit s'ha de fer molt èmfasi en l'àmbit educatiu, nosaltres des de l'Ajuntament de Granollers treballem molt amb les escoles, molt amb els joves, molt amb adolescents i els infants, no tant segurament com ens agradaria, perquè també és veritat que quan ens dirigim a les escoles ho fem d'una forma, no sé si la parada altruista, és a dir, nosaltres el que fem, no podem obligar a les escoles a que triïn quins són els tallers que nosaltres fem, ni podem treballar segons quines coses, perquè no entra en el currículum dels alumnes; nosaltres proposem i cada escola, a voluntat pròpia tria si vols fer aquesta formació o no fer aquesta formació, per això nosaltres el que també treballem és amb els claustrats de les escoles, fem algun projecte en concret, perquè els propis professionals de l'àmbit educatiu siguin ells amb la seva pròpia formació puguin traspasar aquesta educació amb valors i amb igualtat de gènere, i continuarem treballant sempre perquè ens queda molta feina que fer, ens queda molt camí per davant i espero que en un termini no gaire llarg, que ho dubto, podem arreglar o solucionar aquest tema.

Alcalde: Moltes Gràcies. En tot cas, obrim un segon torn, si així ho desitgen, per part del Partit Popular? no? Per part de la CUP? la senyora Oliver, vol parlar? no? per part de Ciutadans? alguna intervenció? no? per part del PDeCAT tampoc?

Per tant, deixaríem aquí aquest debat, en tot cas, a punt per fer referència als temes quantitius que apuntava la senyora Llonch, recordar que els serveis que fan seguiment casos en els que hi hagi una atenció específica, les dones han atès més de 300 dones en el darrer any, de les quals 150 han estat detectats com casos de violència de gènere, és aquesta ciutat tranquil·la, aquesta ciutat amb la superfície, doncs, té aquesta aparença de tranquil·litat, resulta que ben a prop de casa segur que hi ha algunes d'aquestes 150 dones que estan patint violència masculista, una feina molt important que fan els nostres serveis tècnics i també, doncs, en la direcció política que jo vull agrair a la Maria del Mar Sánchez.

Alcalde: En tot cas és el moment de la votació.

Aprovat per unanimitat

Alcalde: Passem a l'apartat de la Junta de Portaveus, hi ha dues Mocions. Endavant senyora secretària.

## JUNTA DE PORTAVEUS

### **9.1).-MOCIÓ PRESENTADA PEL CONSELL ESCOLAR MUNICIPAL DE GRANOLLERS PER MANTENIR TOTES LES LÍNIES I GRUPS EDUCATIUS; I ADEQUAR LA RÀTIO PER INTERÈS GENERAL A LA DEMANDA DEL MUNICIPI .**

La Secretària informa que ha estat aprovada per unanimitat

Atès que la ràtio és un dels indicadors dels quals disposem a l'hora de mesurar la qualitat de l'educació i és una prioritat per assolir aquest objectiu, posem de manifest que:

- La baixada de ràtio a 20 alumnes té un efecte positiu sobre el rendiment acadèmic de l'alumnat i sobre les pràctiques pedagògiques del professorat, i ha de ser entès com una oportunitat davant el descens demogràfic.
- Permet un ensenyament més individualitzat i una correcta atenció a les necessitats de l'alumnat.
- Garanteix una major satisfacció professional del professorat perquè pot dedicar més temps a l'ensenyament i reduir les intervencions no acadèmiques.
- Facilita la possibilitat d'implantar noves metodologies d'innovació a l'aula.
- Afavoreix la implicació familiar en l'educació dels infants

Per aquests motius i d'acord d'una banda amb la Resolució 175/XI del Parlament de Catalunya sobre el tancament de línies d'ensenyament i sobre les ràtios d'alumnes que insta el Govern a aquests efectes, i d'altra banda recollint l'acord adoptat al plenari del Consell Escolar Municipal de Granollers celebrat el dia 26 d'octubre de 2017, l'Ajuntament de Granollers vol manifestar el seu posicionament i aprovar la següent:

#### **Es proposa a l'Ajuntament en Ple :**

L'Ajuntament de Granollers, durà a terme totes les accions necessàries per tal d'instar al Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya a:

Primer.- Mantenir en funcionament totes les línies i tots els grups educatius

Segon.- Adequar la ràtios per interès general a la demanda del municipi amb una ràtio base de 20 alumnes a P3 (modificació del Decret 75/2007, del 27 de març, pel qual s'estableix el procediment d'admissió d'alumnat als centres i modificació de la Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació, on s'estableix la base legal màxima).

Tercer.- Comunicar aquest acord al president de la Generalitat, a la consellera d'Ensenyament, al Consell Escolar Municipal, i a les escoles del municipi.

Alcalde: Hi ha algun grup que ha demanat intervenció per a explicar la seva posició. Té la paraula el senyor Navarro. Endavant senyor Navarro:

Senyor Navarro: Bé, ja saben que aquest és un tema per a nosaltres és central. Sí que volíem destacar algun aspecte a la Moció.

Bé, en primer lloc, aquesta resolució que hem aprovat unànimement, sembla ignorar que l'aprovació del 155 per part del tripartit, PSOE, PP i Ciutadans ha fet, doncs, que no es pugui acabar de complir. Clar, nosaltres tenim un dubte, a qui se li demana, segons el seu parer, tot el que hem aprovat en aquesta Moció? Diu: Comunicar aquest acord al President de la Generalitat. Nosaltres tenim clar qui és el President de la Generalitat, però és clar, a la Moció no sabem si es dirigeixen a M. Rajoy o a qui carai s'hi dirigeixen, en tot cas, com deia abans el senyor Terrades, aquest és un tema que hem decidit portar a les urnes.

Igualment hem de recordar que aquestes mesures educatives que estem demanant ara en el Govern de la Generalitat suposa una reversió de les retallades que es va iniciar l'any passat a partir de la negociació, complicada què es va fer, per revertir les retallades i que passava, en aquest cas, per l'aprovació d'un pressupost.

Vostès amb l'aplicació de 155 han aconseguit que l'any que ve no tinguem pressupost, perquè clar, no tenim Parlament, ens l'han liquidat o finiquitat, això ho pensen vostès, però en tot cas, hagués estat bé que es pogués fer un debat per seguir revertint les retallades i, per tant, per millorar les condicions i poder aplicar aquesta mesura, malauradament, el 155 ho impedirà.

Sí que hem de dir que nosaltres tenim clar que, malgrat en alguns moments, ens hi haguem oposat frontalment, tenim clar que la institució que ha de prendre decisions sobre aquest tema és el Govern de la Generalitat, i és la consellera Clara Punseti, que malauradament, voldríem recordar, està a Brussel·les.

En tercer lloc, també voldríem comentar que l'aplicació d'aquest 155 i de les mesures repressives que vostès han decidit, té uns efectes molt gran sobre l'educació i, bé, parlo amb exemples concrets, per exemple, de dispositius policials davant d'escoles, en el cas de Lleida, escoles on la policia espanyola exhibeix bales de goma i, que fins i tot, les regala a nens i nenes de P3 a la porta, eliminació de programes com el d'escoles verdes donat l'aplicació per part del tripartit 155, de l'eliminació d'assignacions pressupostàries com les que anaven dedicades a aquest tema que es treballa des de molts instituts i escoles, utilització del vot de Catalunya a la conferència sectorial que es va produir dos dies després de l'aplicació d'aquest nefast decret, per tal de fer que les oposicions que avui s'han convocat tinguessin una part memorística eliminatòria, amb la qual cosa es perjudica el sistema educatiu, nosaltres pensem que de manera molt greu, intervenció per últim, de les altes instàncies administratives frenant la presa de decisions en el tema educatiu, i crec que en altres, no puc opinar perquè no sóc d'altres sectors, estem en un stanby, i el normal desenvolupament de la feina per part del Govern. Clar, tornem-hi, eh, és un tema que hem utilitzat diverses vegades, em sembla hipòcrita fer això i després aplicar el 155 i no tenir en compte les mesures que té aquest infame decret sobre, en aquest cas, l'educació a Catalunya. Voldríem que s'ho fessin mirar. Gràcies.

Alcalde: Jo voldria, en tot cas, sí que em permeto fer ús de la paraula que vostès es fessin mirar les seves intervencions, quan el que es tracta és de fer una intervenció per explicar i per justificar la posició de vot que aquest cas és del suport al Consell escolar municipal.

Alguna altra intervenció per un altre grup? no? En tot cas, manifestem que aquesta és una posició adoptada per unanimitat de suport a la proposta al Consell Escolar Municipal, que és, literalment, la que reproduïx, que és un suport a demanar una reducció de ràtios a 20 nens per classe.

Passem a la següent:

## **9.2).-MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA CRIDA PER GRANOLLERS-CUP CONTRA LES AGRESSIONS FEIXISTES, RACISTES, CLASSISTES I SEXISTES**

La Secretària informa que ha estat aprovada per unanimitat

Al llarg de les darreres setmanes s'han produït múltiples agressions de caire feixista, racista, classista i sexista als carrers dels pobles i ciutats dels Països Catalans. Totes aquestes agressions impliquen una vulneració flagrant de drets humans fonamentals, producte de discriminació.

Gran part d'aquestes agressions s'han dut a terme durant i després de diferents mobilitzacions convocades per grups d'extrema dreta.

Davant d'aquests fets:

### **Es proposa a l'Ajuntament en Ple :**

Primer.-L'Ajuntament de Granollers prestarà atenció i assessorament a les persones que hagin estat víctimes d'agressions de caire feixista, racista, classista i sexista. L'Ajuntament oferirà assessorament jurídic per a la tramitació de la denúncia oportuna per discriminació.

Segon.- L'Ajuntament de Granollers es personarà com acusació particular quan es produeixi qualsevol agressió de caràcter feixista, racista, classista, masclista i/o LGTBI fòbic en la nostra ciutat, previ informe dels serveis jurídics de l'Ajuntament dels serveis jurídics de l'Ajuntament, de la seva idoneïtat.

Tercer.- L'Ajuntament de Granollers denegarà permisos d'ocupació de la via pública, per dur a terme manifestacions i concentracions a grups d'extrema dreta, o feixista, o racista, o classista o sexista, quan es tingui constància d'antecedents en esdeveniments convocats per aquests grups d'agressions que atempten contra la integritat i els drets fonamentals de les persones.

La secretària comunica que s'aprova per unanimitat.

Alcalde: Una abstenció. Per unanimitat? sí? finalment unanimitat? fantàstic, aquest últim moviment no me l'havien comunicat, val, fantàstic. Per tant, queda aprovada per unanimitat. Hi ha cap grup que vulgui intervenir? sí? Endavant: En primer lloc pel Partit Popular:

Senyor Moya: Simplement per aclarir que ha sigut una esmena que ha sigut a última hora acceptada, us agraïm, pensem que ara és una Moció molt més justa i només per aclarir que estem a favor, sobretot, de la part dispositiva.

Alcalde: Moltes gràcies. Per part de la CUP, la senyora Oliver té la paraula:

Senyora Oliver: Gràcies.

Ens n'alegrem infinit, efectivament, que aquest Ajuntament tingui la ferma voluntat, efectivament, de plantar cara a l'extrema dreta, el classisme i el sexisme. Atenent, a més a més, que l'altre dia parlava amb en Jordi Borràs, el fotoperiodista i m'alarmava dels 120 incidents que porta contrastats i datats des del setembre fins al mes de novembre, per tant, en dos mesos portem 120 incidents que són considerats com a fets delictius, per tant, me n'alegro infinit, com a Maria Oliver i, a més a més com a membre de la CUP que, efectivament, hi hagi una ferma voluntat d'aquest Ajuntament de plantar-los cara.

I no seré jo qui faci la defensa sinó que serà la poesia, necessària com el pa nostre de cada dia, si m'ho permeten, d'en Quim Ponsa, poema que es diu feixisme, qui ho dirà per mí:

En aquests temps on el feixisme resta amagat  
en cada maleïda cantonada, disfressat

camuflat de virtuts i d'empaties,

de legalitats i de ideals democràtics,

cal que no perdem mai de vista

de quina claveguera emergeixen

els seus caps i els seus escuts

las seves consignes i les seves banderes.

Intenten confondre la història

i es valen de la ignorància aliena

per colar-nos missatges xenòfobs,

per penetrar-nos amb idees homòfobes,

per prometre'ns seguretat i pau,

amagats en les seves màscares infectes,

parapetats en la seva violència ancestral,

en la seva inhumanitat mental i social.

Els tenim a prop , molt a prop,

disfressats de lliberals i de centristes ,

disfressats de socialistes i nacionalistes ,

sempre amagats darrera una bandera

que els oculta les vergonyes, mai de cara,

mai de cara, mai de cara, mai de cara...

Són aquí, entre nosaltres, al país

a l'estat, al continent, i cada vegada són més forts

xuclant-nos la sang, vivint de la nostra ignorància

nodrint-se de la nostra inacció, del nostre conformisme...

Davant d'això plantem-los cara. Gràcies.

Alcalde: Moltes gràcies. No sé si hi ha algú qui vulgui intervenir més? no?

Per tant, passariem a l'apartat de precs, preguntes i interpel·lacions.

## **TORN DE PRECS I PREGUNTES**

Per part de la CUP alguna pregunta? si? Endavant: Perdó, per part del Partit Popular primer, per part de la CUP:

Senyora Oliver: Senyor Terrades, és per a vostè. Sap què és la pos veritat oi? se'n parla i se'n sap. La pos veritat és aquell fenomen en el qual, només en el qual, més que l'objectivitat dels fets o, en tot cas, la seva veracitat importa l'impacte del relat, sigui cert o no, en tot cas per crear una opinió. I d'això, i això precisament és el que va intentar vostè el darrer Ple, quan va assegurar, a més a més,



d'una manera prou entusiasta que la CUP mai havia aprovat una Moció presentada pel PSC. I no me n'he pogut d'estar d'anar a l'hemeroteca i, efectivament, buscar, perquè l'hemeroteca no enganya i, trobar-me que, efectivament, ni més ni menys que la CUP ha aprovat 17 Mocions presentades pel PSC des que ha començat aquest mandat, per tant li faig un prec curt i ras, no falti a la veritat si us plau, senyor Terrades. Gràcies

Alcalde: Moltes gràcies. No sé si el senyor Terrades vol intervenir? després d'haver estat pregat.

Senyor Terrades: Sí, a vegades un té sensació que la pos veritat és la que expliquen molt sovint vostès en aquest Ple. Comprovaré també les actes del Ple perquè, primer em sobta que hagin presentat tantes Mocions com vostè diu i que n'hagin aprovat tantes, però si m'ho diu m'ho crec, eh, però ho repassaré perquè tinc els meus dubtes de que no estiguem també davant d'un fet de pos veritat que la senyora Oliver ens ha volgut explicar aquesta nit. Gràcies.

Alcalde: Moltes gràcies. Dirimirem veritat i pos veritat. Alguna altra pregunta? Senyora Oliver, alguna altra pregunta? per part de Ciutadans, no? Per part d'Esquerra? Endavant senyor El Homrani:

Senyor El Homrani: Farem una pregunta que faré jo mateix i després un prec la meua companya, la Núria.

La pregunta és, si recordaran, el mes de juliol aquest Ple va aprovar per unanimitat una Moció que vam presentar com Esquerra Acció-Granollers sobre pobresa energètica. En concret en aquesta Moció s'acordava estudiar, redactar i posar en marxa un circuit per l'inici de procediments sancionadors contra aquelles empreses de subministrament energètic que incompleixin el protocol de garantia del subministrament a persones o famílies vulnerables. Vam presentar aquesta Moció al juliol també per un motiu molt concret, per dos motius. Per un motiu era que s'havia conegut el mes de juliol i en el mes anterior al treball que havia fet l'Ajuntament de Sabadell, per una via poder fer sancions a la subministradores que estaven incomplint el protocol i la llei i, per l'altre, perquè pensàvem que era un bon moment perquè donàvem un marge de temps per treballar-ho per part del Govern de la ciutat. Ara que estem en inici i sembla que demà comença allò una onada de fred, voldríem preguntar com està aquest tema, si el que es va aprovar han pogut estudiar, redactar i posar en marxa, suposo que no, però si han pogut avançar el respecte al que vam aprovar en aquest Ple el mes de juliol.

Alcalde: Té la paraula la regidora de Serveis Socials. Endavant:

Senyora Sánchez: Gràcies. El tema de les sancions s'està estudiant. No sabem si es tiraran en endavant o no, això més endavant, encara que ho hàgim aprovat ja explicarem, segons el serveis jurídics, si ho podem fer o no ho podem fer i quines són les avantatges o no de fer-ho. Però sí que ja que parlem de pobresa energètica, dir-li que, avui per avui les companyies que estan treballant amb nosaltres a Granollers, no estan tallant la llum a ningú que abans no s'hagi enviat a nosaltres els seus llistats.

Des de que a Sabadell, suposo que va començar a treballar aquests temes fins ara, han passat varies coses, és a dir, les empreses subministradores tan de llum com quan de gas, qualsevol tipus de d'energia, ens estan enviant uns llistats als ajuntaments. Uns llistats en els quals ens diuen si aquelles persones són vulnerables o no i nosaltres els hi hem de contestar. Poques són les vegades que nosaltres contestem que aquella persona no és vulnerable, per què? per curar-nos en salut, perquè a vegades, aquella persona, el rebut de la llum, o sigui, el comptador no va al seu nom, per tant aquí ja hi ha un fallo perquè quan s'està fent aquest tipus de llistat va a nom de la persona que té el comptador i no de la persona que està dins, per tant, nosaltres per evitar qualsevol problema, nosaltres diem que no és coneguda però no estem dient que no sigui vulnerable, per tant, igualment no tallen, en aquell moment no estan tallant el subministrament, a data d'avui nosaltres no hem conegut cap cas que hagin tallat el gas o qualsevol altre subministrament que no ens hagin avisat de moment, per tant estàvem estudiant el tema de si podien sancionar o no perquè nosaltres no coneixíem particularment un cas concret que nosaltres haguéssim dit que no es podia tallar el subministrament i que l'empresa ho hagi fet, per tant, estem en aquest inpas, qualsevol altra cosa us ho faré arribar.

Alcalde: Moltes gràcies. Senyora Maynou, el prec:

Senyora Maynou: Fa referència a la darrera Comissió Informativa de Govern i Economia, a la que vaig anar jo perquè, bé, el Chakir és el titular però ell no hi podia anar.

Se'ns va presentar la Guia de Pressupostos participatius. El prec el volíem fer, més enllà de la diferent concepció que tinguem del que són els Pressupostos participatius entre l'equip de Govern i nosaltres, el que sí que se'ns deia a la Guia, on en el que s'especifica la Guia, és que la Guia s'aprovarà per Junta de Govern, i es contempla una sèrie d'òrgans i de comissions per fer aquest seguiment i l'organització dels projectes, entre ells una Comissió política i, en tot cas, des d'Esquerra, volien fer un prec o en tot dos casos, dos prec.

A nosaltres enteníem que per reforçar una mica el Ple que és com l'òrgan de màxima, o s'hauria d'entendre, com l'òrgan de màxima representació política dels ciutadans i ciutadanes de la ciutat, doncs creiem que aquesta Guia, per què no aprovar-la a nivell de sessió plenària, que és la manera, doncs, de poder debatre públicament sobre aquest tema els diversos grups municipals que estem, de l'equip de Govern i a l'oposició.

I d'una altra banda, el tema de que la Comissió política no estigués formada només per regidors de l'equip de Govern sinó que hi pogués estar inclosa l'oposició, perquè entenem que en aquells municipis on l'oposició ha funcionat i ha format part d'aquesta Comissió de seguiment de Pressupostos participatius, en molts casos, doncs, aquests pressupostos o aquesta iniciativa han funcionant millor. Gràcies.

Alcalde: En tot cas, és un prec que queda anotat i que l'estudiarem, l'analitzarem i en parlarem quan s'escaigui.

Per part del PDeCAT alguna pregunta? no? Doncs quedem a disposició de les persones que ens acompanyen.

I no havent-hi altres assumptes per tractar s'aixeca la sessió quan són les vint-i-dos hores i s'estén aquesta acta de la qual dono fe.

**EL SECRETÀRIA ACCIDENTAL**

**VIST I PLAU  
L'ALCALDE**